



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

СОДЕЙСТВИЕ РАЗРАБОТКЕ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА (SAF) В НИГЕРИИ

(Представлено Нигерией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе сообщается об усилиях и инициативах Нигерии по разработке и внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации в рамках целенаправленного взаимодействия с заинтересованными сторонами. Это взаимодействие позволило разработать необходимую политику, заручиться поддержкой заинтересованных сторон и продолжить подготовку технико-экономического обоснования при поддержке, в частности, Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

Чтобы Нигерия достигла ожидаемых целей, в частности приняла участие в реализации глобальных мер по ускорению разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации, ей, как и другим развивающимся государствам, потребуется поддержка, включающая наращивание потенциала и привлечение финансирования.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать прогресс и приверженность Нигерии в деле разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF);
- обратиться к Совету с просьбой продолжать оказывать поддержку государствам, особенно развивающимся, в наращивании потенциала и передаче технологий;
- обратиться к Совету с просьбой облегчить государствам, особенно развивающимся, задачу по привлечению финансирования путем обеспечения четкого порядка использования Центра финансовых инвестиций ИКАО для реализации проектов по декарбонизации, в том числе в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация является экологически устойчивой"
Финансовые последствия	Неприменимо

<i>Справочный материал</i>	Конвенция о международной гражданской авиации (Дос 7300/9) Приложение 16, том IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)" A41-21 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Глобальная рамочная программа ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации (принята CAAF/3 24 ноября 2023 года)
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Во исполнение резолюции A41-21 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Нигерия в октябре 2023 года организовала свое первое консультативное совещание по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF). На этом совещании должностные лица министерств, департаментов и агентств авиационного сектора, нефтегазового сектора, авиакомпаний, органов по стандартизации и финансового сектора ознакомились с инициативами ИКАО в области SAF и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF), а также других более чистых источников энергии для авиации. Участники совещания согласились с тем, что Нигерии необходимо разработать национальную дорожную карту и подготовить технико-экономическое обоснование в области SAF и LCAF, а также настоятельно призвали Управление гражданской авиации Нигерии (NCAA) сотрудничать с Секретариатом Национального совета по изменению климата (NCCCS) для обеспечения того, чтобы устойчиво производимые виды авиационного топлива были включены в Национальный план энергетического перехода.

1.2 В ноябре 2024 года состоялось второе консультативное совещание, проведенное в сотрудничестве с NCCCS при технической поддержке Агентства Европейского союза по безопасности полетов (EASA) в рамках Проекта Европейского союза "Африка – Индия" (часть II) и Программы по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF). Участники совещания приняли проект краткосрочного плана действий в области SAF, согласились с необходимостью подготовки комплексного технико-экономического обоснования при поддержке EASA и предложили создать рабочие группы по топливным стандартам, устойчивости, политике и линии прямых поставок (DSL). Кроме того, была подчеркнута важность полноценного вовлечения в этот процесс перерабатывающих заводов, финансовых учреждений и министерства сельского хозяйства.

1.3 Третье совещание, состоявшееся в мае 2025 года, было посвящено дальнейшей реализации инициативы и переходу от планирования к практическому внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) в Нигерии, а также разработке стратегий по определению источников финансирования проектов по производству SAF. На этом совещании присутствовали заинтересованные стороны из ряда африканских государств. Были проведены презентации, дискуссионные форумы, информационно-разъяснительные мероприятия и предметные обсуждения по следующим вопросам:

- a) банковские возможности и модели распределения рисков;
- b) роль сырья, соглашений о поставках и окончательных решений об инвестициях в структурировании проектов SAF;

- c) механизмы финансирования, такие как смешанное финансирование, климатические облигации и углеродные кредиты;
- d) стратегии снижения рисков для первых заводов SAF;
- e) Центр финансовых инвестиций и его возможное использование для финансирования SAF в Африке;
- f) юридические и технические аспекты реализации проекта и ввода в эксплуатацию.

Кроме того, при поддержке EASA были созданы рабочие группы по технико-экономическому обоснованию.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В резолюции A41-21 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" отмечается, что для оказания содействия устойчивому развитию международной авиации и для достижения ее глобальных желательных целей необходим комплексный подход, охватывающий корзину мер, в том числе технологии, устойчиво производимые виды авиационного топлива, эксплуатационные усовершенствования и рыночные меры по уменьшению эмиссии.

2.2 В этой связи на третьей Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3) в ноябре 2023 года была принята Глобальная рамочная программа ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации. В Рамочной программе признается, что достижение LTAG требует комплексного подхода и что устойчиво производимое авиационное топливо (SAF), авиационное топливо с более низким содержанием углерода (LCAF) и другие более чистые источники энергии для авиации, как ожидается, внесут наибольший вклад в сокращение эмиссии CO₂ в авиации к 2050 году.

2.3 Кроме того, в Глобальной рамочной программе ИКАО подчеркивается, что, несмотря на все большее количество инициатив по разработке и внедрению этих видов топлива, текущий уровень их производства все еще крайне низок и составляет всего 0,2 процента от всего используемого авиационного топлива, в связи с чем необходимо срочно предпринять меры в глобальном масштабе для ускорения разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации в целях достижения LTAG.

2.4 В этой связи Нигерия, как и многие другие государства – члены ИКАО, инициировала необходимую политику по разработке и внедрению SAF, LCAF и других более чистых источников энергии, наладив взаимодействие заинтересованных сторон. Эти усилия привели к значимым достижениям и прогрессу; в частности, продолжается подготовка технико-экономического обоснования при поддержке EASA.

2.5 При этом первоначальная оценка показала необходимость постоянной поддержки в области наращивания потенциала для подготовки квалифицированной рабочей силы, проведения исследований и разработок, привлечения финансирования и мобилизации ресурсов. Эти потребности характерны не только для Нигерии, но и для многих других развивающихся государств, которые также приступили к реализации инициативы по разработке и внедрению SAF, LCAF и других чистых источников энергии.

2.6 Достижение цели в отношении SAF, LCAF и других более чистых источников энергии в Нигерии потребует наращивания потенциала и развития экспертных знаний в области сырья, устойчивости, переработки, проверки качества и развития рынка SAF и биодизеля, что было выявлено в ходе предварительных исследований. Передача технологий также является ключевым фактором для внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии в Нигерии. Также необходимо повысить квалификацию регулирующих органов, чтобы поддержать разработку и внедрение SAF, LCAF и других более чистых источников энергии.

2.7 Необходимо привлечь инвестиции и обеспечить доступ к финансовым средствам для разработки и производства SAF, что требует крупных первоначальных капиталовложений в сбор сырья, биоперерабатывающие заводы, инфраструктуру смешивания и распределительные сети. Центр финансовых инвестиций ИКАО, который был недавно создан во исполнение пункта 18 а) резолюции A41-21 Ассамблеи, призван обеспечить финансирование проектов в области устойчивости авиации, таких как производство устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), инфраструктура чистой энергетики и инициативы по декарбонизации, путем налаживания взаимодействия между проектами и инвесторами по всему миру. Кроме того, в ходе Недели авиации и климата 2025 года был сделан вывод о том, что для ускорения глобальных действий по достижению чистого нулевого уровня эмиссии к 2050 году необходимо сосредоточить внимание на содействии доступу к финансированию проектов по декарбонизации авиации. Нигерии и многим развивающимся государствам, которым трудно получить доступ к низкопроцентному финансированию, потребуется целенаправленная поддержка для стимулирования инвестиций и обеспечения доступа к финансированию этих инициатив. Поэтому Нигерия, как и многие другие развивающиеся государства, рассчитывает воспользоваться услугами Центра финансовых инвестиций ИКАО для разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Нигерия продемонстрировала приверженность разработке и внедрению устойчиво производимых видов авиационного топлива, приняв позитивную политику и наладив взаимодействие с заинтересованными сторонами. Нигерия – это государство с благоприятным климатом, доступными земельными ресурсами, обильными источниками биомассы, существующими перерабатывающими заводами и оживленным авиационным рынком. Однако для того, чтобы реализовать цели этой весьма полезной инициативы ИКАО, Нигерии и другим заинтересованным развивающимся государствам потребуется поддержка в наращивании потенциала и привлечении финансирования.

4. ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) признать прогресс и приверженность Нигерии в деле разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF);
- b) обратиться к Совету с просьбой продолжать оказывать поддержку государствам, особенно развивающимся, в наращивании потенциала и передаче технологий;

- с) обратиться к Совету с просьбой облегчить государствам, особенно развивающимся, задачу по привлечению финансирования путем обеспечения четкого порядка использования Центра финансовых инвестиций ИКАО для реализации проектов по декарбонизации, в том числе в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии.

— КОНЕЦ —