



АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

НАРУШЕНИЕ РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ содержит обновленную информацию о резолюции Ассамблеи А41-1 *"Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации"*, принятой 41-й сессией Ассамблеи в связи с событием, произошедшим с рейсом Ryanair FR4978 23 мая 2021 года в воздушном пространстве Беларуси. Резолюция Ассамблеи А41-1 настоятельно призвала Республику Беларусь принять надлежащие меры в связи с нарушением статьи 4 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция"). В резолюции также содержится просьба к Совету продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости. Учитывая, что от Республики Беларусь не было получено никакой информации о развитии событий или дополнительных данных в отношении мер, принятых для недопущения или устранения нарушения, указанного в резолюции, Совет постановил, что следует представить Ассамблее доклад о состоянии дел с соблюдением резолюции А41-1 Ассамблеи.

Действие: Ассамблее предлагается принять к сведению события, связанные с резолюцией А41-1 Ассамблеи, и в этой связи вновь заявить, что резолюция А41-1 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Республику Беларусь принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации.

Стратегические цели	Этот рабочий документ относится к стратегическим целям: <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i> , <i>"Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"</i> , <i>"Конвенция о международной гражданской авиации и другие многосторонние договоры, законы и правила позволяют ответить на все вызовы"</i> и <i>"Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"</i>
Финансовые последствия	Этот рабочий документ не имеет прямых финансовых последствий
Справочный материал	C-DEC 235/7 А41-1 <i>"Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации"</i> А41-WP/429 <i>"Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации"</i> Дос 7559 <i>"Правила процедуры Совета"</i> Дос 7300 <i>"Конвенция о международной гражданской авиации"</i>

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 На 41-й сессии Ассамблеи (Монреаль, 27 сентября – 7 октября 2022 года) была принята резолюция А41-1 Ассамблеи *"Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации"*. Ассамблея одобрила решение Совета ИКАО о том, что на основе выводов доклада Группы по расследованию с целью установления фактов (FFIT), учрежденной Генеральным секретарем во исполнение решения Совета ИКАО, действия Правительства Республики Беларусь по сознательному участию в предоставлении или его причастность к предоставлению ложной информации об угрозе взрыва рейсу Ryanair FR4978, что привело к перенаправлению этого рейса для посадки в аэропорту Минска и тем самым к преднамеренному созданию угрозы для безопасности полета и авиационной безопасности коммерческого пассажирского воздушного судна и для жизни всех находившихся на борту людей, представляют собой использование гражданской авиации Республикой Беларусь в целях, несовместимых с целями *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция"), что является вопиющим и серьезным нарушением статьи 4.

1.2 Резолюция Ассамблеи А41-1 настоятельно призвала Республику Беларусь принять надлежащие меры в связи с этим нарушением статьи 4 Чикагской конвенции и просила Совет продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости.

2. СОБЫТИЯ

1.3 На седьмом заседании своей 235-й сессии, состоявшемся 13 июня 2025 года, Совет после рассмотрения устного доклада Генерального секретаря (Revision № 1 от 6 июня 2025 года) отметил, что от Республики Беларусь не было получено никакой информации о развитии событий или дополнительных данных в отношении мер, принятых для недопущения или устранения нарушения, указанного в резолюции А41-1 Ассамблеи.

1.4 В этой связи Совет постановил, что следует представить Ассамблее на ее 42-й сессии доклад о состоянии дел с соблюдением Республикой Беларусь резолюции А41-1 Ассамблеи.

3. ВЫВОДЫ И ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Совет предлагает Ассамблее принять к сведению информацию о развитии событий в отношении резолюции А41-1 Ассамблеи, изложенную в п. 2 настоящего рабочего документа, и в этой связи вновь заявить, что резолюция А41-1 Ассамблеи, прилагаемая в **добавлении** к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Республику Беларусь принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации.

ДОБАВЛЕНИЕ

Резолюция A41-1. Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации

Ассамблея,

ссылаясь на решение Совета ИКАО от 27 мая 2021 года об инциденте с рейсом Ryanair FR4978 в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года,

рассмотрев доклад Группы по расследованию с целью установления фактов (FFIT), учрежденной Генеральным секретарем в соответствии с этим решением Совета ИКАО; принимая во внимание положения и принципы *Конвенции о международной гражданской авиации*, при том, что главной целью ИКАО по-прежнему является обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации во всем мире,

учитывая исключительную важность сохранения безопасности полетов международной гражданской авиации, как это закреплено в *Конвенции о международной гражданской авиации* и Приложениях к ней,

принимая к сведению, что Совет ИКАО 18 июля 2022 года определил, что на основании фактов, установленных FFIT, несколько старших должностных лиц Правительства Республики Беларусь сознательно участвовали в предоставлении или были причастны к предоставлению ложной информации об угрозе взрыва рейсу Ryanair FR4978, что привело к его перенаправлению для посадки в национальном аэропорту Минска,

принимая к сведению далее, что Совет ИКАО с глубокой озабоченностью пришел к выводу о том, что на основании фактов, установленных FFIT, безопасность рейса Ryanair FR4978 была поставлена под угрозу, когда по указанию старших должностных лиц Правительства Республики Беларусь летному экипажу была передана ложная информация об угрозе взрыва и что действия Правительства Республики Беларусь по совершению акта незаконного вмешательства, который преднамеренно поставил под угрозу безопасность полета и авиационную безопасность рейса Ryanair FR4978, а также жизни всех находившихся на борту людей, являются вопиющим и серьезным нарушением *Конвенции о международной гражданской авиации*;

напоминая, что использование гражданской авиации любым государством в любых целях, несовместимых с целями *Конвенции о международной гражданской авиации*, будет противоречить духу указанной Конвенции, ее преамбуле, а также ее статье 4;

учитывая, что Совет ИКАО далее постановил представить этот вопрос на рассмотрение 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в соответствии со статьей 54 k) *Конвенции о международной гражданской авиации*,

1. *одобряет* заключение Совета ИКАО о том, что, исходя из выводов FFIT, действия Правительства Республики Беларусь по сознательному участию в предоставлении или его причастность к предоставлению ложной информации об угрозе взрыва рейсу Ryanair FR4978, что привело к перенаправлению этого рейса для посадки в национальном аэропорту Минска и тем самым к преднамеренному созданию угрозы для безопасности полета и авиационной безопасности коммерческого пассажирского воздушного судна и для жизни всех находившихся на борту людей, представляют собой использование гражданской авиации Республики Беларусь в целях,

несовместимых с целями *Конвенции о международной гражданской авиации*, что является вопиющим и серьезным нарушением статьи 4 Конвенции;

2. *осуждает* действия Правительства Республики Беларусь по совершению акта незаконного вмешательства, который преднамеренно поставил под угрозу безопасность полета и авиационную безопасность рейса Ryanair FR4978, а также жизни всех находившихся на борту людей;

3. *выражает сожаление* в связи с тем фактом, что, несмотря на уведомление о нарушении статьи 4 *Конвенции о международной гражданской авиации*, Республика Беларусь не приняла надлежащих мер в течение разумного срока после уведомления об указанном нарушении;

4. *настоятельно призывает* Республику Беларусь принять надлежащие меры в связи с этим нарушением статьи 4 *Конвенции о международной гражданской авиации*;

5. *просит* Совет продолжать заниматься этим вопросом и докладывать Ассамблее по мере необходимости;

6. *порукает* Генеральному секретарю незамедлительно обратить внимание всех Договаривающихся государств на эту резолюцию.

— КОНЕЦ —