



АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

**НАРУШЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ содержит обновленную информацию о резолюции A41-2 Ассамблеи Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации, принятой на 41-й сессии Ассамблеи. Резолюция A41-2 Ассамблеи одобрила решение Совета о том, что нарушение Российской Федерацией территориальной целостности и суверенитета Украины, включая ее суверенное воздушное пространство, а также двойная регистрация воздушных судов Российской Федерацией и, в свою очередь, разрешение на эксплуатацию этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности являлись нарушениями статей 1, 18, 19, 29 и 31 Конвенции о международной гражданской авиации (1944 год – "Чикагская конвенция"). Резолюция настоятельно призвала Российскую Федерацию прекратить действия, ведущие к нарушениям Чикагской конвенции, в целях строгого соблюдения положений Конвенции и Приложений к ней. В резолюции также содержалась просьба к Совету продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости. В период после принятия указанной резолюции от Российской Федерации не было получено никакой информации о мерах, предпринятых для недопущения или устранения нарушений, указанных в резолюции. Совет постановил, что следует представить 42-й сессии Ассамблеи доклад о состоянии дел с соблюдением резолюции A41-2 Ассамблеи.

Действие: Ассамблее предлагается принять к сведению события, связанные с резолюцией A41-2 Ассамблеи, и в этой связи вновь заявить, что резолюция A41-2 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Российскую Федерацию принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации.

Стратегические цели	Этот рабочий документ относится к стратегическим целям: "Каждый полет безопасен и защищен", "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех", "Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила позволяют ответить на все вызовы" и "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"
Финансовые последствия	Этот рабочий документ не имеет прямых финансовых последствий

<i>Справочный материал</i>	C-DEC 235/7 <i>A41-2, Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации</i> <i>A41-WP/430, Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации</i> <i>Дос 7559, Правила процедуры Совета</i> <i>Дос 7300, Конвенция о международной гражданской авиации</i>
----------------------------	---

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 На 41-й сессии Ассамблеи (Монреаль, 27 сентября – 7 октября 2022 года) была принята резолюция A41-2 Ассамблеи *Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации*, в которой Ассамблея одобрила решение Совета ИКАО о том, что нарушение Российской Федерацией территориальной целостности и суверенитета Украины, включая ее суверенное воздушное пространство, а также двойная регистрация воздушных судов Российской Федерацией и, в свою очередь, разрешение на эксплуатацию этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности являлось нарушениями статей 1, 18, 19, 29 и 31 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция"). В связи с этим резолюция A41-2 Ассамблеи осудила Российскую Федерацию за вышеуказанные нарушения Чикагской конвенции и за создание серьезной угрозы для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации.

1.2 Резолюция A41-2 Ассамблеи настоятельно призвала Российскую Федерацию прекратить действия, ведущие к нарушениям Чикагской конвенции, в целях строгого соблюдения положений Чикагской конвенции и Приложений к ней. Кроме того, резолюция настоятельно призвала Российскую Федерацию решить вопросы, связанные с арендованными воздушными судами, зарегистрированными в других Договаривающихся государствах, которые были перерегистрированы в Российской Федерации, и не допускать эксплуатации этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности в целях устранения нарушений статей 18, 19, 29 и 31 Чикагской конвенции. В резолюции также содержалась просьба к Совету продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости.

2. СОБЫТИЯ

2.1 На седьмом заседании своей 235-й сессии (13 июня 2025 года) после рассмотрения устного доклада Генерального секретаря (Revision № 1 от 6 июня 2025 года) Совет отметил, что от Российской Федерации не было получено никакой информации о развитии событий или дополнительных данных в отношении мер, принятых для недопущения или устранения нарушений, указанных в резолюции A41-2 Ассамблеи.

2.2 В этой связи Совет постановил, что следует представить Ассамблее на ее 42-й сессии доклад о состоянии дел с соблюдением Российской Федерацией резолюции A41-2 Ассамблеи.

3. ВЫВОДЫ И ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Совет предлагает Ассамблее принять к сведению информацию о развитии событий в отношении резолюции A41-2 Ассамблеи, изложенную в разделе 2 настоящего рабочего

документа, и в этой связи вновь заявить, что резолюция A41-2 Ассамблеи, прилагаемая в **добавлении** к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Российскую Федерацию принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

Резолюция A41-2. Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации

Ассамблея,

рассмотрев вопрос, касающийся нарушений Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации,

напоминая, что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций, приняв резолюцию A/ES-11/L.1 об агрессии против Украины, вновь подтвердила свою приверженность суверенитету, независимости, единству и территориальной целостности Украины и выразила глубочайшее сожаление по поводу агрессии, совершенной Российской Федерацией против Украины в нарушение Устава Организации Объединенных Наций,

принимая во внимание положения и принципы *Конвенции о международной гражданской авиации*, при том, что главной целью ИКАО по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

учитывая исключительную важность сохранения безопасности полетов международной гражданской авиации и тот факт, что после регистрации воздушного судна Договаривающимся государством на него возлагается ряд связанных с безопасностью полетов обязательств в силу *Конвенции о международной гражданской авиации* и Приложений к ней,

принимая к сведению, что Совет ИКАО 25 февраля 2022 года выразил свое осуждение нарушения территориальной целостности и суверенитета Украины, включая ее суверенное воздушное пространство, что противоречит статье 1 *Конвенции о международной гражданской авиации*, и настоятельно призвал Российскую Федерацию прекратить свою незаконную деятельность, обеспечить безопасность полетов и авиационную безопасность международной гражданской авиации во всех затронутых районах и соблюдать свои обязательства по *Конвенции о международной гражданской авиации*,

принимая к сведению, что 15 июня 2022 года ИКАО подтвердила значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), которую Российская Федерация по-прежнему не устранила, а 22 июня 2022 года Совет ИКАО рассмотрел рабочий документ, представленный 19 государствами – членами Совета ИКАО, в котором помимо нарушения статьи 1 *Конвенции о международной гражданской авиации* были указаны нарушения статей 18, 19, 29 и 31 в связи с двойной регистрацией воздушных судов Российской Федерацией и, в свою очередь, разрешением на эксплуатацию этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности, и что в этой связи Совет призвал Российскую Федерацию немедленно прекратить нарушения *Конвенции о международной гражданской авиации* и безотлагательно устранить такие нарушения,

учитывая, что Российская Федерация не приняла надлежащих мер в течение разумного срока после уведомления ее о нарушениях, несмотря на решительное осуждение со стороны Совета и его призывы к соблюдению *Конвенции о международной гражданской авиации*,

учитывая, что Совет ИКАО далее постановил представить этот вопрос на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в соответствии со статьей 54 k) *Конвенции о международной гражданской авиации*,

1. *одобряет* решение Совета ИКАО о том, что нарушение Российской Федерацией территориальной целостности и суверенитета Украины, включая ее суверенное воздушное пространство, а также двойная регистрация воздушных судов Российской Федерацией и, в свою очередь, разрешение на эксплуатацию этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности являются нарушениями статей 1, 18, 19, 29 и 31 *Конвенции о международной гражданской авиации* согласно ее статье 54 k);
2. *выражает сожаление* по поводу того, что, игнорируя озабоченность и осуждение, выраженные Советом ИКАО, Российская Федерация продолжает эти нарушения статей 1, 18, 19, 29 и 31 *Конвенции о международной гражданской авиации*;
3. *осуждает* Российскую Федерацию за нарушение суверенитета воздушного пространства Украины и двойную регистрацию воздушных судов Российской Федерацией и, в свою очередь, за разрешение на эксплуатацию этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности, что представляет собой нарушения *Конвенции о международной гражданской авиации* и создает серьезную угрозу для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации;
4. *настоятельно призывает* Российскую Федерацию прекратить действия, ведущие к нарушениям *Конвенции о международной гражданской авиации*, в целях строгого соблюдения положений *Конвенции о международной гражданской авиации* и Приложений к ней;
5. *настоятельно призывает* Российскую Федерацию решить вопросы, связанные с арендованными воздушными судами, зарегистрированными в других Договаривающихся государствах, которые были перерегистрированы в Российской Федерации, и не допускать эксплуатации этих воздушных судов без действительных сертификатов летной годности в целях устранения нарушений статей 18, 19, 29 и 31 *Конвенции о международной гражданской авиации*;
6. *просит* Совет продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости;
7. *порукает* Генеральному секретарю незамедлительно обратить внимание всех Договаривающихся государств на эту резолюцию.

— КОНЕЦ —