



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга

ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ОТ ВНЕШНИХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН В ПОДДЕРЖКУ МНМ УППКБП

(Представлено Южной Африкой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

При оценке показателей государства в области безопасности полетов Международная организация гражданской авиации (ИКАО) в определенной степени опирается на данные, собранные из других источников, а также на информацию и результаты проверок, некоторые из которых, если они не оценены должным образом, могут привести к ослаблению, нейтрализации или искажению цели, для достижения которой в рамках процесса Ассамблеи ИКАО был создан независимый механизм непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП). Необходимо провести оценку и принять решение относительно возможности исключить данные и информацию о безопасности полетов, полученные от внешних заинтересованных сторон, из брифингов по безопасности полетов в государствах и регионах и полагаться исключительно на универсальные данные, получаемые по линии МНМ УППКБП ИКАО – единственной программы, охватывающей все государства-члены.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению содержание документа, представленного Южной Африкой;
- обратиться к ИКАО с просьбой обеспечить, чтобы информация, влияющая на решение о способности государства осуществлять эффективный контроль за обеспечением безопасности полетов, основывалась исключительно на результатах проверок МНМ УППКБП, поскольку это единственная универсальная программа, охватывающая все государства-члены и согласованная в Меморандуме о взаимопонимании (МОВ) в отношении МНМ УППКБП, который государства заключили с ИКАО;
- обратиться к ИКАО с просьбой рассмотреть вопрос об исключении данных и информации о безопасности полетов, предоставленных внешними заинтересованными сторонами, из брифингов и отчетов по безопасности полетов в государствах и регионах, которые можно загрузить из Комплексной системы по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS).

Стратегические цели	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями: "Каждый полет является безопасным и надежным" и "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"
Финансовые последствия	Отсутствуют

Справочный материал	Дос 9735, <i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> Онлайновая платформа механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (OLF МНМ УППКБП) Комплексная система по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS) Брифинги/отчеты по безопасности полетов в государствах и регионах
---------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цель настоящего документа состоит в том, чтобы представить информацию Ассамблее и предложить ей обсудить следующие вопросы и принять решение по ним:

- a) необходимость для ИКАО рассмотреть вопрос об исключении некоторых данных и информации о безопасности полетов, полученных от внешних заинтересованных сторон ИКАО, из брифингов и отчетов по безопасности полетов, которые можно загрузить из Комплексной системы по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS);
- b) необходимость того, чтобы способность всех государств соблюдать требования и осуществлять контроль в области безопасности полетов рассматривалась и оценивалась на основе программы МНМ УППКБП, которая признана во всем мире и согласована всеми государствами-членами.

2. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 В главе 3 *Руководства по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов* (Дос 9735, пятое издание, 2023 год) четко указано, что механизм непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) является механизмом сбора данных и информации о безопасности полетов для ИКАО через онлайн-платформу (OLF) из трех основных источников: государства-члены, внутренние и внешние заинтересованные стороны (см. Дос 9735, п. 3.3.1).

2.2 К числу внешних заинтересованных сторон относятся национальные, региональные, наднациональные и международные организации, заключившие с ИКАО постоянное юридическое соглашение, касающееся деятельности по мониторингу (см. Дос 9735, п. 3.3.4).

2.3 Вышеупомянутые данные содержат информацию и показатели, которые рассматриваются ИКАО в том числе с целью определения приоритетности проведения мероприятий МНМ УППКБП для членов (см. Дос 9735, п. 3.5.1 g)).

2.4 Соответствующие предоставленные данные и информация в сводном виде изложены на первой странице "Брифинг/отчет по безопасности полетов в государствах и регионах" (т. е. на информационной панели) для всех государств-членов, и их можно загрузить из

Комплексной системы по анализу и представлению данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS).

3. ОБСУЖДЕНИЕ

3.1 При оценке показателей государства в области безопасности полетов ИКАО в определенной степени опирается на данные, собранные из других источников, а также на информацию и результаты проверок из источников, которые не являются универсальными; некоторых из этих данных и информации, если они не оценены должным образом, могут привести к ослаблению, нейтрализации или искажению цели, для достижения которой в рамках процесса Ассамблеи ИКАО был создан независимый МНМ УППКБП.

3.2 Важно отметить, что не все государства-члены или их соответствующие авиакомпании подвергаются внешним проверкам за рамками МНМ УППКБП. Например, некоторые программы основаны на двусторонних соглашениях о воздушном сообщении и не применяются повсеместно во всех государствах – членах ИКАО. Кроме того, не во всех государствах есть эксплуатанты, выполняющие рейсы в Европу, из Европы или внутри Европы, и не все авиакомпании являются членами Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). В результате данные, полученные из некоторых из этих источников, не дают единообразного или всеобъемлющего представления, применимого ко всем государствам.

3.3 В свете вышеизложенного рекомендуется, чтобы ИКАО исключила данные и информацию о безопасности полетов, предоставленные внешними заинтересованными сторонами, из брифингов и отчетов по безопасности полетов в государствах и регионах. Некоторые из этих источников используют программы проверок, которые не имеют универсального применения, и их включение может поставить под угрозу последовательность и объективность результатов проверок МНМ УППКБП, а также проводимую ИКАО оценку показателей государства в области безопасности полетов и определение приоритетов для будущих проверок МНМ УППКБП.

3.4 Кроме того, некоторые внешние программы могут указывать на определенные несоответствия между проверками МНМ УППКБП, проводимыми под руководством ИКАО, и проверками, проводимыми внешними заинтересованными сторонами для одного и того же государства.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ

4.1 Для того чтобы усилия ИКАО оставались целенаправленными, а государства подвергались проверке в рамках единого согласованного МНМ УППКБП при оценке их соответствия требованиям безопасности полетов и способности осуществлять эффективный контроль, важно опираться на универсальную программу и в этой связи:

- а) обратиться к ИКАО с просьбой обеспечить, чтобы любые решения относительно способности государства выполнять обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов основывались исключительно на результатах проверки по линии МНМ УППКБП. Эта программа является единственным универсально применяемым механизмом, разработанным и одобренным в рамках процесса Ассамблеи ИКАО и официально закрепленным в Меморандуме о взаимопонимании (МОВ), подписанном всеми государствами-членами;

- b) обратиться к ИКАО с просьбой рассмотреть вопрос об исключении данных и информации о безопасности полетов, предоставленных внешними заинтересованными сторонами, из брифингов и отчетов по безопасности полетов в государствах и регионах, в том числе доступных через iSTARS, в целях сохранения последовательности, беспристрастности и авторитетности глобальной программы ИКАО по контролю за обеспечением безопасности полетов.

— КОНЕЦ —