



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

ИНИЦИАТИВЫ В ПОДДЕРЖКУ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ (LTAG) ИКАО

(Представлено Оманом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе рассматриваются ключевые инициативы в поддержку долгосрочной желательной цели (LTAG), надлежащим образом согласованные с комплексом мер Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и осуществляемые при всестороннем активном участии в международном сотрудничестве с ИКАО и соответствующими заинтересованными сторонами.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- b) призвать ИКАО продолжать поддерживать периодический обзор и обновление планов действий государств, предоставляя технические инструменты и инструктивный материал для содействия отслеживанию прогресса, обмену знаниями и соблюдению глобальной экологической цели;
- c) подчеркнуть важность укрепления механизмов поддержки государств-членов, особенно развивающихся стран, путем расширения доступа к финансовым ресурсам, технической помощи и инициативам по наращиванию потенциала, необходимым для эффективной реализации мер, связанных с LTAG;
- d) признать настоятельную необходимость оптимизации межрегионального воздушного пространства над открытым морем для уменьшения воздействия авиации на окружающую среду при одновременном повышении безопасности полетов, эффективности и пропускной способности;
- e) предложить группам регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) ИКАО при поддержке региональных бюро ИКАО выдвигать и координировать межрегиональные инициативы по содействию согласованию вопросов организации воздушного движения (ОрВД);
- f) настоятельно призвать ИКАО упростить доступ к международному финансированию в области борьбы с изменением климата (например, Зеленому климатическому фонду (ЗКФ), Глобальному экологическому фонду (ГЭФ) и частным инвестициям, особенно в инфраструктуру и научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), связанные с устойчиво производимым авиационным топливом (SAF));
- g) призвать ИКАО содействовать укреплению рамочных механизмов регионального сотрудничества, способствующих согласованию политики, принципов регулирования и технических возможностей государств-членов, наращивая тем самым совместные усилия по обеспечению устойчивости авиации и более эффективному достижению глобальных экологических целей.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация является экологически устойчивой"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На своей 39-й сессии в 2016 году Ассамблея Международной организации гражданской авиации (ИКАО) подтвердила глобальную желательную цель по обеспечению углеродно-нейтрального прироста с 2020 года и приняла к сведению работу по изучению долгосрочной глобальной желательной цели для сектора с учетом температурных целей Парижского соглашения, установленных на уровне 2° C и 1,5° C.

1.2 В резолюции A41-21, принятой в октябре 2022 года, Ассамблея ИКАО согласовала коллективную глобальную долгосрочную желательную цель (LTAG) по обеспечению чистого нулевого уровня углеродной эмиссии международной авиации к 2050 году, при этом в сценариях достижения LTAG предусмотрено, что значительную роль в уменьшении авиационной эмиссии CO₂ при использовании существующего глобального парка воздушных судов сыграет смесевое устойчиво производимое авиационное топливо (SAF), доля которого в рамках сформулированного сценария составит 55 %, а оставшаяся доля будет обеспечена за счет конструктивно-технологических, эксплуатационных и рыночных мер (CORSIA).

2. КОНЦЕПТУАЛЬНОЕ ВИДЕНИЕ ОМАНА НА ПЕРИОД ДО 2040 ГОДА И ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧИСТОГО НУЛЕВОГО УРОВНЯ УГЛЕРОДНОЙ ЭМИССИИ К 2050 ГОДУ

2.1 В стремлении к устойчивому развитию Оман сформулировал амбициозные цели в своем концептуальном видении на период до 2040 года. Этот стратегический рамочный документ ориентирован на создание диверсифицированной наукоемкой экономики в целях обеспечения социального благополучия и экологической устойчивости. Основным элементом этого концептуального видения является разработка возобновляемых источников энергии, направленная на снижение зависимости от обычного ископаемого топлива.

2.2 Кроме того, основная задача Управления гражданской авиации (УГА) Омана заключается в содействии устойчивому и экологичному развитию отрасли гражданской авиации. В этой связи отрасль гражданской авиации Омана играет важную роль и демонстрирует ускоренный рост в рамках национальной транспортной системы.

2.3 Таким образом, Оман полностью поддерживает важную роль ИКАО в достижении глобальной желательной цели (LTAG) по обеспечению чистого нулевого уровня углеродной эмиссии международной авиации к 2050 году.

3. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВ ПО УМЕНЬШЕНИЮ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

3.1 Разработка и реализация планов действий государств имеют основополагающее значение для достижения долгосрочной желательной цели (LTAG) по обеспечению нулевого уровня эмиссии и играют ключевую роль в устойчивом развитии авиации путем содействия экономическому росту, охране окружающей среды и решению социальных вопросов с помощью технических достижений, эксплуатационных усовершенствований, альтернативных видов топлива и рыночных мер.

3.2 Регулярное обновление планов действий государств на основе постоянной координации действий между участвующими в их разработке правительствами, отраслевыми заинтересованными сторонами и соответствующими партнерами является необходимым условием для обеспечения их согласованности с меняющимися национальными и глобальными целями, а также для сохранения их эффективности.

3.3 Важнейшими направлениями работы по эффективной реализации планов действий государств, их постоянному усовершенствованию, контролю за ходом их выполнения и обеспечению их согласованности с глобальными экологическими целями ИКАО являются непрерывный обзор и постоянная поддержка.

3.4 Оман будет продолжать активно сотрудничать с ИКАО в вопросах периодического обновления своего плана действий, уделяя при этом особое внимание наращиванию потенциала, обмену знаниями и оказанию поддержки для обеспечения эффективной и всесторонней реализации этого плана.

4. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ АВИАЦИИ

4.1 Технологии

4.1.1 Национальные перевозчики играют ведущую роль в продвижении инициатив по повышению топливной эффективности и активно развивают авиационные технологии для поддержки более широких целей Омана в области устойчивого развития. В рамках стратегических приоритетов усилия были направлены на поэтапную замену устаревающих воздушных судов, которые находились в эксплуатации в среднем десять лет, на более новые модели, использующие легкие композитные материалы и экономичные двигатели. Эта замена направлена на снижение расхода топлива и, как следствие, на снижение эмиссии углекислого газа (CO₂) при эксплуатации воздушных судов.

4.2 Производство полетов

4.2.1 Был реализован и продолжает применяться ряд эксплуатационных мер. Эти меры включают в себя использование минимальной или уменьшенной конфигурации закрылков при взлете и посадке, ограниченное использование реверса тяги и применение процедур руления с использованием только одного двигателя. В частности, пилоты выполняют руление, используя уменьшенное количество двигателей по прибытии, выключая хотя бы один двигатель сразу после

посадки. Ожидается, что такая практика повысит эффективность эксплуатации и снизит расход топлива.

4.2.2 Внедрение передовых систем организации воздушного движения (ОрВД), включающих в себя автоматизированные технологии, такие как новая наземная и коммуникационная инфраструктура, усовершенствованные навигационные средства и надежные системы наблюдения, охватывающие весь район полетной информации "Оман", способствовало повышению эксплуатационной эффективности. Эти достижения приведут к предполагаемой экономии топлива примерно на 10 %, тем самым способствуя сокращению эмиссии углекислого газа в авиационном секторе.

4.2.3 Стратегический проект для воздушного пространства Омана под названием "Ajwaa" направлен на достижение самых высоких стандартов безопасности полетов, авиационной безопасности и защиты окружающей среды в воздушном пространстве Омана. Ключевые цели включают улучшение связности воздушных маршрутов, совершенствование аэронавигационных систем и оптимизацию эксплуатационных процедур между воздушным пространством Омана и соседних стран. Кроме того, проект направлен на повышение безопасности и эффективности аэронавигационного обслуживания при одновременном обеспечении финансовой устойчивости и увеличении доходов поставщиков такого обслуживания. Оптимизируя организацию воздушного движения и повышая эффективность маршрутов, эта инициатива напрямую способствует сокращению потребления топлива и снижению эмиссии углекислого газа, тем самым поддерживая более широкую приверженность Омана обеспечению устойчивости авиации и охране окружающей среды.

4.2.4 Оптимизация эксплуатации считается одним из основных элементов комплекса мер ИКАО. Максимальная польза от этих мероприятий связана с основными потоками воздушного движения, пересекающими национальные, региональные и межрегиональные воздушные пространства. Для повышения эффективности этих операций не требуется ни серьезных технологических прорывов, ни крупных инвестиций, но необходима активная координация и лидерство государств и ИКАО.

4.2.5 Проблемы межрегиональной организации воздушного пространства проявляются в растущей сложности воздушного движения над открытым морем и в региональных РПИ, что создает проблемы, связанные со структурой воздушного пространства, эксплуатационными процедурами и координацией. Различия в минимумах эшелонирования, несогласованная практика ОрВД и разрозненные процессы принятия решений приводят к неэффективности и увеличению нагрузки на диспетчеров.

4.3 Устойчивое и низкоуглеродное топливо

4.3.1 Помимо возможных вариантов политических решений, которые могут быть приняты в Омане по этому вопросу, значительные усилия направлены на изучение национальных перспектив в области производства и использования устойчиво производимых и низкоуглеродных видов авиационного топлива, а также соответствующих проблем и возможностей.

4.3.2 Важнейшую роль в обеспечении равного и эффективного доступа к более чистому авиационному топливу играют эффективная координация политики, расширение доступа к финансированию, согласование стандартов и рамочных механизмов, а также ускорение темпов внедрения соответствующих технологий.

4.4 **CORSIA**

4.4.1 Оман сохраняет твердую приверженность CORSIA, принимая участие в первоначальном этапе ее функционирования (2024–2026 гг.). В координации с соответствующими заинтересованными сторонами Оман активно занимается распространением информации о механизмах компенсации эмиссии, изучая при этом возможности для реализации местных проектов, позволяющих генерировать углеродные квоты. Эти усилия направлены не только на поддержку экологических целей, но и на увеличение экономической выгоды для Омана.

4.4.2 Необходимыми условиями для обеспечения эффективного внедрения CORSIA и содействия достижению амбициозных климатических целей являются поддержка единой глобальной рыночной меры по решению проблемы эмиссии международной авиации, обеспечение стабильного предложения отвечающих критериям единиц эмиссии и расширение текущих проектов в области наращивания потенциала, технической поддержки и международного сотрудничества, особенно в развивающихся государствах, а также проведение регулярных обзоров.

— КОНЕЦ —