



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОГО И НИЗКОУГЛЕРОДНОГО АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА (SAF И LCAF)

(Представлено Оманом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В этом рабочем документе подчеркивается необходимость согласования политики, финансирования, создания потенциала и выработки согласованных стандартов для расширения масштабов разработки и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) в поддержку глобальных целей декарбонизации авиации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- настоятельно призвать ИКАО и государства-члены содействовать гармонизации системы учета и стандартизации требований по сертификации SAF-LCAF для оптимизации процессов производства, утверждения и внедрения;
- просить ИКАО ускорить запуск платформы "Центр финансовых инвестиций" ИКАО для обеспечения большей прозрачности инвестиционных возможностей в секторе устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива и определения потенциальных источников финансирования соответствующих проектов;
- подчеркнуть важную роль низкоуглеродного авиационного топлива в качестве решения проблемы сокращения эмиссии в ближайшей перспективе, особенно в странах, где имеются мощности по переработке нефти;
- призвать ИКАО поддерживать инициативы по наращиванию потенциала во всех регионах в целях содействия разработке и внедрению устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива путем организации очных технических практикумов с учетом конкретных потребностей стран

Стратегические цели	Этот рабочий документ касается стратегической цели "Авиация экологически устойчива"
Финансовые последствия	
Справочный материал	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции A41-21 Ассамблеи ИКАО, принятой в октябре 2022 года, отмечено, что устойчиво производимые виды смесового авиационного топлива, как ожидается, окажут наибольшее влияние на сокращение авиационной эмиссии CO₂ к 2050 году и будут продолжать оказывать значительное воздействие после 2050 года.

1.2 В резолюции A41-21 государствам предлагается внедрять в национальных администрациях координированный подход в отношении мер политического характера и инвестиций, направленных на ускорение соответствующих исследований, разработки, производства и использования более чистых и возобновляемых источников энергии для авиации, в том числе устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF), в соответствии с их национальными обстоятельствами.

1.3 На третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3) была принята Глобальная рамочная программа ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, в которой изложена коллективная глобальная желательная концепция сокращения эмиссии CO₂ в международной авиации на 5 % к 2030 году за счет использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации.

1.4 Соответственно, Оман предпринял ряд комплексных усилий для повышения осведомленности о важности альтернативных видов авиационного топлива и содействия разработке и внедрению устойчиво производимого и низкоуглеродного авиационного топлива посредством таких инициатив, как организация Форума по поддержке инноваций в области SAF- LCAF и более чистых источников энергии, создание Национальной целевой группы по устойчиво производимому и низкоуглеродному авиационному топливу, и анализ проблем и возможностей для развития отрасли альтернативного авиационного топлива на национальном уровне.

2. РАСШИРЕНИЕ МАСШТАБОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМОГО И НИЗКОУГЛЕРОДНОГО АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

2.1 Оман подчеркивает, что SAF и LCAF являются важными элементами в глобальных усилиях по декарбонизации авиационного сектора. Однако реализация их полного потенциала требует четкого и устойчивого укрепления скоординированных усилий как на международном, так и на национальном уровнях.

2.2 Эффективная координация политики, расширение доступа к финансированию и ускоренное внедрение соответствующих технологий имеют очень важное значение для обеспечения справедливого и эффективного доступа к экологически чистому авиационному топливу.

2.3 Государственная политика играет важную роль в разработке и внедрении SAF. Такая политика должна быть согласована между странами для обеспечения согласованности регулирования, стимулирования справедливой конкуренции и предотвращения фрагментации рынка, которая может замедлить глобальное внедрение и расширение масштабов использования SAF.

2.4 Совершенствование сектора исследований, разработок, демонстрации и инноваций (R&DDI) помогает облегчить поиск технически и экономически эффективных решений, повысить эффективность производства SAF-LCAF, снизить затраты и обеспечить устойчивость цепочки поставок.

2.5 Учитывая высокие затраты, связанные с производством SAF и LCAF, улучшение доступа к финансированию поддерживает усилия по расширению масштабов такого производства. Запуск международных платформ, таких как "Центр финансовых инвестиций" ИКАО, может повысить прозрачность и обеспечить взаимосвязь между реалистичными проектами, особенно в развивающихся государствах, и потенциальными инвесторами, тем самым повышая шансы на успех и снижая финансовые риски.

2.6 Создание потенциала является одним из важнейших факторов ускорения перехода на экологически чистое авиационное топливо, особенно в государствах, находящихся на ранних стадиях развития сектора. Это может включать организацию специализированных учебных программ, помощь в развитии институциональной и нормативной базы, проведение технико-экономических исследований и подготовку технико-экономических оценок, а также содействие трансграничному обмену знаниями. Такие усилия должны быть адаптированы к конкретным потребностям и обстоятельствам каждого государства в соответствии с АСТ-SAF, обеспечивая, чтобы ни одно страна не оставалась без внимания.

2.7 Оман признает, что развитие устойчивой и низкоуглеродной авиатопливной отрасли зависит от стратегического партнерства между правительствами, частным сектором, научными кругами и международными организациями. Региональное и глобальное сотрудничество имеет важное значение для создания эффективных и устойчивых цепочек поставок путем согласования стандартов, стимулирования инноваций, обмена технологиями и координации политики, особенно в регионах с общими ресурсами и возможностями.

3. LCAF КАК ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ АВИАЦИИ В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ

3.1 LCAF представляет собой эффективное решение для сокращения эмиссии международной авиации в ближайшей перспективе, предоставляя авиакомпаниям прямой путь к снижению их углеродного следа.

3.2 Производство низкоуглеродного авиационного топлива более целесообразно в регионах с существующей инфраструктурой нефтепереработки, используя существующие мощности для адаптации и масштабирования производства более экологически чистого топлива.

3.3 Для реализации этого потенциала потребуются значительные усилия по проведению оценок жизненного цикла и созданию эффективных механизмов снижения углеродоемкости. Эти усилия, вероятно, столкнутся с несколькими проблемами, включая высокую стоимость технологий сокращения эмиссии, ограниченную техническую экспертизу, сертификацию и другие связанные с этим проблемы.

3.4 Технологии совместной переработки на существующих нефтеперерабатывающих заводах представляют собой эффективный путь для производства LCAF и SAF при условии тщательного учета соответствующих технических, экономических и нормативных требований.

3.5 Региональное сотрудничество имеет очень важное значение для развития региональной цепочки поставок LCAF, способствуя обмену ресурсами, технологическому обмену и созданию гармонизированной нормативно-правовой базы.

4. СОГЛАСОВАННЫЕ ПОДХОДЫ К ВНЕДРЕНИЮ SAF И LCAF

4.1 Гармонизация международных стандартов для SAF и LCAF, включая сертификацию, критерии устойчивости и методологии учета, имеет важное значение для предотвращения нормативных конфликтов и снижения административного бремени для авиакомпаний.

4.2 Единый глобальный подход к утверждению SAF позволит укрепить цепочки поставок, повысить доверие между заинтересованными сторонами, снизить затраты и ускорить производство и инновации, тем самым обеспечивая экологическую целостность и поддерживая эффективные усилия по сокращению эмиссии.

4.3 Признано, что гармонизированная глобальная система учета SAF, поддерживаемая надежной цепочкой поставок, имеет важное значение для обеспечения достоверности экологических заявлений, предотвращения двойного учета и поддержания целостности рынка, тем самым поддерживая цель достижения чистой нулевой эмиссии к 2050 году.

4.4 Разрозненность стандартов, политики и систем учета создает проблемы для эффективной разработки и внедрения устойчиво производимого авиационного топлива, поскольку усложняет административное управление и создает неопределенности при проверке заявленных экологических выгод.

— КОНЕЦ —