



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

ПОВЫШЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РАМКАХ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК АВИАГРУЗОВ ЗА СЧЕТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

(Представлено Саудовской Аравией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В последние годы в секторе грузовых авиаперевозок наблюдается значительное увеличение объемов грузов и увеличение числа заинтересованных сторон в цепочках поставок, что приводит к усложнению эксплуатационной среды и повышению рисков для авиационной безопасности. В связи с постоянным развитием угроз растет потребность в инновационных решениях, ориентированных на цифровую трансформацию, для укрепления авиационной безопасности грузовых авиаперевозок. В Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) подчеркивается важность принятия современных технологических решений в качестве эффективного инструмента в поддержку авиационной безопасности гражданской авиации. Современные цифровые системы служат основным инструментом для проверки данных заинтересованных сторон, регистрации грузов, отслеживания их перемещения, упреждающего анализа рисков и согласования информации с соответствующими базами данных. Это повышает процедурную эффективность, поддерживает соответствие международным стандартам и позволяет сектору решать все более серьезные проблемы обеспечения безопасности при грузовых авиаперевозках.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе;
- b) предложить ИКАО рассмотреть возможность проведения международного симпозиума по цифровой трансформации в области авиационной безопасности, который будет организован Королевством Саудовская Аравия;
- c) призвать государства-члены принять основанные на цифровой трансформации решения для повышения авиационной безопасности грузовых авиаперевозок.

Стратегические цели	Этот рабочий документ относится к стратегической цели "Каждый полет безопасен и защищен"
---------------------	--

¹ Тексты на английском и арабском языках предоставлены Саудовской Аравией.

Финансовые последствия	Отсутствуют
Справочный материал	Приложение 17 "Авиационная безопасность" Дос 8973 "Руководство по авиационной безопасности" Дос 10108 "Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Мировой сектор грузовых авиаперевозок переживает бурный рост, что увеличивает сложность цепочек поставок, а также количество вовлеченных заинтересованных сторон. Это повышает вероятность деятельности организаций или лиц, представляющих угрозу для авиационной безопасности, что требует разработки усовершенствованных цифровых систем, способных обнаруживать такие угрозы и усиливать интеграцию с национальными базами данных.

1.2 В Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) подчеркивается важность развития технологических ресурсов и продвижения инноваций в качестве ключевого приоритета в области повышения авиационной безопасности. Приоритетный результат 4 "Расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций" является основным элементом в этой области, который способствует продвижению к принятию цифровых решений в обеспечении защиты цепочек поставок при грузовых авиаперевозках.

1.3 Следует также сослаться на п. 4.10 (Рекомендация) Приложения 9 "Упрощение формальностей", который гласит: "До прибытия или отправления груза Договаривающимся государствам следует представить в электронном виде информацию о грузе".

1.4 Цифровая трансформация считается фундаментальной основой для повышения авиационной безопасности при грузовых авиаперевозках. Современные цифровые системы предоставляют передовые инструменты для проверки данных заинтересованных сторон, регистрации подробных данных о грузе, отслеживания движения груза на всех этапах цепочки поставок, упреждающего анализа рисков и установления связи между данными и соответствующими организациями. Это способствует достижению положительных результатов в области авиационной безопасности, эксплуатации и экономики по всей цепочке поставок, как подробно указано в разделах 2, 3 и 4.

2. ЗАДАЧИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗКАХ

2.1 Следует разработать комплексные цифровые решения для поддержки процедур обеспечения авиационной безопасности при грузовых авиаперевозках, включая цифровую проверку данных заинтересованных сторон, точную регистрацию информации об отправляемых и передаваемых грузах и отслеживание движения грузов на всех этапах цепочки поставок.

2.2 Следует улучшить возможности для упреждающего анализа рисков, объединив эксплуатационные данные и данные по авиационной безопасности и включив в программы оценки авиационной безопасности информацию о грузах.

2.3 Следует поддерживать транзитные и перевалочные грузовые операции путем их отслеживания, проверки статуса их досмотра на предмет авиационной безопасности на внешних пунктах и обеспечения соблюдения утвержденных процедур авиационной безопасности.

2.4 Следует обеспечить сотрудничество между соответствующими заинтересованными сторонами в рамках цепочки поставок для ускорения принятия решений в области авиационной безопасности и обеспечения соответствия требованиям национальной программы и международным стандартам.

2.5 Следует предоставлять сводные отчеты и статистические данные для поддержки планирования в области авиационной безопасности и постоянного совершенствования эксплуатационных и нормативных процедур.

3. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗКАХ

3.1 Предоставление передовых цифровых инструментов для проверки в режиме реального времени данных заинтересованных сторон, участвующих в цепочке поставок, путем увязки с национальными базами данных и соответствующими организациями.

3.2 Управление транзитными и перевалочными грузовыми операциями посредством отслеживания между внешними пунктами, проверки статуса досмотра на предмет авиационной безопасности каждого груза и их увязки с системами обработки грузоотправителей и авиакомпаний.

3.3 Лицензирование соответствующих организаций в рамках цепочек поставок авиагрузов гибким и регулируемым образом, позволяя им работать на законных основаниях после выполнения необходимых стандартов обеспечения авиационной безопасности.

3.4 Электронная проверка информации об отправителе в отношении отправляемых грузов.

3.5 Регистрация сведений о грузах способом, обеспечивающим документирование всей важной информации, включая отправителя, адрес отправителя, грузополучателя, адрес грузополучателя, содержание груза, вес, количество упаковок и номер авианакладной.

3.6 Электронное отслеживание всех этапов, через которые проходит груз в рамках цепочки поставок при грузовых авиаперевозках и наличие ответственного персонала на каждом этапе.

3.7 Регистрация информации о транспортных средствах, которые перевозят отправляемые авиагрузы от регулируемых грузоотправителей в аэропорт, включая имена водителей и установку защитных пломб на транспортных средствах.

3.8 Анализ информации о грузе, используя данные о грузе и соответствующие процедуры авиационной безопасности, такие как данные о грузоотправителе, содержанием, количестве часов, в течение которых груз хранился после досмотра, и другие данные, позволяющие ввести информацию в программу анализа риска, который представляет груз, и провести оценку риска для каждого груза.

3.9 Поддержка операторов оборудования для проверки авиационной безопасности путем предоставления доступа к информации об уровне угрозы и подробным данным о грузе для применения соответствующих мер авиационной безопасности.

3.10 После завершения необходимых процедур обеспечения авиационной безопасности – выпуск электронной декларации о безопасности грузовой отправки (e-CSD), которая может быть передана другим заинтересованным сторонам в рамках цепочки грузовой авиаперевозки.

4. ВКЛАД ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ В ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ И ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

4.1 Опыт эксплуатации платформы продемонстрировал, что ее использование способствует повышению качества и достоверности данных.

4.2 Значительно повышается гибкость грузовых авиаперевозок.

4.3 Платформа обеспечивает повышение пропускной способности авиагрузовых объектов без необходимости дополнительного строительства за счет улучшения распределения эксплуатационных ресурсов и сокращения скопления грузов на досмотровых площадках.

— КОНЕЦ —