



الجمعية العمومية — الدورة الثانية والأربعون

اللجنة القانونية

البند ٢٨ من جدول الأعمال: برنامج عمل المنظمة في المجال القانوني والبيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في المجال القانوني

الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تتناول ورقة العمل هذه الأعمال الجارية التي تضطلع بها الأمانة العامة من أجل الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي منذ الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) الاعتراف بالأعمال الجوهرية التي تضطلع بها المنظمة منذ الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية من أجل الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو؛
- ب) التأكيد على أن التصديق على موثائق قانون الجو الدولي يُسهم بشكل كبير في تعزيز سيادة القانون بما يتماشى مع الهدف الاستراتيجي الجديد "تعالج اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من الموثائق والقوانين واللوائح جميع التحديات؛"
- ج) الطلب إلى الدول الأعضاء إيلاء اهتمام عاجل للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي التي لم تنضم إليها بعد، بما في ذلك المعاهدات الست الرئيسية المشار إليها في الفقرة ١-٢؛
- د) تشجيع الدول الأعضاء على المشاركة في "حلقات عمل موثائق قانون الجو"، وفي دورات الإيكاو التدريبية بشأن قانون الجو الدولي، وكذلك في الفعاليات المماثلة الأخرى من أجل التدريب والتطوير المستمرين لمستشاريها القانونيين فيما يتعلق بالتصديق على موثائق قانون الجو الدولي وتنفيذها؛
- هـ) الطلب إلى الدول الأعضاء إبلاغ مكاتبها الإقليمية قبل ٢٠٢٦/٣/٣١ بالتقدم الذي أحرزته نحو التصديق على موثائق قانون الجو الدولي، وذلك بتحديث/استخدام جدول التتبع المبين في **المرفق (ب)** بورقة العمل هذه، ومن خلال تعيين جهة اتصال معنية بالتصديق على موثائق قانون الجو الدولي، إن لم تكن قد فعلت ذلك بالفعل؛
- و) تشجيع الدول الأعضاء على الاتصال بقسم الموثائق التابع لإدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية للإيكاو (treaty@icao.int) للحصول على أي معلومات أو مساعدة فيما يتعلق بمسائل التصديق؛
- ز)حث الدول الأعضاء على طلب المساعدة من الإيكاو في تنظيم أنشطة التدريب والكفاءة في مجال قانون الجو، والنظر في استضافة مثل هذه الفعاليات من وقت لآخر في دولها.

الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - تعالج اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من المواثيق والقوانين واللوائح جميع التحديات.
الآثار المالية:	من المتوقع أن تُنفذ أنشطة الإيكافو المذكورة في ورقة العمل هذه في حدود الموارد المتاحة في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٧-٢٠٢٨ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية، وفقاً للتوجيهات الواردة في خطة أعمال الإيكافو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨.
المراجع:	الوثيقة 10077 Doc، "بروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)]"، الموقع في مونتريال في ٦/١٠/٢٠١٦ (بروتوكول عام ٢٠١٦ بشأن المادة ٥٠ (أ) من اتفاقية شيكاغو) الوثيقة 10076 Doc، "بروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦]" الموقع في مونتريال في ٦/١٠/٢٠١٦ (بروتوكول عام ٢٠١٦ بشأن المادة ٥٦ من اتفاقية شيكاغو) الوثيقة 10034 Doc، "بروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات"، حُررت في مونتريال في ٤/٤/٢٠١٤ (بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤) الوثيقة 9740 Doc، "اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي"، حُررت في مونتريال في ٢٨ مايو ١٩٩٩ (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩) الوثيقة 9960 Doc، "اتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي"، حُررت في بيجين في ١٠/٩/٢٠١٠ (اتفاقية بيجين لعام ٢٠١٠) الوثيقة 9959 Doc، "البروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات"، حُررت في بيجين في ١٠/٩/٢٠١٠ (بروتوكول بيجين لعام ٢٠١٠)

١- المقدمة

١-١ اعتمدت الجمعية العمومية للإيكافو، خلال دورتها الحادية والأربعين (من ٢٧/٩/٢٠٢٢ إلى ٧/١٠/٢٠٢٢) المرفق (ج) بالقرار ٤١-٤١ والمرفق (ب) بالقرار ٤١-١٨ والمرفق (أ) بالقرارين ٤١-١٩ و ٤١-٢٧، التي تحت الدول على التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي التي لم تصبح طرفاً فيها. وتُسلم الجمعية العمومية كذلك بأن المشاركة العالمية، من جانب جميع الدول الأعضاء في الإيكافو، في مواثيق قانون الجو الدولي هي وحدها التي ستضمن وتعزز فوائد توحيد القواعد الدولية التي تجسدها.

٢-١ ومنذ الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، أعطت الأمانة العامة الأولوية للترويج للتصديق على ست معاهدات رئيسية^١. وسُجّلت ما مجموعه ١٠٩ عمليات إيداع لهذه المعاهدات في الفترة من ٢٦/٩/٢٠٢٢ إلى ١٥/٥/٢٠٢٥. وهذه المعاهدات مفيدة للدول لعدد من الأسباب، ولكن باختصار، هي مفيدة عن طريق ما يلي: من خلال توسيع نطاق المشاركة

^١ معاهدات قانون الجو الدولي الست هي البروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٠ (أ)] (Doc 10077) والبروتوكول بشأن تعديل اتفاقية الطيران المدني الدولي [المادة ٥٦] (Doc 10076) (مونتريال، ٢٠١٦) (بروتوكول عام ٢٠١٦ المتعلقان بالمادتين ٥٠ (أ) و ٥٦ من اتفاقية شيكاغو)؛ واتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي (Doc 9740) (مونتريال ١٩٩٩) (اتفاقية مونتريال ١٩٩٩)؛ واتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي (Doc 9960)؛ والبروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات (Doc 9959) (بيجين، ٢٠١٠) (اتفاقية وبرتوكول بيجين ٢٠١٠)؛ وبرتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات، (Doc 10034) (مونتريال، ٢٠١٤) (بروتوكول مونتريال ٢٠١٤).

والخبرات في المجلس ولجنة الملاحة الجوية؛ والتمكين من إقامة نظام تعويض عادل وموحد عن المسؤولية الناتجة عن أنشطة النقل الجوي؛ وتوفير إطار عالمي محسن لمعالجة التهديدات الجديدة والناشئة ضد الطيران المدني؛ والحد من التصاعد في وثيرة وشدة تصرفات الركاب غير المنضبطين والمشغبين.

٣-١ ويورد المرفق (أ) بهذه الورقة عدد عمليات التصديق على موائيق قانون الجو الدولي والوثائق الأخرى ذات الصلة بها، بما في ذلك عمليات التصديق التي تمت تحت رعاية الإيكاو. ويوفر الموقع الإلكتروني العام للإيكاو، تحت عنوان "مجموعة المعاهدات"، مزيداً من المعلومات، بما في ذلك ما يلي: (أ) القوائم الحالية للأطراف في معاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ و(ب) وضع كل دولة من الدول فيما يتعلق بمعاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف؛ و(ج) جدول تجميعي لتوضيح الوضع الراهن لهذه المعاهدات ووضع الدول إزاءها؛ و(د) مجموعات من الوثائق الإدارية لمساعدة الدول في سعيها إلى الانضمام إلى هذه المعاهدات؛ و(هـ) قرارات الجمعية العمومية المتصلة بمسائل التصديق؛ و(و) التوصيات والمعلومات الحديثة بشأن كل ما يخص التصديق. وتُضاف إلى موقع الإنترنت بصفة عاجلة جميع عمليات إيداع المعاهدات لدى ورودها وتُسرّد بحسب ترتيبها الزمني.

٢- أنشطة الترويج للموائيق والتقدم المحرز في عمليات التصديق منذ الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية

١-٢ أنشطة جهة الإيداع: واصلت إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية (الإدارة) الاضطلاع بمهام جهة الإيداع الموكلة إلى المنظمة والأمين العام. وواصلت الإدارة أيضاً تقديم الدعم للدول الأعضاء والمنظمات الدولية فيما يتعلق بالمسائل الخاصة بالتصديق، والدعوة إلى التصديق على موائيق قانون الجو الدولي، عن طريق اتخاذ إجراءات إدارية وتنظيم اجتماعات وفعاليات دولية متعددة. ودعا كلٌّ من رئيس المجلس والأمين العام إلى التصديق على موائيق قانون الجو الدولي أثناء الاجتماعات التي عقدها مع كبار المسؤولين الحكوميين بالدول الأعضاء.

٢-٢ الاجتماعات الرفيعة المستوى: قدمت الإدارة، بدعم من المكاتب الإقليمية، ورقات عمل في اجتماعات الهيئات العامة للطيران المدني لأقاليم أمريكا الجنوبية وأوروبا وشمال الأطلسي وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة البحر الكاريبي وآسيا والمحيط الهادئ في عام ٢٠٢٣، المنعقدة على التوالي في سنتياغو (أبريل) وباريس (يونيو) وفاراديرو (يونيو) ودكا (أكتوبر)، مع تسليط الضوء على فوائد المعاهدات الرئيسية الست المذكورة في الملاحظة رقم ١ في الحاشية وكذلك المعلومات المتعلقة بعملية التصديق. وقُدِّمت ورقة عمل مماثلة خلال الدورة الثامنة لأسبوع أفريقيا والمحيط الهندي (AFI) في نيروبي (أغسطس ٢٠٢٣) خلال الاجتماع الثاني عشر للجنة التوجيهية لخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFA). ودُعيت الدول إلى تقديم تقارير إلى الإيكاو عما تحرزه من تقدم في سعيها للتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي باستخدام جدول للتتبع أُعد لهذا الغرض. وعقب هذه الاجتماعات، أرسل المديرون الإقليميون كتباً من المنظمة دُعيت بموجبها الدول إلى تعيين جهات اتصال للتسيق مع الإدارة بشأن المسائل المتعلقة بالتصديق على موائيق قانون الجو الدولي وتنفيذها، وتقديم جدول التتبع الذي يبين التقدم الذي أحرزته نحو التصديق. ولمتابعة التقدم المحرز منذ الاجتماعات الرفيعة المستوى السابقة، قُدِّمت عروض تقديمية إضافية في اجتماعات هيئات الطيران المدني في أوروبا وشمال الأطلسي (EUR/NAT)، والشرق الأوسط (MID)، وأمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة البحر الكاريبي وآسيا والمحيط الهادئ، وأمريكا الجنوبية، المنعقدة على التوالي في تولوز (أبريل ٢٠٢٤)، والرياض (مايو ٢٠٢٤)، وبلير (يوليو ٢٠٢٤)، وسيبو (أكتوبر ٢٠٢٤)، وساو باولو (فبراير ٢٠٢٥). وسلَّط الضوء، خلال أسبوع الأمن لدى الإيكاو في أكتوبر ٢٠٢٣ وديسمبر ٢٠٢٤ وخلال مؤتمر التسهيلات المنعقد في أبريل ٢٠٢٥، على ضرورة التصديق على مختلف معاهدات قانون الجو.

٣-٢ **جهات الاتصال وتتبع التقدم:** كما ذكر في الفقرة ٢-٢، ولتمكين الإيكاو من تقييم احتياجات الدول والأقاليم بشكل أفضل فيما يتعلق بالتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي، يتضمن **المرفق (ب)** من ورقة العمل هذه جدول تتبع دُعيت هيئات الطيران المدني لاستخدامه من أجل إبلاغ المنظمة بشكل دوري بالتقدم الذي تحرزه دولها للتصديق على معاهدات قانون الجو الدولي الست المذكورة في الملاحظة رقم ١ أو أي معاهدة أخرى لقانون الجو الدولي. ويُقصد من ذلك أن يجري ملء جدول التتبع كلما تبلغ الدولة مرحلة مهمة في عملية التصديق، مثل تقديم مقترح التصديق أو حصوله على موافقة السلطة التنفيذية و/أو التشريعية، وعندما يجري نشر تشريع التصديق أو الإعلان عنه في الجريدة الرسمية، حسب الاقتضاء. ويُفيد جدول التتبع أيضاً في تحديد أي مساعدة يمكن للمنظمة تقديمها في هذه العملية. وطلب من هيئات الطيران المدني أيضاً تعيين جهة اتصال داخل إدارتها، وتقديم اسمها ومسامها الوظيفي وعنوان بريدها الإلكتروني لغرض التنسيق بشأن المسائل المتعلقة بالتصديق. ولم تتلق المنظمة حتى الآن مستوى ثابتاً من استجابات الأقاليم فيما يتصل بملء جداول التتبع وتعيين جهات الاتصال.

٤-٢ **فعاليات التدريب والكفاءة في مجال قانون الجو:** في فبراير ٢٠٢٣، قامت الإدارة بتسهيل تنظيم النسخة الثانية من منتدى الاستشاريين القانونيين في الطيران المدني (CALAF) الذي استضافته سلطنة عمان. وشارك أكثر من ١٥٠ خبيراً قانونياً من أكثر من ٦٠ دولة ومنظمة دولية في المنتدى، الذي تضمن عروضاً تقديمية ومناقشات قدمها استشاريون قانونيون لهيئات تنظيم الطيران المدني بشأن مواضيع أساسية ذات أهمية، وبصفة خاصة التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي. وفي نوفمبر ٢٠٢٤، استضافت المملكة المتحدة النسخة الثالثة من المنتدى. وشارك في هذا الحدث ١٧٥ خبيراً قانونياً من ٥٤ دولة وست منظمات دولية. وأقيم المنتدى احتفالاً بالذكرى الثمانين لاعتماد اتفاقية شيكاغو، وتضمن مناقشات حول أفضل الممارسات القانونية والتنظيمية التي تشكل مستقبل الطيران الدولي، بمشاركة خبراء من قطاع الطيران والأوساط الأكاديمية والممارسين القانونيين. وتضمن المنتدى أيضاً مناقشات حول التزامات الدول بموجب اتفاقية كيب تاون وبروتوكول الطائرات لعام ٢٠٠١، وعلاقتها بقوانين وممارسات الطيران المدني الوطنية، ودور الهيئة الإشرافية ومسجل السجل الدولي.

٥-٢ وعقدت الإدارة بنجاح حلقات دراسية من حلقات الإيكاو القانونية بالتعاون مع وزارة الأراضي والبنية الأساسية والنقل الكورية في سيول بجمهورية كوريا، في أبريل ٢٠٢٤. ومكنت الحلقات أكثر من ٧٥٠ مشاركاً من ٧٨ دولة من تبادل المعلومات والتجارب بشأن المسائل الجديدة والناشئة التي تؤثر على الطيران المدني، وحثت على تهيئة الزخم المفوضي إلى تصديق الدول على موثيق قانون الجو الدولي وتنفيذها.

٦-٢ وبالإضافة إلى ما سبق، ومنذ انعقاد الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، استفاد أكثر من ٢٠٠ مشارك من الدول الأعضاء والمنظمات الدولية من الحلقات الدراسية وحلقات العمل التي نظمتها الإدارة أو التي نُظمت بمشاركتها في أقاليم أفريقيا والمحيط الهادي وأوروبا وشمال الأطلسي وغرب ووسط أفريقيا والدول الأفريقية، بهدف تزويد المتخصصين في مجال الطيران بالكفاءات اللازمة لدعم مؤسساتهم في تنفيذ قانون الجو وتبسيط الضوء على فوائد وإجراءات ومتطلبات التصديق على معاهدات قانون الجو الدولي. وحظيت هذه الفعاليات بدعم المكاتب الإقليمية للإيكاو والدول (السنغال وسنغافورة) والمنظمات الدولية بما في ذلك الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاف).

٧-٢ كما ساعدت الإدارة مكتب التدريب العالمي في مجال الطيران (GAT) في إعداد وتنظيم دورتي الإيكاو التدريبيتين بشأن قانون الجو الدولي ومسؤولية الطيران والتأمين، اللتين تروّجان، من بين أمور أخرى، للتصديق على موثيق قوانين الجو الدولي. وقُدمت هتان الدورتان التدريبيتان بالحضور الشخصي في مقر الإيكاو وفي الأقاليم وفي مؤسسات برنامج "تدريب المتقدم"،

وكذلك من خلال الوسائل الافتراضية. وقد استفاد أكثر من ٥٠٠ مشارك من دورة الإيكاو التدريبية بشأن قانون الجو الدولي منذ عام ٢٠٢٢، وحضر ٤٣ مشاركاً الدورات التدريبية بشأن مسؤولية الطيران والتأمين منذ بداية تنظيمها في عام ٢٠٢٥.

٨-٢ ويُعدّ الترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي جزءاً من برنامج العمل العام للجنة القانونية، وقد عُرضت ورقة عمل بشأن هذا البند في دورتها التاسعة والثلاثين المنعقدة في يونيو ٢٠٢٤. وأقرّت اللجنة بالجهود المتواصلة التي تبذلها المنظمة للترويج للتصديق على موثائق قانون الجو الدولي. ورفعت اللجنة أولوية هذا البند من المرتبة الخامسة إلى المرتبة الرابعة نظراً لدعمها القوي لعمل الأمانة، والحاجة المستمرة لأنشطة الترويج، والجهود التي تبذلها الدول في أقاليمها لاستضافة حلقات عمل التصديق، والندوات القانونية، والدورات التدريبية المتعلقة بقانون الجو الدولي.

٩-٢ **كتب المنظمة:** صدر في مايو ٢٠٢٤ كتاب من المنظمة موجه إلى الدول بمناسبة الذكرى السنوية العاشرة لاعتماد "بروتوكول تعديل الاتفاقية بشأن الجرائم وبعض الأفعال الأخرى التي ترتكب على متن الطائرات"، المبرمة في مونتريال في ٢٠١٤/٤/٤ (بروتوكول مونتريال لعام ٢٠١٤) وحث الدول التي لم تصدق بعد على هذه المعاهدة الهامة على أن تفعل ذلك. وحسب الوضع السائد في تاريخ ٢٠٢٥/٥/١٥، حصل هذا البروتوكول على ٥٣ تصديقاً.

١٠-٢ وصدر في نوفمبر ٢٠٢٤ كتاب من المنظمة ذكّرت فيه الدول التي لم تكن قد صادقت بعد على بروتوكولي عام ٢٠١٦ المعدّلين للمادتين ٥٠ (أ) و٥٦ من "اتفاقية الطيران المدني الدولي"، واللذين اعتمدتهما الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين، بضرورة القيام بذلك على وجه السرعة. وحسب الوضع السائد في تاريخ ٢٠٢٥/٥/١٥، بلغ عدد التصديقات على كلا البروتوكولين ١١٢ تصديقاً. ويلزم، ١٢٨ تصديقاً لكل بروتوكول حتى يدخل حيز النفاذ.

٣- أنشطة التصديق على المعاهدات في المستقبل

١-٣ في مجال الحث على التصديق على موثائق قانون الجو الدولي وتنفيذها، سوف تواصل المنظمة، من خلال الإدارة اتباع الاستراتيجية المتعددة الجوانب للأنشطة الترويجية والدعوية للتصديق بما في ذلك:

(أ) النسخة الثالثة من احتفالية معاهدات الإيكاو التي ستعقد خلال الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية؛

(ب) تنظيم عروض تقديمية في اجتماعات هيئات الطيران المدني المناسبة والاجتماعات الرفيعة المستوى في الأقاليم؛

(ج) تقديم الدعم اللازم لإعداد وتسيير أعمال دورات قانون الجو الدولي؛

(د) تنظيم الحلقات الدراسية وحلقات العمل القانونية بناء على دعوة من الدول الأعضاء؛

(هـ) إصدار الكتب الموجهة إلى الدول من المنظمة؛

(و) إجراء زيارات للدول؛

(ز) مركز جهات الاتصال التابعة للإدارة بصدد المعاهدات؛

(ح) التعاون مع هيئات الأمم المتحدة.

٢-٣ وفي إطار الهدف الاستراتيجي الجديد "تعالج اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من المواثيق والقوانين واللوائح جميع التحديات"، تشمل البرامج تقديم المساعدة للدول والاضطلاع بأنشطة الترويج للقبول العالمي لمواثيق قانون الجو الدولي والتصديق عليها وتنفيذها، من خلال نشر المعرفة والتدريب والتدريس، بما يدعم سيادة القانون (مثل الندوات وحلقات العمل القانونية).

٣-٣ وتشمل الأنشطة المقررة في المستقبل القريب، والتي تُشجع الدول على الانضمام إليها، النسخة الثالثة من احتفالية معاهدات الإيكاو التي ستعقد أثناء الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية، بهدف الترويج للتصديق على معاهدات قانون الجو المتعددة الأطراف، من خلال توفير تسهيلات خاصة لممثلي الدول الأعضاء، على هامش دورة الجمعية العمومية، لإيداع صكوك التصديق والتشاور مع إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية بشأن المسائل المتعلقة بالمعاهدات. وقد صدر كتاب من المنظمة في ٢٠٢٥/٥/١ (LE 4/75.1 - 25/46) يدعو الدول للمشاركة في هذه الفعالية.

٤-٣ وتشمل الأنشطة المقررة الأخرى ما يلي:

أ) تنظيم حلقة عمل بشأن مواثيق قانون الجو، تستضيفها هيئة الطيران المدني في تنزانيا في الفترة من ٤ إلى ٦/١١/٢٠٢٥ في دار السلام؛

ب) تنظيم دورة تدريبية بشأن قانون الجو الدولي في المكتب الإقليمي للشرق الأوسط في القاهرة في الفترة من ١ إلى ٥/١٢/٢٠٢٥؛

ج) تنظيم النسخة الرابعة من منتدى المستشارين القانونيين في الطيران المدني، المقرر عقده في جزر البهاما في فبراير ٢٠٢٦

— — — — —

APPENDIX A

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
1)	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		None
2)	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		135		None
3)	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4)	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		None
5)	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		None
*6)	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	77	Final para ¹	None
*7)	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	58	Final para ¹	None
8)	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		None
9)	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		None
10)	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		None
11)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		None
12)	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		None
13)	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		None
14)	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
15)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		None
16)	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		None
17)	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		182		3
18)	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		163		5
19)	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		129		None
20)	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		145		1
*21)	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		70	122 required	1
*22)	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		56	124 required	1
*23)	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			112	128 required	35
*24)	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			112	128 required	35
25)	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		None
26)	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None
27)	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
28)	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29)	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30)	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31)	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	33	7 rat. 5 acc.	30 required	None
32)	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33)	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34)	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	None
35)	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		None
36)	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	141		2
37)	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	188		1
38)	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	53		14
39)	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	187		1
40)	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	190		1

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
41)	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	178		1
42)	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	156 [25 producers]		None
43)	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	55		11
44)	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	56		12
45)	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
46)	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	86		5
*47)	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48)	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49)	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		117		1
50)	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None
52)	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 15 May 2025)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 26 September 2022
53)	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54)	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55)	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56)	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57)	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP) User States (US) Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30 9		None

APPENDIX B — DGCA RATIFICATION TRACKING MATRIX

[NAME OF THE MEMBER STATE]					
	TREATY PROPOSED BY DGCA TO COMPETENT AUTHORITY FOR RATIFICATION	TREATY SUBMITTED FOR APPROVAL TO LEGISLATURE OR OTHER COMPETENT AUTHORITY	AWAITING SUBMISSION OF THE INSTRUMENT OF RATIFICATION TO THE DEPOSITARY (E.G., ICAO)	TREATY NOT CONSIDERED FOR RATIFICATION	COMMENTS
PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 50(a) OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)					
PROTOCOL OF AMENDMENT TO ARTICLE 56 OF THE CHICAGO CONVENTION 2016 (Not in force)					
MONTREAL CONVENTION 1999					
BEIJING CONVENTION 2010					
BEIJING PROTOCOL 2010					
MONTREAL PROTOCOL 2014					

— END —