



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области и Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области

СОДЕЙСТВИЕ РАТИФИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе сообщается о текущей работе Секретариата по содействию применения документов международного воздушного права после 41-й сессии Ассамблеи.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) отметить значительную работу, проделанную Организацией после 41-й сессии Ассамблеи в целях содействия ратификации многосторонних договоров по международному воздушному праву;

б) подтвердить, что ратификация многосторонних договоров по международному воздушному праву вносит существенный вклад в укрепление верховенства права в соответствии с новой стратегической целью "Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила реагируют на все вызовы";

с) обратиться к государствам-членам с просьбой в неотложном порядке обратить внимание на ратификацию этих договоров по международному воздушному праву, в том числе шести ключевых договоров, указанных в п. 1.2, сторонами которых они еще не являются;

д) призвать государства-члены принимать участие в практикумах, посвященных многосторонним договорам по воздушному праву, в курсах ИКАО по международному воздушному праву, а также в других аналогичных мероприятиях в целях непрерывной подготовки и повышения квалификации своих консультантов по правовым аспектам ратификации и применения документов международного воздушного права;

е) обратиться к государствам-членам с просьбой проинформировать свои региональные бюро не позднее **31 марта 2026 года** о последующем прогрессе в деле ратификации многосторонних договоров по международному воздушному праву посредством обновления/использования матрицы отслеживания, приведенной в **добавлении В** к настоящему рабочему документу, и назначения координаторов по ратификации договоров по международному воздушному праву, если они еще не сделали этого;

ф) рекомендовать государствам-членам обращаться в Секцию международных договоров ЛЕВ ИКАО (treaty@icao.int) за любой информацией или помощью в вопросах ратификации;

g) настоятельно призвать государства-члены обращаться к ИКАО за помощью в организации учебной деятельности по воздушному праву и мероприятий для повышения компетентности, а также рассмотреть вопрос о периодическом проведении таких мероприятий у себя.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила реагируют на все вызовы"
<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем рабочем документе Ассамблеи деятельность ИКАО будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете на 2026–2027–2028 гг. и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2026–2028 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 10077 "<i>Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [статья 50 а)]</i>", подписанный в Монреале 6 октября 2016 года (Протокол 2016 года относительно статьи 50 а) Чикагской конвенции) Дос 10076 "<i>Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [статья 56]</i>", подписанный в Монреале 6 октября 2016 года (Протокол 2016 года относительно статьи 56 Чикагской конвенции) Дос 10034 "<i>Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов</i>", совершенный в Монреале 4 апреля 2014 года (Монреальский протокол 2014 года) Дос 9740 "<i>Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок</i>", совершенная в Монреале 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция 1999 года) Дос 9960 "<i>Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов</i>", совершенная в Пекине 10 сентября 2010 года (Пекинская конвенция 2010 года) Дос 9959 "<i>Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов</i>", совершенный в Пекине 10 сентября 2010 года (Пекинский протокол 2010 года)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе своей 41-й сессии (27 сентября – 7 октября 2022 года) Ассамблея (А41) приняла добавление С к резолюции А41-4, добавление В к резолюции А41-18, резолюцию А41-19 и добавление А к резолюции А41-27, настоятельно призывающие государства ратифицировать документы международного воздушного права, участниками которых они не являются. Кроме того, Ассамблея признала, что всеобщее участие государств – членов ИКАО в договорах по международному воздушному праву является единственным способом сохранения и наращивания преимуществ унификации международных правил, которые воплощены в этих договорах.

1.2 В усилиях Секретариата по содействию ратификации с момента проведения 41-й сессии Ассамблеи приоритетными стали шесть ключевых договоров. В период с 26 сентября 2022 года по 15 мая 2025 года в отношении этих договоров было зарегистрировано в общей сложности 109 актов сдачи на хранение ратификационных грамот. Эти международные договоры дают государствам целый ряд преимуществ, позволяя, в частности: расширить участие в работе

Совета и Аэронавигационной комиссии и соответствующий обмен опытом; создать справедливый и единообразный режим компенсации ущерба при воздушных перевозках; создать глобальную рамочную основу для борьбы с новыми и возникающими угрозами в отношении гражданской авиации; снизить рост числа и серьезности действий, совершаемых недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами.

1.3 Количество ратификаций документов международного воздушного права и связанных с ними документов, в том числе принятых под эгидой ИКАО, указано в **добавлении А** к настоящему рабочему документу. На общедоступном веб-сайте ИКАО в разделе "Сборник договоров" приводится дополнительная информация, включая: а) актуальный перечень участников многосторонних договоров по международному воздушному праву; b) статус отдельных государств в отношении многосторонних договоров по международному воздушному праву; с) сводная таблица, иллюстрирующая статус договоров и статус государств в отношении договоров; d) подборка административных материалов для оказания помощи государствам в присоединении к договорам; е) резолюции Ассамблеи, касающиеся вопросов ратификации; f) актуальная информация и рекомендации по вопросам ратификации. Информация, отражающая в хронологическом порядке все акты сдачи на хранение ратификационных грамот, как можно скорее размещается на общедоступном веб-сайте ИКАО.

2. СОДЕЙСТВИЕ ПРИМЕНЕНИЮ ДОГОВОРОВ И ПРОГРЕСС В РАТИФИКАЦИИ ПОСЛЕ 41-Й АССАМБЛЕИ

2.1 **Деятельность, связанная со сдачей на хранение.** Управление по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB) продолжало выполнять возложенные на Организацию и Генерального секретаря функции депозитария. Оно также продолжало оказывать поддержку государствам-членам и международным организациям в вопросах ратификации документов международного воздушного права и содействовать этому процессу административными мерами, а также в рамках различных международных совещаний и мероприятий. Президент Совета и Генеральный секретарь поднимали вопрос ратификации документов международного воздушного права на совещаниях с высокопоставленными должностными лицами государств-членов.

2.2 **Совещания высокого уровня.** В 2023 году LEB при поддержке региональных бюро представило рабочие документы на совещаниях генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА) Южноамериканского региона (SAM), Европейского и Североатлантического региона (EUR/NAT), региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (NACC) и региона Азии и Тихого океана (APAC), проходивших в Сантьяго (апрель), Париже (июнь), Варадеро (июнь) и Даке (октябрь) соответственно, подчеркнув преимущества шести ключевых договоров, упомянутых в сноске 1, и указав на информацию, касающуюся процесса ратификации. Аналогичный рабочий документ был представлен в ходе 8-й Недели региона Африки и Индийского океана (AFI) в Найроби (август 2023 года) на 12-м совещании Руководящего комитета Плана AFI SECFAI. Государствам было предложено сообщать ИКАО о своем прогрессе в ратификации договоров по международному воздушному праву с помощью разработанной для этой цели **матрицы отслеживания**. После этих совещаний директора региональных бюро разослали письма государствам с предложением назначить **координаторов** для взаимодействия с LEB по вопросам, связанным с ратификацией и применением договоров по международному воздушному праву, и представить матрицу отслеживания, указывающую на достигнутый прогресс в ратификации. В рамках отслеживания прогресса, достигнутого на предыдущих совещаниях высокого уровня, были представлены дополнительные презентации на совещаниях ГДГА регионов EUR/NAT, Ближнего Востока (MID), NACC, APAC и SAM, проходившихся в Тулузе (апрель 2024 года), Эр-Рияде (май 2024 года), Белизе (июль 2024 года), Себу (октябрь 2024 года) и Сан-Паулу (февраль

2025 года) соответственно. Необходимость ратификации различных многосторонних договоров по международному воздушному праву была подчеркнута в рамках Недель авиационной безопасности ИКАО в октябре 2023 года и декабре 2024 года, а также на Конференции по упрощению формальностей в апреле 2025 года.

2.3 **Координаторы и отслеживание прогресса.** Как упоминалось в п. 2.2, для того, чтобы ИКАО могла лучше оценивать потребности государств и регионов, связанные с ратификацией документов международного воздушного права, в **добавлении В** к настоящему рабочему документу приводится **матрица отслеживания**, которая была предложена ГДГА в качестве инструмента периодического информирования Организации о прогрессе их государств в деле ратификации шести договоров по международному воздушному праву, упомянутых в сноске 1, или любых других международных договоров по международному воздушному праву. Предполагается, что матрица отслеживания может заполняться всякий раз, когда государство достигает важной вехи в процессе ратификации, например, когда предложение о ратификации представлено исполнительной и/или законодательной власти или получило одобрение исполнительной и/или законодательной власти и когда ратификационное законодательство появляется в прессе или публикуется в официальном бюллетене, в зависимости от обстоятельств. Матрица также полезна для определения любой помощи, которую Организация могла бы оказать в этом процессе. Генеральным директорам гражданской авиации также было предложено сообщить имя, должность и адрес электронной почты **координатора** в их администрациях для координации вопросов, связанных с ратификацией. До настоящего времени Организация не получала последовательной обратной связи от каждого региона в отношении заполненных матриц и координаторов.

2.4 **Учебные мероприятия в сфере воздушного права и компетентности.** В феврале 2023 года LEB оказывало содействие в проведении второго Форума консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации (CALAF), принимающей стороной которого выступил Султанат Оман. Более 150 экспертов по правовым вопросам из более чем 60 государств и международных организаций приняли участие в этом Форуме, в ходе которого консультанты по правовым вопросам из регулирующих органов гражданской авиации представили презентации и провели дискуссии по представляющим интерес актуальным правовым вопросам, включая ратификацию договоров по международному воздушному праву. В ноябре 2024 года третий Форум CALAF был организован Соединенным Королевством. В нем приняли участие 175 экспертов по правовым вопросам из 54 государств и шести международных организаций. На этом Форуме было отмечено 80-летие принятия Чикагской конвенции и прошли обсуждения лучших правовых и регуляторных практик, формирующих будущее международной авиации, с участием представителей отрасли, научных кругов и юристов-практиков. На Форуме также обсуждались обязательства государств, предусмотренные Кейптаунской конвенцией и ее Протоколом о воздушных судах 2001 года, их связь с национальным авиационным законодательством и практикой гражданской авиации, а также роли Контролирующего органа и Регистратора Международного регистра.

2.5 В апреле 2024 года в Сеуле (Республика Корея) был успешно проведен Юридический семинар ИКАО, организованный LEB и Министерством земель, инфраструктуры и транспорта Республики Корея. Семинар позволил более 750 участникам из 78 государств обменяться знаниями и опытом по новым и возникающим вопросам, затрагивающим гражданскую авиацию, и способствовал дальнейшей ратификации и применению государствами соответствующих документов международного воздушного права.

2.6 Помимо вышеперечисленного, после 41-й Ассамблеи более 200 представителей государств-членов и международных организаций приняли участие в семинарах и практикумах, организованных LEB или проводимых с его участием в регионах APAC, EUR/NAT, Западной и Центральной Африки (WACAF) и для африканских государств, повышая компетенцию авиационных специалистов, чтобы они помогали своим организациям применять воздушное право и подчеркивали преимущества, процессы и требования, связанные с ратификацией договоров по международному воздушному праву. Мероприятия были проведены при поддержке региональных бюро ИКАО, государств (Сенегал, Сингапур) и международных организаций, включая Международную ассоциацию воздушного транспорта (ИАТА), Западноафриканский экономический и валютный союз (WAEMU), Управление ООН по наркотикам и преступности (УНП ООН) и Африканскую комиссию гражданской авиации (АКГА).

2.7 LEB также оказывало помощь Международному информационно-координационному центру подготовки авиационного персонала (GAT) в разработке и проведении курса ИКАО по международному воздушному праву (IALC) и курса по авиационной ответственности и страхованию (ALIC), которые способствуют, в частности, ратификации документов международного воздушного права. Эти курсы проводились в очном формате в Штаб-квартире, региональных бюро ИКАО и в учреждениях TRAINAIR PLUS по всему миру, а также в виртуальном формате. С 2022 года курсом IALC воспользовались более 500 участников, а курс ALIC с начала его проведения в 2025 году прошли 43 участника.

2.8 *Содействие ратификации документов международного воздушного права* является элементом Общей программы работы Юридического комитета, и рабочий документ по этому вопросу был представлен на его 39-й сессии в июне 2024 года. Комитет отметил предпринимаемые Организацией усилия по содействию ратификации документов международного воздушного права. Учитывая решительную поддержку Комитетом работы Секретариата, постоянную потребность в информационно-просветительской деятельности и усилия государств по проведению в своих регионах практикумов по ратификации, семинаров по юридическим вопросам и курсов по международному воздушному праву, Комитет повысил приоритетность этого вопроса с пятого уровня до четвертого.

2.9 **Письма государствам.** В мае 2024 года было выпущено письмо государствам в ознаменование десятой годовщины принятия *Протокола, изменяющего Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов*, совершенного 4 апреля 2014 года в Монреале (Монреальский протокол 2014 года), настоятельно призывающее государства ратифицировать этот важный договор, если они еще не сделали этого. По состоянию на 15 мая 2025 года у данного Протокола имелось 53 ратификации.

2.10 В ноябре 2024 года государствам, которые еще не сделали этого, было направлено письмо с напоминанием о необходимости в неотложном порядке ратифицировать Протоколы 2016 года, касающиеся изменений статей 50 а) и 56 *Конвенции о международной гражданской авиации*, принятые на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО. По состоянию на 15 мая 2025 года у каждого Протокола имелось 112 ратификаций. Для вступления в силу каждого Протокола требуется 128 ратификаций.

3. БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СВЯЗИ С РАТИФИКАЦИЕЙ

3.1 В связи с содействием ратификации и применению документов международного воздушного права Организация посредством LEB продолжит реализацию многосторонней стратегии информационно-просветительской работы в поддержку ратификации, в которую вошли:

- a) Третье мероприятие ИКАО, посвященное международным договорам в рамках 42-й сессии Ассамблеи;
- b) презентации на соответствующих совещаниях ГДГА и совещаниях высокого уровня в регионах;
- c) поддержка в разработке и проведении курсов по воздушному праву;
- d) проведение семинаров и практикумов по юридическим вопросам по приглашению государств-членов;
- e) выпуск писем государствам;
- f) поездки в государства;
- g) координатор от LEB по вопросам международных договоров;
- h) сотрудничество с учреждениями системы ООН.

3.2 В соответствии с новой стратегической целью "Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила реагируют на все вызовы" программы включают в себя оказание помощи государствам и мероприятия, направленные на содействие всеобщему принятию, ратификации и применению документов международного воздушного права путем распространения знаний, подготовки кадров и преподавания в целях поддержания верховенства права (например, проведение юридических семинаров и практикумов).

3.3 В список запланированных на ближайшее время мероприятий, к которым государствам рекомендуется присоединиться, вошло Третье мероприятие ИКАО, посвященное международным договорам, которое будет проводиться в рамках 42-й сессии Ассамблеи, чтобы содействовать ратификации многосторонних договоров по международному воздушному праву путем предоставления представителям государств-членов специальных возможностей сдавать на хранение ратификационные грамоты на полях Ассамблеи и консультироваться с LEB по вопросам, касающимся международных договоров. 1 мая 2025 года было выпущено письмо государствам (LE 4/75.1 – 25/46) с приглашением принять участие в этом мероприятии.

3.4 Другие запланированные мероприятия:

- a) практикум по многосторонним договорам по международному воздушному праву, который будет организован Управлением гражданской авиации Танзании с 4 по 6 ноября 2025 года в Дар-эс-Саламе;
- b) курс по международному воздушному праву в региональном бюро MID в Каире с 1 по 5 декабря 2025 года;
- c) форум CALAF/4, который будет проводиться на Багамских островах в феврале 2026 года.

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
1)	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2)	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3)	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4)	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5)	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6)	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7)	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8)	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9)	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10)	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12)	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13)	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None
14)	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
15)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16)	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17)	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		3
18)	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		163		5
19)	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		129		None
20)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		1
*21)	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		70	122 required	1
*22)	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		56	124 required	1
*23)	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			112	128 required	35
*24)	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			112	128 required	35
25)	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26)	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None
27)	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
28)	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29)	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30)	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31)	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	33	7 rat. 5 acc.	30 required	None
32)	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33)	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34)	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35)	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36)	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	141		2
37)	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		1
*38)	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	53		14
39)	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		1
40)	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		1

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
41)	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		1
42)	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	156 [25 producers]		None
43)	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	55		11
44)	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	56		12
45)	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
46)	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
*47)	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48)	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49)	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		117		1
50)	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None
52)	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
53)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54)	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55)	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56)	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57)	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

APPENDIX B — DGCA RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
	PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 50(a) OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)				
	PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 56 OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)				
	MONTREAL CONVENTION 1999				
	BEIJING CONVENTION 2010				
	BEIJING PROTOCOL 2010				
	MONTREAL PROTOCOL 2014				