



大会 — 第 42 届会议

法律委员会

议程项目 28：本组织在法律领域的工作方案和
《国际民航组织关于法律领域持续政策的综合声明》

促进国际航空法律文书的批准

（由国际民航组织理事会提交）

执行摘要

本工作文件报告了自大会第 41 届会议以来，秘书处在促进国际航空法律文书方面开展的持续工作。

行动：请大会：

- a) 承认本组织自大会第 41 届会议以来在促进航空法律条约的批准方面开展的大量工作；
- b) 申明国际航空法律条约的批准有助于极大地推进与新的战略目标“国际民用航空公约及其他条约、法律和规章应对所有挑战”相一致的法治；
- c) 请尚未成为缔约方的成员国立即关注批准包括第 1.2 段所述六项关键条约在内的国际航空法律条约；
- d) 鼓励成员国参加航空法律条约讲习班、国际民航组织国际航空法律课程以及其他类似的活动，以便不断培训和培养其在批准和实施国际航空法律文书方面的法律顾问；
- e) 请成员国在 **2026 年 3 月 31 日**之前通过更新/使用本工作文件附录 B 所载的跟踪汇总表，并通过指定一名国际航空法律条约批准工作的协调人（如果尚未这样做的话），向其地区办事处通报其在国际航空法律条约批准方面的进一步进展；
- f) 鼓励成员国联系国际民航组织法律事务和对外关系局（LEB）条约科（treaty@icao.int），以获取有关批准事项的任何信息或援助；和
- g) 敦促成员国在组织航空法律培训和胜任能力活动方面寻求国际民航组织提供援助，并考虑在各自国家内不时主办此类活动。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 — 国际民用航空公约及其他条约、法律和规章应对所有挑战。
财务影响:	本工作文件提及的国际民航组织活动，预计将根据 2026 年至 2028 年国际民航组织业务计划的指导，在 2026-2027-2028 年经常预算和/或来自预算外捐助的可用资源范围内开展。

参考文件:	Doc 10077 号文件:《修订<国际民用航空公约>[第五十条第一款]议定书》,2016 年 10 月 6 日订于蒙特利尔(2016 年《芝加哥公约》(第五十条第一款)议定书) Doc 10076 号文件:《关于修订<国际民用航空公约>[第五十六条]议定书》,2016 年 10 月 6 日订于蒙特利尔(2016 年《芝加哥公约》(第五十六条)议定书) Doc 10034 号文件:《关于修订<关于在航空器内的犯罪和犯有某些其它行为的公约>的议定书》,2014 年 4 月 4 日订于蒙特利尔(2014 年的蒙特利尔议定书) Doc 9740 号文件:《统一国际航空运输某些规则的公约》,1999 年 5 月 28 日订于蒙特利尔(1999 年的蒙特利尔公约) Doc 9960 号文件:《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》,2010 年 9 月 10 日订于北京(2010 年的北京公约) Doc 9959 号文件:《制止非法劫持航空器公约的补充议定书》,2010 年 9 月 10 日订于北京(2010 年的北京议定书)
-------	--

1. 引言

1.1 国际民航组织大会在其第 41 届会议(2022 年 9 月 27 日至 10 月 7 日)上,通过了 A41-4 号决议附录 C、A41-18 号决议附录 B、A41-19 号决议以及 A41-27 号决议附录 A,敦促各国批准其尚未成为缔约方的国际航空法律条约。此外,大会认识到,只有国际民航组织成员国普遍加入国际航空法律文书,才能确保并加强这些文书所体现的统一国际规则的益处。

1.2 自大会第 41 届会议以来,秘书处优先安排促进了对六项主要条约的批准。¹2022 年 9 月 26 日至 2025 年 5 月 15 日,这些条约共记录了 109 项交存行动。这些条约有利于各国的原因若干,但简而言之,分别是:增进对理事会和空中航行委员会的参与及专门知识;有助于建立公平统一的航空运输责任赔偿制度;提供一个经加强的全球框架以应对针对民用航空的新的和正在出现的威胁;以及抑制不循规和扰乱性旅客行为的频率及严重性的升级。

1.3 包括国际民航组织主持下通过的文书在内,国际航空法律及相关文书的批准数量载于本工作文件附录 A。国际民航组织的公共网站在“条约集”的标题下提供了更多信息,包括:a) 多边航空法律条约现有缔约方的名单;b) 各国在多边航空法律条约方面的状况;c) 说明条约状况以及各国与条约之现状的综合列表;d) 协助各国成为条约缔约方的成套行政资料;e) 与批准事项有关的大会决议;和 f) 关于批准事项的现有信息和建议。所有交存行动都在按照时间顺序的记录尽快反映在国际民航组织公共网站上。

¹ 这六项国际航空法律条约是:《修订<国际民用航空公约>[第五十条第一款]议定书》(Doc 10077 号文件)和《关于修订<国际民用航空公约>[第五十六条]议定书》(Doc 10076 号文件)(2016 年,蒙特利尔)(2016 年关于《芝加哥公约》第五十条第一款和第五十六条的议定书);《统一国际航空运输某些规则的公约》(Doc 9740 号文件)(1999 年,蒙特利尔)(1999 年的蒙特利尔公约);《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》(Doc 9960 号文件)和《制止非法劫持航空器公约的补充议定书》(Doc 9959 号文件)(2010 年,北京)(2010 年的北京公约和议定书);以及《关于修订<关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的公约>的议定书》(Doc 10034 号文件)(2014 年,蒙特利尔)(2014 年的蒙特利尔议定书)。

2. 自大会第 41 届会议以来的条约促进活动及批准方面的进展

2.1 交存活动：法律事务和对外关系局（LEB）持续履行了本组织及秘书长应承担的交存职能。同时，它在批准事项方面不断支助成员国和国际组织并通过行政行动以及在各种国际会议和活动中促进国际航空法律文书的批准。理事会主席和秘书长在会晤成员国高级别政府官员时促进了对国际航空法律文书的批准工作。

2.2 高级别会议：在地区办事处的支助下，LEB 于 2023 年分别在圣地亚哥（4 月）、巴黎（6 月）、瓦拉德罗（6 月）和达卡（10 月）举行的南美（SAM）、欧洲和北大西洋（EUR/NAT）、北美、中美和加勒比（NACC）以及亚洲和太平洋（APAC）等地区民航局长会议上提交了工作文件，强调了脚注 1 所述的六项主要条约的益处以及有关批准进程的情况。非洲航空安保与简化手续的全面地区实施计划指导委员会第十二次会议期间在内罗毕（2023 年 8 月）举办的第八次非洲 - 印度洋（AFI）周期间，介绍了一份类似的工作文件。请各国利用为此目的开发的跟踪汇总表向国际民航组织报告其各自在批准国际航空法律条约方面的进展情况。在这些会议之后，各地区主任发出了国家级信件，请各国提名协调人，以便就国际航空法律条约的批准和实施等相关事项与 LEB 进行协调，并提交标明其批准进展情况的跟踪汇总表。为了跟进以往高级别会议的进展，分别在图卢兹（2024 年 4 月）、利雅德（2024 年 5 月）、伯利兹（2024 年 7 月）、宿务（2024 年 10 月）和圣保罗（2025 年 2 月）举行的 EUR/NAT、中东（MID）、NACC、APAC 和 SAM DGCA 会议上作了进一步的介绍。在 2023 年 10 月和 2024 年 12 月的国际民航组织安保周以及 2025 年 4 月的简化手续会议期间，强调了批准各项航空法律条约的必要性。

2.3 协调人与进展跟踪：如第 2.2 段所述，为了使国际民航组织更好地评估各国和各地区在国际航空法律文书的批准方面的需求，本工作文件附录 B 包含了一个跟踪汇总表，已经请各国民航局使用该汇总表定期向本组织通报其各自国家在批准脚注 1 所载六项国际航空法律条约或任何其他国际航空法律条约方面的进展。其目的是，当一个国家达到批准过程的一个重要里程碑时，例如当提交批准提案或收到行政和/或立法批准时，以及当公布或公告批准立法时，可以根据适用情况填写跟踪汇总表。该汇总表还有助于查明本组织在这一过程中可以提供的任何援助。同时，还要求 DGCA 提供其管理部门内协调批准事项的相关协调人的姓名、职务和电子邮件地址。迄今为止，本组织尚未收到各地区对已完成的汇总表及协调人的一致回应。

2.4 航空法律培训和胜任能力活动：2023 年 2 月，LEB 协助阿曼苏丹国主办了第二届民航法律顾问论坛（CALAF）。来自 60 多个国家和国际组织的 150 多名法律专家出席了该论坛，民航监管机构的法律顾问在论坛上介绍并讨论了包括国际航空法律条约批准问题在内的相关热点法律问题。2024 年 11 月，第三届 CALAF 由联合王国主办。来自 54 个国家和 6 个国际组织的 175 名法律专家参加了这次活动。该论坛纪念了《芝加哥公约》通过 80 周年，并重点讨论了塑造国际航空未来的法律和监管最佳做法，业界、学术界和法律从业者均发表了意见。论坛还重点讨论了《开普敦公约》和 2001 年《航空器议定书》规定的国家义务、这些义务与国家民用航空法律及实践的关系，以及监督机构和国际登记处登记官的作用。

2.5 LEB 与大韩民国土地、基础设施和运输部于 2024 年 4 月在大韩民国首尔成功举办了一次国际民航组织法律研讨会。该研讨会使来自 78 个国家的 750 多名与会者得以就影响民用航空的新的和正在出现的问题进行了知识和经验交流，并鼓励了各国批准和实施相关国际航空法律文书的势头。

2.6 除上述外，自大会第 41 届会议以来，来自成员国和国际组织的 200 多名与会者受益于 LEB 为非洲国家安排并参与的 APAC、EUR/NAT 及西部和中部非洲（WACAF）地区的研讨会和讲习班，其目的是为了使航空专业人员具备支助其各自机构实施航空法律的能力，并强调批准国际航空法律条约的益处、过程和要求。这些活动得到了国际民航组织地区办事处、国家（塞内加尔、新加坡）以及包括国际航空运输协会（IATA）、西非经济和货币联盟（WAEMU）、联合国毒品和犯罪问题办公室（UNODC）以及非洲民用航空委员会（AFCAC）在内的国际组织的支持。

2.7 LEB 还协助全球航空培训办公室（GAT）开发和提供了除其他事项外，促进批准国际航空法律文书的国际民航组织国际航空法律课程（IALC）以及航空责任与保险课程（ALIC）。这些课程在国际民航组织总部和各地区以及世界各地的航空培训升级版方案的各个机构实地授课，也通过虚拟手段授课。自 2022 年以来，500 多名参与者受益于 IALC，与此同时自 2025 年开始授课以来，43 名参与者参加了 ALIC。

2.8 促进国际航空法律文书的批准，是法律委员会总体工作方案的一部分，在 2024 年 6 月举行的其第三十九届会议上提交了一份关于这一项目的工作文件。委员会感谢了本组织为促进批准国际航空法律文书而正在开展的努力。鉴于其对秘书处工作的大力支持、促进活动的持续需要以及各国为在其各地区主办批准讲习班、法律研讨会和国际航空法律课程所做的努力，委员会将该项目从第五优先事项提升到了第四优先事项。

2.9 国家级信件：于 2024 年 5 月签发了一封纪念 2014 年 4 月 4 日于蒙特利尔完成的《关于修订〈关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的公约〉的议定书》（2014 年的蒙特利尔议定书）通过十周年的国家级信件，并敦促尚未批准这一重要条约的国家批准该条约。截至 2025 年 5 月 15 日，该议定书已收到 53 份批准书。

2.10 2024 年 11 月签发了一份国家级信件，其中提醒尚未批准国际民航组织大会第 39 届会议通过的修订《国际民用航空公约》第五十条第一款和第五十六条议定书的国家立即批准这两项 2016 年的议定书。截至 2025 年 5 月 15 日，两项议定书均收到了 112 份批准书。每项议定书需要 128 份批准书才能生效。

3. 未来的批准活动

3.1 在促进批准和实施国际航空法律文书方面，本组织将通过 LEB 继续促进和宣传批准活动的多管齐下的战略，包括：

- a) 将在大会第 42 届会议期间举行国际民航组织第三次条约活动；
- b) 在各地区的相关 DGCA 会议和高级别会议上进行演讲；
- c) 支助开发和提供航空法律课程；
- d) 应成员国邀请举办法律研讨会和讲习班；
- e) 签发国家级信件；

- f) 国事访问；
- g) LEB 条约联络点机制；和
- h) 与联合国各机构协作。

3.2 根据新的战略目标“国际民用航空公约及其他条约、法律和规章应对所有挑战”，各项方案包括通过传播知识、培训和教学（如法律研讨会和讲习班），援助各国并开展活动，以促进普遍接受、批准和实施国际航空法律文书以维护法治。

3.3 鼓励各国参加的近期计划活动，包括将在大会第 42 届会议期间举行的国际民航组织第三次条约活动，以期在大会届会间隙通过为成员国代表交存批准书和就条约事项与 LEB 进行磋商提供特别便利，以促进批准多边航空法律条约。2025 年 5 月 1 日签发了一封国家级信件（LE 4/75.1–25/46 号国家级信件），邀请各国参加这一活动。

3.4 其他计划活动包括：

- a) 坦桑尼亚民航局将于 2025 年 11 月 4 日至 6 日在达累斯萨拉姆主办航空法律条约讲习班；
- b) 2025 年 12 月 1 日至 5 日在开罗中东地区办事处举办国际航空法律课程；和
- c) 拟于 2026 年 2 月在巴哈马举办第四届 CALAF 会议。

—————

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
1)	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2)	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3)	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4)	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5)	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6)	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7)	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8)	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9)	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10)	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12)	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13)	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None
14)	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
15)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16)	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17)	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		3
18)	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		163		5
19)	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		129		None
20)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		1
*21)	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		70	122 required	1
*22)	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		56	124 required	1
*23)	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			112	128 required	35
*24)	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			112	128 required	35
25)	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26)	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None
27)	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
28)	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29)	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30)	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31)	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	33	7 rat. 5 acc.	30 required	None
32)	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33)	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34)	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35)	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36)	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	141		2
37)	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		1
38)	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	53		14
39)	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		1
40)	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		1

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
41)	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		1
42)	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	156 [25 producers]		None
43)	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	55		11
44)	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	56		12
45)	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
46)	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
*47)	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48)	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49)	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		117		1
50)	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None
52)	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
53)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54)	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55)	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56)	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57)	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

APPENDIX B — DGCA RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 50(a) OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)					
PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 56 OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)					
MONTREAL CONVENTION 1999					
BEIJING CONVENTION 2010					
BEIJING PROTOCOL 2010					
MONTREAL PROTOCOL 2014					

— END —