



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Программы по упрощению формальностей

ПОДДЕРЖКА СОБЛЮДЕНИЯ SARPS, СВЯЗАННЫХ С AAASF

(Представлено Катаром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Трагический и болезненный опыт неоднократно указывал на глубокие последствия недостаточной готовности к оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAASF). Эти события также свидетельствуют о большом значении упреждающего планирования в отношении обстоятельств, которые, хотя и являются крайне нежелательными, тем не менее, должны быть ожидаемыми. Значение готовности в этом контексте невозможно переоценить.

Многие государства прилагают значительные усилия для решения этой важной проблемы, однако ряд из них по-прежнему сталкивается с трудностями в понимании и осуществлении необходимых мер по эффективной поддержке пострадавших и их семей. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) выпустила общий инструктивный материал по этому вопросу, однако существует настоятельная необходимость в дальнейшем изучении основных причин несоблюдения в целях разработки более целенаправленных и эффективных решений.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать ИКАО выявить причины низких показателей соблюдения требований согласно вопросам протокола Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, касающимся AAASF, включая разработку и проведение опроса государств для решения этой проблемы;
- b) просить государства активно поддерживать ИКАО и сотрудничать с ней, в том числе в разработке и проведении опроса;
- c) настоятельно призвать ИКАО проанализировать результаты опроса, с тем чтобы лучше направлять свои усилия на повышение уровня соблюдения государствами, и поделиться результатами опроса с региональными бюро ИКАО, что позволит им разработать целевые стратегии соблюдения на региональном уровне.

<i>Стратегические цели</i>	Этот рабочий документ относится к стратегической цели "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность ИКАО, упомянутая в настоящем документе, может осуществляться в рамках бюджета Регулярной программы на период 2026–2028 годов и/или за счет внебюджетных взносов

<i>Справочный материал</i>	Дохинская декларация об упрощении формальностей при международных воздушных перевозках Приложение 9 <i>Упрощение формальностей</i> Дос 9998, <i>Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> Дос 9973, <i>Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> Доклад об итогах работы второго Симпозиума по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF 2024)
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция по упрощению формальностей Международной организации гражданской авиации (ИКАО) 2025 года завершилась принятием *Дохинской декларации об упрощении формальностей при международных воздушных перевозках* в апреле 2025 года. В этой декларации 52 государства-члена подтвердили свою решительную поддержку и приверженность приоритизации упрощения формальностей, особенно помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF), в качестве важнейшего компонента глобальной повестки дня в области авиации. Сейчас крайне важно развить этот импульс и воплотить обязательства в реальные действия.

1.2 Несмотря на растущее осознание важности AAAVF, текущие показатели соблюдения требований соответствующих вопросов протокола Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). остаются критически низкими.

1.3 Инициативы ИКАО по содействию соблюдению, такие как разработка Пакета внедрения (iPack) по AAAVF, заслуживают высокой оценки и представляют собой позитивный шаг вперед. Однако сейчас своевременно и необходимо сосредоточиться на выявлении коренных причин несоблюдения государствами своих обязательств, чтобы можно было направить ресурсы и усилия в те области, в которых они наиболее необходимы и эффективны.

2. ВАЖНОСТЬ СОБЛЮДЕНИЯ SARPS ПРИЛОЖЕНИЯ 9, СВЯЗАННЫХ С AAAVF

2.1 Важно признать и высоко оценить прогресс, достигнутый авиационным сообществом в продвижении AAAVF. Сегодня мы видим создание надежной правовой основы, которая четко подтверждает приверженность государств. Национальные планы все чаще служат динамичными и практическими инструментами координации для эффективного реагирования на чрезвычайные ситуации. Кроме того, начинает укореняться сквозная культура деятельности на основе ответственности, сопереживании и доверия, и мы движемся вперед.

2.2 В то же время мы должны признать, что перед нами по-прежнему стоит неотложная задача. Несмотря на достигнутый нами прогресс, большинство государств еще не полностью готовы. В любой момент может произойти авиационное происшествие с участием воздушного судна, на борту которого может оказаться любой из нас, наши семьи, наши коллеги или наши друзья. Эта суровая реальность напоминает нам о том, что еще предстоит проделать значительную работу, и мы коллективно несем ответственность за обеспечение нашей готовности.

2.3 Настало время, чтобы государства предприняли решительные шаги в направлении полного соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), связанных с АААВФ. Мы должны признать, что готовность к скоординированному и эффективному реагированию отвечает не только нашим национальным интересам, но и общим интересам мирового авиационного сообщества.

2.4 Суть человечности заключается в сочувствии к страданиям других людей. Уже одно это должно быть достаточным основанием для того, чтобы оказание эффективной помощи пострадавшим в авиакатастрофах и их семьям стало одним из наших приоритетов, и уже одно это должно быть достаточным основанием для того, чтобы быть готовыми.

— КОНЕЦ —