



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 13：航空安保 — 政策

通过数字化转型增强航空货运供应链安保

（由沙特阿拉伯提交）

执行摘要

近年来，航空货运业的货运量大幅增长，供应链中的利害攸关方数量也显著增多，导致运行环境更加复杂，安保风险也随之上升。随着威胁的不断演变，为加强航空货运安保，对以数字化转型为中心的创新解决方案的需求日益增加。《全球航空安保计划（GASeP）》强调了采用现代化技术解决方案作为支助民航安保的有效工具的重要性。现代化数字系统是核实利害攸关方的数据、记录装运情况、追踪货物动向、积极主动分析风险以及将信息与相关数据库联系起来的主要工具。这将提高程序效率，支助与国际标准的合规性，并使该行业能够应对日益严峻的航空货运安保挑战。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件所载的信息；
- b) 请国际民航组织审议组织一次拟由沙特阿拉伯王国主办的航空安保数字化转型国际专题讨论会的可能性；和
- c) 鼓励成员国采用基于数字化转型的解决方案，以加强航空货运安保。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：每次飞行都安全和安保。
财务影响：	无
参考文件：	附件17 — 《航空安保》 国际民航组织Doc 8973号文件：《航空安保手册》 国际民航组织Doc 10118号文件：《全球航空安保计划（GASeP）》

¹ 英文版本和阿拉伯文版本由沙特阿拉伯提供。

1. 引言

1.1 全球航空货运业正在快速增长，加剧了供应链的复杂性，并增加了所涉及的利害攸关方的数量。这提高了构成安保威胁的实体或个人借机生事的可能性，因此需要开发能够检测此类威胁并加强与国家数据库集成的先进数字系统。

1.2 参照《全球航空安保计划（GASeP）》，该计划强调了开发技术资源和促进创新作为加强航空安保的关键优先事项的重要性。优先事项 4—改善技术资源和促进创新—是这一领域的核心支柱，并进一步推动在航空货运供应链安保中采用数字化解决方案。

1.3 同时，还参照了附件 9—《简化手续》第 4.10 段（建议），其中表示：“各缔约国应该规定在货物到达或出发之前以电子形式提交货物信息。”

1.4 数字化转型被视为加强航空货运安保的基本支柱。现代化数字系统提供了先进的工具，可用于验证利害攸关方的数据、登记装运细节、追踪其在供应链各个阶段的动向、积极主动分析风险，并将数据与相关实体联系起来。这有助于在整个供应链中实现第 2、第 3 和第 4 节具体阐述的积极安保、运行和经济影响。

2. 航空货运安保数字化转型的目标

2.1 开发综合数字化解决方案以支助航空货运安保程序，包括对利害攸关方数据进行数字化验证、准确登记出境和转运货物信息，以及在供应链各个阶段追踪货运动向。

2.2 通过将运行数据与安保数据联系起来，并将装运信息输入安保评估方案，提高积极主动分析风险的能力。

2.3 通过追踪、核实其在外站点的安保检查状况并确保其与经批准的安保程序的合规性，支助过境和中转货物运行。

2.4 促进供应链相关利害攸关方之间的协作，加快制定安保决策，并确保与国家计划要求及国际标准的合规性。

2.5 提供综合报告和统计数据，以支助安保规划，并持续改进运行程序和监管程序。

3. 数字化转型在航空货运安保中的主要作用和功能

3.1 通过将国家数据库与相关实体联系起来，提供先进的数字化工具，实时验证参与供应链的利害攸关方的数据。

3.2 通过促进实现外部站点间的追踪，管理过境和中转货物运行，验证每批货物的安保检查状况，并将其与服务代理和航空公司的系统联系起来。

3.3 以灵活规范的方式向航空货运供应链相关实体发放许可证，使其在满足规定的安保标准后能够合法开展运行。

3.4 以电子方式验证出境货物的发货人信息。

3.5 以确保所有关键信息都记录在案的方式登记装运细节，包括发货人、发货人地址、收货人、收货人地址、装运物品、重量、包装件数量和空运提单号码。

3.6 以电子方式追踪货物在航空货运供应链中经过的所有阶段，以及每个阶段的负责人员。

3.7 登记从管制代理人向机场运送出境空运货物的车辆信息，包括驾驶员姓名和车辆安保封条。

3.8 利用货物数据和相关安保程序（例如发货人、物品、安检后货物存放时间等）对装运行为进行分析，为货运风险分析方案提供数据，并对每批货物进行风险评估。

3.9 通过提供货物威胁等级和详细信息的访问权限，支助安检设备操作员适用适当的安保措施。

3.10 完成必要的安保程序后，为装运签发可与航空货运链中其他利害关系方共享的电子安保声明(E-CSD)。

4. 数字化转型对运行和经济效率的贡献

4.1 该平台的运行经验表明，其使用有助于提高数据的质量和可靠性。

4.2 显著提升航空货物移动的灵活性。

4.3 该平台通过改进运行资源分配和减少安检区域的货物堆积，支助在无需额外建设的情况下提高航空货运设施的容量。