



АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

ОКАЗАНИЕ СОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВАМ ПОСРЕДСТВОМ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Многие государства по-прежнему сталкиваются с трудностями при выполнении своих обязательств по Чикагской конвенции, обусловленными в первую очередь такими проблемами, как недостаточное финансирование и ограниченность ресурсов. Чтобы помочь решить эти проблемы, были созданы региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональные организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO) и другие механизмы регионального сотрудничества, которые оказывают поддержку государствам в проведении целого ряда мероприятий по контролю за обеспечением безопасности полетов и расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

В настоящем документе представлена информация о деятельности ИКАО по оказанию помощи государствам, RSOO и RAIO в решении этих проблем, рассмотрены преимущества регионального сотрудничества и перечислены основные действия, необходимые для повышения его эффективности.

В нем также представлен обзор прошлых и предстоящих инициатив, направленных на повышение эффективности, устойчивости и синергетического эффекта, связанного с реализацией Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), в целях содействия выработке скоординированного глобального подхода к контролю за обеспечением безопасности полетов и расширению возможностей в области проведения исследований.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) настоятельно призвать государства, являющиеся членами RSOO и RAIO, создать устойчивые механизмы финансирования, соответствующие правовые базы и надлежащие организационные структуры для укрепления RSOO и RAIO и активного использования оказываемых ими услуг и поддержки;
- б) настоятельно призвать государства:
 - 1) оказывать поддержку ИКАО в разработке и внедрении платформ сотрудничества в рамках RRAP, RSOO и RAIO, соответствующих практик, документации и инструктивного материала, а также мероприятий по поддержке внедрения;
 - 2) принять дополнительные меры по повышению эффективности и действенности работы RSOO и RAIO и избегать дублирования усилий;
 - 3) делать взносы в Фонд безопасности полетов (SAFE) ИКАО, с тем чтобы ИКАО могла оказывать поддержку в обеспечении безопасности полетов и внедрении с учетом потребностей государств, а также инициатив по региональному сотрудничеству;
- с) принять резолюцию о региональном сотрудничестве, представленную в добавлении А, которая заменит резолюцию A40-6 Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Каждый полет безопасен и защищен" и "Ни одна страна не остается без внимания"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2026–2027–2028 гг. и/или за счет внебюджетных и/или добровольных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10186 "Доклад Технической комиссии 41-й сессии Ассамблеи" Дос 10184 "Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 7 октября 2022 года)" Дос 10115 "Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции" Дос 10004 "Глобальный план обеспечения безопасности полетов издания 2023–2025 гг." Дос 9946 "Руководство по региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов" Дос 9734 "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов", часть В "Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией" <u>Политика ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения</u>

1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 С помощью механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП) было установлено, что государства продолжают сталкиваться с проблемами при создании устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и механизмов расследования авиационных происшествий и инцидентов по ряду причин, включая, в частности, сложности с созданием устойчивых механизмов финансирования, соответствующих правовых баз и надлежащих организационных структур. Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и региональные организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO¹) стали важнейшими механизмами оказания поддержки государствам в выполнении их обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов и расследованию авиационных происшествий путем обмена опытом и совместного использования ресурсов. Некоторые из этих организаций также расширяют сферу своей деятельности путем включения в нее вопросов обеспечения авиационной безопасности. Однако для эффективной работы этих организаций необходимы надежные рамочные механизмы, четкие инструктивные материалы и упорядоченная поддержка, включая поддержку на политическом уровне. ИКАО играет ключевую роль в укреплении этих организаций посредством разработки всеобъемлющих руководящих принципов и инструктивных материалов, а также содействия развитию сотрудничества для обеспечения того, чтобы эти организации были готовы оказывать поддержку государствам в наращивании потенциала для контроля за обеспечением безопасности полетов и расследования авиационных происшествий как на региональном, так и на глобальном уровнях.

¹ В настоящем документе термин RAIO означает RAIO или механизм сотрудничества при проведении расследований (ICM) без какого-либо различия, т. е. любой региональный или субрегиональный орган по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, который оказывает помощь группе государств в выполнении их обязательств по расследованию авиационных происшествий и инцидентов или осуществляет деятельность по расследованию авиационных происшествий и инцидентов в поддержку государства или группы государств.

1.2 Обеспечение эффективного создания и устойчивого функционирования этих механизмов регионального сотрудничества, а также возможностей государств в области контроля имеет решающее значение для повышения безопасности полетов во всем мире. В связи с принятием *Политики ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения* ИКАО активно участвует в оказании такой поддержки с учетом потребностей государств. Эти мероприятия в сочетании с поддержкой, которую ИКАО оказывает региональным механизмам сотрудничества, являются критически важными элементами необходимой государствам поддержки в устранении недостатков и создании устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и расследования авиационных происшествий.

2. ПРОГРЕСС В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ПОДДЕРЖКИ ВНЕДРЕНИЯ

2.1 Подход ИКАО к укреплению регионального сотрудничества является комплексным и находит отражение в различных мероприятиях и программах, осуществляемых в целях оказания поддержки государствам и обеспечения их участия в механизмах регионального сотрудничества. Этот подход позволяет ИКАО поддерживать региональные механизмы посредством налаживания сетевого взаимодействия и партнерских отношений, проведения оценок и мониторинга, разработки инструктивных материалов и документации, а также поддержки внедрения в целях расширения возможностей государств в области контроля.

2.2 ИКАО создала кооперативные платформы (КП) RSOO и RAIO, чтобы предоставить площадку, позволяющую этим организациям обмениваться информацией и передовой практикой, и чтобы делиться опытом и сотрудничать в проведении мероприятий для содействия обеспечению региональной безопасности полетов и проведению расследований авиационных происшествий. В результате эти организации сотрудничают в разработке руководств и контрольных перечней, а также в оказании технической помощи. КП также позволяют ИКАО обмениваться мнениями по представляющим интерес техническим вопросам и содействовать оказанию коллегиальной поддержки, способствуя тем самым сотрудничеству и обмену знаниями. Это сотрудничество постепенно преобразуется в официальную взаимную поддержку между организациями, оказываемую на основе соглашений, направленных на дальнейшее укрепление регионального авиационного надзора и расширение возможностей в области проведения расследований.

2.3 На 40-й сессии Ассамблеи была принята резолюция A40-6, в которой были поддержаны внедрение и дальнейшая разработка Глобальной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS). ИКАО в соответствии с решениями Ассамблеи продолжает совершенствовать GASOS, разрабатывая инструменты, процессы и процедуры для поддержки программы. Однако при реализации программы и обеспечении ее устойчивости возникает ряд проблем, и в настоящее время ИКАО работает над принятием более устойчивого и управляемого подхода к GASOS, в связи с чем необходимо пересмотреть программу оценки. В результате ИКАО переводит GASOS в Программу оценки RSOO и RAIO (RRAP), которая более точно отражает цель программы. Эта усовершенствованная программа будет предусматривать предоставление RSOO или RAIO баллов по завершении оценки, а не фиксирование результатов, способствовать решению проблемы ограниченности ресурсов путем сокращения охвата, а также усиливать синергетическое взаимодействие между программами УППКБП и RRAP.

2.4 Глобальные мероприятия ИКАО направлены на расширение возможностей региональных организаций в области обеспечения безопасности полетов и расследования

авиационных происшествий, а также на распространение информации об их роли, деятельности и проблемах. ИКАО использует эти мероприятия для улучшения связи и координации между государствами-членами, партнерами и механизмами регионального сотрудничества, а также для обсуждения поддержки регионов, которым необходимо создать или укрепить RSOO или RAIO. В 2023 году ИКАО и Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA) провели второй Форум RSOO по глобальной безопасности полетов (10–12 октября 2023 года в Найроби, Кения), на котором участники признали необходимость перехода от использовавшейся ранее Глобальной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS) к новой Программе оценки RSOO и RAIO (RRAP) и согласовали такой переход. Симпозиум по безопасности полетов и расследованию авиационных происшествий и инцидентов (19–21 ноября 2024 года в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты) способствовал развитию сотрудничества в области расследования авиационных происшествий и инцидентов, а также изучению путей укрепления RAIO и механизмов сотрудничества при проведении расследований (ICM). Эти мероприятия подчеркнули необходимость дальнейшего развития RRAP и содействия сотрудничеству между государствами, ИКАО, RSOO, RAIO, международными организациями и отраслью для эффективного решения вопросов безопасности полетов и оптимизации поддержки внедрения.

2.5 Поскольку в региональных инициативах участвует более 150 государств, ИКАО необходимо сохранять свою приверженность оказанию непрерывной поддержки и предоставлению инструктивного материала для расширения возможностей и повышения устойчивости RSOO и RAIO. Официальное оформление функций RSOO и RAIO в рамках ИКАО отражает их растущий вклад в осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов, расследование авиационных происшествий и инцидентов и оказание поддержки государствам путем предоставления технических знаний, привлечения ресурсов и расширения возможностей в области контроля.

2.6 Оказывая государствам помощь в выполнении их обязательств, ИКАО предоставляет, в частности, адресные рекомендации и поддержку в области внедрения для укрепления механизмов регионального сотрудничества в целях решения проблем государств и создания устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов. В *Политике ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения* подчеркивается необходимость применения основанного на учете потребностей подхода к разработке и проведению мероприятий по поддержке внедрения. Цель этой политики заключается в стимулировании устойчивых изменений, которые будут способствовать наращиванию потенциала государств в области управления их системами обеспечения безопасности полетов и контроля за функционированием таких систем в рамках единого подхода ИКАО. Чтобы оказать механизмам регионального сотрудничества и государствам необходимую поддержку в области внедрения, требуется работать с партнерами и заинтересованными сторонами для привлечения добровольных взносов. Основным механизмом финансирования приоритетных направлений деятельности в области обеспечения безопасности полетов в соответствии с этой политикой служит Фонд SAFE, пополняемый за счет добровольных взносов. ИКАО совершенствует соответствующие процессы и процедуры для более эффективного и действенного оказания поддержки во внедрении, способствуя применению во всей Организации более ориентированного на сотрудничество и скоординированного подхода к определению потребностей и проведению мероприятий по оказанию поддержки.

3. РАСШИРЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ ГОСУДАРСТВ

3.1 В октябре 2024 года ИКАО провела первую после пандемии COVID RRAP, касающуюся Агентства по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA) Восточноафриканского сообщества. Основным инструментом, используемым при проведении таких оценок, являются оценочные вопросы (ОВ), которые обрабатываются с помощью веб-системы электронного управления RRAP (REMS). С учетом извлеченных из этой оценки уроков и в целях оптимизации использования ограниченных ресурсов ИКАО приняла решение о дальнейшем усовершенствовании порядка проведения будущих оценок RRAP с использованием пересмотренной методики и оптимизированного подхода, в большей степени ориентированного на возможности и компетенцию организации. Такое изменение будет способствовать функционированию RRAP в качестве эффективного инструмента для поддержки RSOO и RAIO в повышении их возможностей и потенциала и обеспечит создание синергетической связи между RRAP и УППКБП, что в итоге позволит максимально эффективно использовать ресурсы ИКАО. В этом контексте ИКАО также приводит свои внутренние процессы в соответствие с УППКБП и RRAP путем разработки механизма предварительной оценки. Этот механизм, предусматривающий использование стандартизированной процедуры, позволит Секретариату ориентировать RSOO или RAIO на соответствующий процесс аудита или оценки в зависимости от вида и уровня поддержки, делегированной каждой организации.

3.2 ИКАО необходимо регулярно обновлять свой инструктивный материал для оказания поддержки в создании RSOO и RAIO, а также в обеспечении их функционирования и устойчивости. Обновленный инструктивный материал, включающий поправки к части В *"Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией"* Руководства по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9734B), позволит предоставить этим организациям инструменты, необходимые для повышения эффективности деятельности, оптимизации использования ресурсов и оказания государствам помощи в выполнении обязательств по осуществлению регулирования и контроля. ИКАО также планирует организовать практикум, посвященный четкому определению и оптимизации концепций делегирования полномочий в рамках регионального сотрудничества, чтобы оказать дополнительную поддержку государствам, RSOO и RAIO. Посредством подготовки практического инструктивного материала, проведения коллегиальных обзоров (на кооперативных платформах) и регулярных оценок (таких как RRAP) ИКАО оказывает помощь в укреплении организационной и правовой основы, а также в осуществлении деятельности RSOO и RAIO, обеспечивая эффективную поддержку государств и способствуя созданию более прочной и унифицированной глобальной авиационной системы.

3.3 ИКАО также способствует удовлетворению потребностей государств, предоставляя более эффективную и действенную поддержку в области внедрения. Штаб-квартира и региональные бюро ИКАО тесно сотрудничают с донорами и партнерами в вопросах оценки и разработки надлежащих проектов и программ для удовлетворения потребностей государств и механизмов регионального сотрудничества и внесения добровольных взносов в Фонд SAFE. В период с 2023 по 2025 год результатом этого сотрудничества стала целенаправленная поддержка реализации 43 проектов на сумму 1,9 млн долл. США, выделенную из Фонда SAFE. Региональные бюро ИКАО играют важнейшую роль в определении конкретных потребностей путем непосредственного взаимодействия с государствами и представления предложений для внутреннего рассмотрения через новую онлайн-платформу. Эти предложения оцениваются для определения объема соответствующих ассигнований из Фонда SAFE.

3.4 Кроме того, в целях содействия развитию и созданию механизмов регионального сотрудничества и обеспечения их устойчивости крайне важно привлекать партнеров и доноров для оказания технической поддержки и привлечения финансирования. В рамках Партнерства по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов (ASIAP) ИКАО напрямую взаимодействовала с партнерами для координации деятельности по оказанию помощи как государствам, так и механизмам регионального сотрудничества. В течение последнего трехлетнего периода и после утверждения политики в области поддержки внедрения был налажен и расширен прямой диалог с ключевыми заинтересованными сторонами в целях координации, сотрудничества и взаимодействия по конкретным проектам и программам в поддержку механизмов регионального сотрудничества и государств, а также для привлечения добровольных взносов.

3.5 Для дальнейшей поддержки и обеспечения охвата всех этих мероприятий будет необходимо обновить политику ИКАО в области регионального сотрудничества. Это позволит охватить текущие программы, политику и мероприятия, такие как перевод GASOS в RRAP, КП RSOO и КП RAIO, в целях укрепления инициатив в области регионального сотрудничества и оказания поддержки во внедрении.

4. ВЫВОД

4.1 Для эффективного оказания поддержки государствам в преодолении общих проблем в сфере безопасности полетов ИКАО необходимо продолжать совершенствовать свои процессы и мероприятия, включая оказание необходимой поддержки во внедрении и укрепление механизмов регионального сотрудничества, обеспечивая тем самым ужесточение контроля за обеспечением безопасности полетов и соблюдением SARPS. Мероприятия и программы ИКАО в области регионального сотрудничества призваны оптимизировать использование ограниченных ресурсов ИКАО и представляют собой крайне важные комплексные инициативы, предпринимаемые для оказания поддержки государствам в выполнении ими своих обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов. Для эффективного оказания помощи государствам-членам и продвижения инициатив регионального сотрудничества ИКАО необходима постоянная поддержка со стороны государств и отрасли, включая добровольные взносы в Фонд SAFE. В связи с этими изменениями предлагается внести поправки в резолюцию A40-6, чтобы отразить прогресс, достигнутый в отношении мероприятий и программ в области регионального сотрудничества.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ НА 42-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

~~A40-6~~ A42-xx. Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, ~~установление приоритетов и подлежащих оценке целевых показателей~~

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации является также ответственностью государств-членов как в коллективном, так и в индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 *Конвенции о международной гражданской авиации* каждое государство-член обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение уровня безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для государств-членов правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все государства-члены выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты ~~проверок и координированных ИКАО миссий по валидации (ICVM), проводимых мероприятий~~ по линии механизма непрерывного мониторинга в рамках ~~осуществления~~ Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП-МНМ); свидетельствуют о том, что некоторые государства-члены пока не смогли создать ~~удовлетворительную устойчивую национальную систему~~ контроля за обеспечением безопасности полетов ~~и/или проведения расследований~~, а в некоторых государствах-членах выявлены вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC),

принимая во внимание, что ИКАО играет ведущую роль в оказании содействия внедрению SARPS и устранению связанных с обеспечением безопасности полетов недостатков посредством

координации поддержки и привлечения ресурсов авиационных партнеров в области безопасности полетов,

признавая одобрение в 2022 году Ассамблеей на ее 41-й сессии Политики ИКАО в области поддержки внедрения, оказываемой государствам, в целях предоставления поддержки во внедрении, основанной на учете потребностей, государствам и негосударственным субъектам в рамках единого подхода ИКАО,

признавая, что ~~планы действий~~ *страновые стратегии* ИКАО, разработанные в рамках Политики ИКАО в области поддержки внедрения, оказываемой государствам ~~для отдельных государств-членов~~, служат основой для предоставления этим государствам во взаимодействии с другими заинтересованными сторонами прямой ~~помощи~~ поддержки во внедрении и рекомендаций по урегулированию их SSC и улучшению показателя эффективной реализации (EI) критических элементов,

принимая во внимание, что в ИКАО принята политика в области регионального сотрудничества, которая в максимальной степени направлена на предоставление государствам-членам помощи, рекомендаций или других видов поддержки в области технических и стратегических аспектов деятельности международной гражданской авиации в ходе выполнения ими своих обязательств в соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации* и стратегическими целями ИКАО, и, помимо прочего, обеспечивает региональное сотрудничество на базе более тесных партнерств с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации,

признавая, что не все государства-члены располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов *и/или проведения расследований*,

признавая, что создание субрегиональных и региональных органов по обеспечению безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональные организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO) и механизмы сотрудничества при расследованиях (ICM), несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении ими своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта масштаба и более высокого уровня согласованности в результате сотрудничества государств-членов в создании и поддержании функционирования общей системы контроля за обеспечением безопасности полетов *и/или проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов*,

напоминая о том, что обязательства по контролю за обеспечением безопасности полетов *и/или расследованию авиационных происшествий* возлагаются исключительно на государства-члены как стороны, подписавшие Конвенцию, и являются их прерогативой и что они ~~государства-члены~~ отвечают за внедрение Стандартов ИКАО, при этом государства ~~и~~ могут в связи с этим принять решение о добровольном делегировании RSOO и RAIO определенных задач и функций на основе соответствующего правового документа, и ~~что~~, когда это уместно, слово "государства" следует понимать как включающее RSOO и RAIO,

напоминая о том, что Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) (2018 ~~год~~) рекомендовала ИКАО продолжить разработку GASOS для укрепления RSOO и

повышения их эффективности и действенности в оказании поддержки государствам, ~~обратив внимание на вопросы ответственности, управления, анализа затрат и выгод, а также на другие вопросы, поднятые на Конференции;~~

признавая необходимость преобразования GASOS в Программу оценки RSOO и RAIO (RRAP), в рамках которой будут оцениваться возможности и квалификация RSOO и RAIO/ICM, в целях укрепления этих организаций и повышения их эффективности и результативности в деле оказания поддержки государствам,

отмечая признание в Приложении 19 RSOO и их роли в осуществлении от имени государств делегированных государственных функций по управлению безопасностью полетов,

признавая, что группы государств-членов могут принять решение о создании региональных авиационных систем, юридической основой которых может быть одно или несколько средств, включая, в частности, региональные механизмы, международный договор и национальное основное законодательство, ~~определяющий~~ в целях создания общих правил и функций надзора, применимых ~~ко всем участвующим~~ к государствам-членам,

признавая, что объем помощи, оказываемой государствам-членам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, в частности при уделении первоочередного внимания государствам, имеющим SSC, будет значительно увеличен за счет координации усилий всех RSOO, RAIO, государств-членов, ИКАО и других сторон, участвующих в деятельности гражданской авиации,

ссылаясь на резолюцию A37-16 Ассамблеи, в которой признается создание Фонда безопасности полетов (SAFE) в качестве механизма для сбора и распределения добровольных взносов государств и других доноров в поддержку программ ИКАО по безопасности полетов и аэронавигации в целях повышения безопасности полетов гражданской авиации путем устранения серьезных недостатков в области безопасности полетов в государствах-членах, не обладающих необходимыми финансовыми средствами,

признавая, что задача созданных региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) ~~заключается в определении целей, приоритетов и показателей, а также в установлении поддающихся оценке целевых показателей для устранения в каждом регионе недостатков, связанных с безопасностью полетов, при обеспечении последовательности действий и координации усилий;~~

1. *порукает* Совету во взаимодействии с партнерами по обеспечению безопасности полетов ~~внедрить всеобъемлющую программу оказания помощи~~ ~~продолжать осуществлять скоординированную и основанную на сотрудничестве программу поддержки внедрения, которая поможет государствам-членам в устранении недостатков, выявленных в рамках УППКБП-МНМ, уделяя первоочередное влияние урегулированию SSC;~~

2. *порукает* Совету содействовать реализации концепций регионального сотрудничества, включая укрепление RSOO и RAIO RASG, ~~а также определение целей, приоритетов и показателей и установление поддающихся оценке целевых показателей для устранения SSC и связанных с безопасностью полетов недостатков;~~

3. *порукает* Совету предпринимать надлежащие действия для обеспечения признания специфики региональной авиационной системы, созданной группой государств-членов, и ее интеграции в рамках ИКАО;

4. *порукает* Совету ~~поддерживать внедрение и дальнейшую разработку~~ развить Глобальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS) и преобразовать ее в Программу оценки RSOO и RAIO (RRAP), в том числе в целях достижения синергетического взаимодействия с Универсальной программой проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), ~~в отношении необходимых мер~~ для укрепления, оценки и поддержания RSOO ~~или~~ и RAIO, ~~с тем чтобы они оказывали~~ в их усилиях по оказанию помощи государствам-членам в выполнении определенных функций и действий в области контроля за обеспечением безопасности полетов, расследования авиационных происшествий и инцидентов и управления безопасностью полетов, одновременно обеспечивая ~~ее~~ ~~обеспечение~~ понимание этими государствами своих обязательств и ответственности, предусмотренных Чикагской конвенцией;

5. *порукает* Совету ~~продолжить партнерство~~ продолжать налаживать новые и укреплять существующие партнерские отношения ~~с государствами-членами, отраслью и другими партнерами~~ ~~по обеспечению безопасности полетов~~ в целях координации и оказания содействия ~~облегчения~~ предоставления финансовой и технической помощи государствам, а также субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов и проведению расследований, включая RSOO и ~~RASG~~ RAIO, ~~в целях повышения уровня безопасности полетов и расширения возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов~~ для наращивания их потенциала;

6. *порукает* Совету продолжить анализ соответствующей критически важной с точки зрения безопасности полетов информации для определения эффективных средств оказания ~~помощи~~ поддержки во внедрении государствам, а также субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов ~~и проведению~~ расследований, включая RSOO и ~~RASG~~ RAIO;

~~7. *порукает* Генеральному секретарю продолжать улучшать координацию действий и сотрудничество между ИКАО, RASG, RSOO и другими организациями, осуществляющими связанную с обеспечением безопасности полетов деятельность, с тем чтобы сократить нагрузку на государства, вызванную повторяющимися проверками или инспекциями, и уменьшить дублирование мероприятий по мониторингу;~~

8. *настоятельно призывает* государства-члены уделять первостепенное внимание урегулированию вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов, с тем чтобы обеспечить отсутствие непосредственных рисков для безопасности полетов международной гражданской авиации и удовлетворение минимальных требований, установленных Стандартами Приложений ИКАО;

9. ~~*настоятельно призывает* государства-члены использовать программу разработки схем полетов, где таковая имеется, для реализации возможностей PBN и, кроме того, оказывать помощь (финансовую и прочую) для обеспечения непрерывности и устойчивости;~~

~~108.~~ *настоятельно призывает* государства-члены развивать и далее укреплять региональное и субрегиональное сотрудничество, с тем чтобы содействовать достижению наивысшего уровня безопасности полетов;

9. *напоминает* государствам-членам, отрасли и другим заинтересованным сторонам о необходимости делать добровольные взносы в Фонд SAFE, как это предусмотрено в резолюции A37-16, для обеспечения эффективной поддержки во внедрении, оказываемой в области безопасности полетов государствам и/или механизмам регионального сотрудничества, которым требуется помощь;

~~110.~~ *призывает* все государства-члены и соответствующих партнеров по обеспечению безопасности полетов по мере возможности оказывать помощь запрашивающим ее государствам путем предоставления финансовых и технических ресурсов в целях незамедлительного урегулирования выявленных SSC и обеспечения долгосрочной устойчивости государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов;

11. *рекомендует* государствам-членам предложить своим RSOO и/или RAIO участвовать в Программе оценки RSOO и RAIO (RRAP) в целях укрепления этих организаций и повышения качества их работы, направленной на то, чтобы соответствующие государства-члены выполняли свои обязательства в области обеспечения безопасности полетов и проведения расследований в соответствии с Конвенцией;

12. *рекомендует* государствам-членам налаживать партнерские отношения с другими государствами, RSOO, RAIO, отраслью, финансовыми учреждениями и другими партнерами по обеспечению безопасности полетов для расширения возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов и проведения расследований в целях повышения эффективности выполнения обязательств государств и содействия созданию более безопасной системы международной гражданской авиации;

13. *рекомендует* государствам-членам содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для совместного участия в разработке решений общих проблем в целях наращивания возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и проведения расследований и участвовать в укреплении и развитии субрегиональных и региональных органов по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов и проведению расследований, включая RSOO и RAIO, или оказывать им ощутимую поддержку;

14. *просит* ~~Генерального секретаря~~ Совет играть ведущую роль в координации усилий по оказанию государствам помощи в урегулировании SSC путем разработки ~~планов действий~~ *национальных стратегий* ИКАО и/или конкретных проектных предложений и помогать государствам в привлечении необходимых финансовых ресурсов для финансирования таких проектов ~~оказания помощи по поддержке внедрения~~;

15. *настоятельно призывает* государства-члены и соответствующих партнеров в области обеспечения безопасности полетов поддержать осуществление национальных стратегий для оказания государствам помощи в урегулировании SSC, а также для создания устойчивого потенциала в государствах;

~~15~~¹⁶. *просит* Совет доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи ~~об общей реализации всеобъемлющей программы оказания помощи~~ о прогрессе в региональном сотрудничестве и в деятельности по поддержке внедрения;

~~16~~¹⁷. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A39-14~~^{A40-6}.

— КОНЕЦ —