



الجمعية العمومية – الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند ٢٠ من جدول الأعمال: الابتكار في مجال الطيران

الابتكار في مجال الطيران

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي	
تقدّم هذه الورقة لمحةً عامةً عن تنفيذ قرار الجمعية العمومية ٢٧-٤٠ – "الابتكار في مجال الطيران"، فضلاً عن الإجراءات المتخذة منذ الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.	
الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:	
(أ) الإحاطة علماً بالأعمال التي جرى تنفيذها في الفترة الثلاثية الحالية (٢٠٢٣-٢٠٢٥)، فيما يخص قرار الجمعية العمومية ٢٧-٤٠؛	
(ب) اعتماد النسخة المنقّحة من القرار، بصيغته الواردة في المرفق، ليحل محل قرار الجمعية العمومية ٢٧-٤٠.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط هذه الورقة بعامل التمكين عالي الأولوية المتعلق بالابتكار، وتدعم كافة الأهداف الاستراتيجية وعوامل التمكين عالية الأولوية الأخرى وعوامل التمكين الداعمة، المحددة في الخطة الاستراتيجية للإيكاو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠.
الآثار المالية:	سيجري تنفيذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة في حدود الموارد المتاحة في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٧-٢٠٢٨ والأموال الخارجة عن الميزانية و/أو المساهمات الطوعية، مع الاسترشاد بخطة الإيكاو للأعمال للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨.
المراجع:	"الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية. تقرير اللجنة التنفيذية" (Doc 10183) "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ١٠/٧/٢٠٢٢)" (Doc 10184) السياسة العامة للإيكاو في مجال الابتكار

١- المقدمة

١-١ تضطلع الإيكاو، بصفتها وكالة الأمم المتحدة المُتخصّصة المسؤولة عن وضع القواعد القياسية والرصد والرقابة ودعم التنفيذ في مجال الطيران المدني الدولي، بدور ريادي في التصديّ للصعوبات واستغلال الفرص الحالية والمقبلة فيما يتعلق بالابتكار في مجال الطيران. وقد أدى اعتماد الجمعية العمومية في دورتها الأربعين للقرار ٢٧-٤٠ – "الابتكار في مجال

الطيران"، فضلاً عن القرار الذي اتخذته في دورتها الحادية والأربعين، إلى التعجيل بالدعم الذي تقدمه الإيكاو لدولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة تعزيزاً لقدرتها على استيعاب الابتكارات.

٢- الإجراءات المتخذة في الفترة الثلاثية الحالية بشأن القرار ٤٠-٢٧

١-٢ على مدى السنوات الثلاث الماضية، دأبت الإيكاو على معالجة الابتكارات في مجال الطيران، كما يتجلى في العديد من عملياتها وأنشطتها ونواتجها. ويتراوح ذلك من اعتماد الجزء الرابع - "العمليات الدولية - نُظُم الطائرات الموجهة عن بُعد" من الملحق السادس، إلى إنشاء مجموعة الدراسة المعنية بالتنقل الجوي المتقدم (AAM-SG)، إلى إقرار عملية التقديم المباشر فيما يخص وضع قواعد الإيكاو القياسية وتوصياتها الدولية (SARPs) وإجراءات خدمات الملاحة الجوية (SARPs)، إلى إعلان الابتكار محوراً لمعظم الفعاليات العالمية والإقليمية التي تنظمها الإيكاو. وتشمل هذه الفعاليات معارض الابتكار، والندوات العالمية لدعم التنفيذ (GISS)، ومؤتمر ومنتديات الإيكاو للتسهيلات، وفعاليات تقييم الهدف العالمي الطموح طويل الأجل (LTAG)، وفعالية الذكاء الاصطناعي في الأجواء، وأسابيع الأمن التي تنظمها الإيكاو، وندوة التنقل الجوي المتقدم. وتسرد الفقرات التالية مزيداً من الإجراءات بالتفصيل.

٢-٢ سياسة الإيكاو العامة في مجال الابتكار

١-٢-٢ استجابةً للفقرة ٢ من منطوق القرار ٤٠-٢٧، أجرت كلية موظفي منظومة الأمم المتحدة (UNSSC) في عام ٢٠٢٣ عملية تقييم مستقل لاستعراض الممارسات الحالية في الإيكاو وإضفاء الطابع الرسمي على التوقعات وتحديد الثغرات. شملت عملية التقييم مشاركة الجهات المعنية الداخلية والخارجية بالإيكاو في استبيانات ومقابلات ومجموعات تركيز. وقُدِّم تقرير عن عملية التقييم في فبراير ٢٠٢٤، ثم جرى بعد ذلك استعراض النتائج الواردة في التقرير من جانب الأمانة العامة والمجموعة المصغرة المعنية بالابتكار التي أنشأها المجلس والمجلس ذاته، الذي اعتمد توصيات محددة لمعالجة تلك النتائج.

٢-٢-٢ وفقاً للتوجيهات التي تضمنتها الفقرة ٣ من منطوق القرار ٤٠-٢٧، أقرّ المجلس، بناءً على الاستنتاجات الناشئة عن التقييم، سياسة الإيكاو العامة في مجال الابتكار (<https://www.icao.int/Meetings/a42/Pages/documentation-reference-documents.aspx>)، والتي تنطوي على المقومات التالية:

أ) تحدد أهدافاً واضحة لكل مما يلي:

١) تعزيز دور الإيكاو في مساعدة الدول الأعضاء على الاستفادة من الابتكار في قطاع الطيران، والتصدي للتحديات في هذا الشأن، وتمكين الإيكاو من وضع سياسات عامة وقواعد وأحكام^١ وأدوات أخرى، حسب الاقتضاء، بما يدعم التحسين المستمر لسلامة النقل الجوي الدولي وكفاءته وأمنه وتسهيلاته واستدامته الاقتصادية والبيئية وذلك دون إبطاء وبطريقة لا تعتمد على تكنولوجيا محددة بعينها، ووفقاً للهدف الاستراتيجي المتمثل في "عدم ترك أي بلد وراء الركب"؛

٢) تسهيل عملية تطوير ونشر الابتكارات في مجال الطيران الدولي من قبل الدول الأعضاء وضمان إتاحة فرصة عادلة لجميع الدول لتطوير ونشر الابتكارات في مجال الطيران؛

٣) توجيه دفة عملية تحديد وتنفيذ الابتكار لزيادة فعالية وكفاءة المنظمة؛

ب) تحدد أهداف السياسة العامة ونطاقها؛

^١ يشمل مصطلح "أحكام" التوصيات الدولية وإجراءات خدمات الملاحة الجوية والتعليمات الفنية والمواد الإرشادية والكتب الدورية.

(ج) تضيف الطابع المؤسسي على الإجراءات المتعلقة بالابتكار.

٣-٢-٢ ووضع الابتكار كأحد عوامل التمكين عالية الأولوية في خطة الإيكاو الاستراتيجية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠، كما أنه مدرج في خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ كبرنامج. وبالتالي، فإن المبادرة، جنباً إلى جنب مع سياسة الإيكاو العامة في مجال الابتكار، تُرسي إطاراً استراتيجياً قوياً للمساعدة في تحقيق جميع الأهداف الاستراتيجية.

٤-٢-٢ وإمعاماً في تعزيز سياسة الإيكاو العامة في مجال الابتكار، ينظر المجلس في بعض الأنشطة الترويجية، ومنها خيارات لإنشاء جائزة الإيكاو للابتكار.

٣-٢ عقد جلسات منتظمة لهيئة رفيعة المستوى مع الصناعة

منتديات التشاور بين الإيكاو وقطاع الطيران

١-٣-٢ منذ انعقاد الدورة الأخيرة للجمعية العمومية، عقدت الإيكاو أربعة اجتماعات في إطار منتديات التشاور بين الإيكاو وقطاع الطيران: الاجتماع الثالث (ICF/3) بشأن أنظمة الدفع البديلة، الذي عُقد على الإنترنت يومي ١٢ و ١٣/٦/٢٠٢٣؛ والاجتماع الرابع (ICF/4) بشأن الأمن الإلكتروني والمرونة الإلكترونية في وجه الأزمات، الذي عُقد على الإنترنت يومي ٥ و ٦/٢/٢٠٢٤؛ والاجتماع الخامس (ICF/5) بشأن التكامل بين الابتكار والرقمنة في المجال الجوي، الذي عُقد على الإنترنت يومي ٢٨ و ٢٩/١٠/٢٠٢٤؛ والاجتماع السادس (ICF/6) بشأن استطلاع الأفق، الذي عُقد يومي ٢٨ و ٢٩/٤/٢٠٢٥ (<https://www.icao.int/Meetings/a42/Pages/documentation-reference-documents.aspx>).

٢-٣-٢ وقد أقرّ المجلس ما مجموعه ٢٧ توصيةً في أعقاب اجتماعات منتدى التشاور، بدءاً من الاجتماع الأول وحتى الخامس، والتي شارك فيها أكثر من ٨٠ متحدثاً، معظمهم على مستوى الرؤساء التنفيذيين من طائفة متنوعة من الشركات التي تمثل جميع قطاعات صناعة النقل الجوي. ويمكن الاطلاع على تفاصيل عن الاجتماعات ICF/1 و ICF/2 و ICF/3 و ICF/4 و ICF/5 في قسم الوثائق المرجعية على الموقع الإلكتروني المخصص للدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية (<https://www.icao.int/Meetings/a42/Pages/documentation-reference-documents.aspx>).

٣-٣-٢ ويُستحب أن تحيط الجمعية العمومية علماً بأن عملية استطلاع الأفق التي جرت أثناء فعاليات الاجتماع السادس (ICF/6) سيستخدمها المجلس لتحديد موضوعات الدورة القادمة من اجتماعات منتدى التشاور، التي ستُعقد في الفترة الثلاثية القادمة.

٤-٢ مواصلة الحوار الشامل مع الجهات المعنية وتعزيزه

المعارض والندوات على الإنترنت عن الابتكار

١-٤-٢ تعقد الإيكاو خلال الفترة الثلاثية الحالية معرضين للابتكار: دورة عام ٢٠٢٤ تحت عنوان "الطيران الرقمي: المستقبل صار الآن" ودورة عام ٢٠٢٥ تحت عنوان "آفاق عالمية: ابتكارات شاملة للطيران". واستكمالاً لهذه المعارض، عقدت الإيكاو سلسلة من الندوات على الإنترنت تطرقت إلى الذكاء الاصطناعي والرقمنة وغيرها من الموضوعات في هذا الشأن. شارك في تلك الفعاليات أكثر من ١٠٠٠ شخص (ما بين حاضرين ومحاضرين ومنسقين ورعاة) من ٩٩ دولة عضواً (يمكن الاطلاع على الفعاليات السابقة لمعارض وندوات الإيكاو على تلفاز الإيكاو ICAO TV).

حوارات لجنة الملاحة الجوية

٢-٤-٢ لا تزال حوارات لجنة الملاحة الجوية (ANC) تتيح منبراً لهيئات القطاع والمبتكرين لعرض آخر ما تم التوصل إليه في مجال الابتكار والتكنولوجيا على لجنة الملاحة الجوية. كما نوقشت المبادرات الجديدة الأخرى التي من شأنها تحسين سلامة وكفاءة وسعة الطيران المدني العالمي والفرص والتحديات المرتبطة بذلك، لا سيما الحاجة إلى وضع قواعد قياسية عالمية ودور

الإيكاو. وقد عُقدت أكثر من ٦٥ جلسة منذ تدشين هذه الحوارات في عام ٢٠٢٠ حول مجموعة واسعة من الموضوعات (يمكن الاطلاع على الجلسات السابقة من حوارات لجنة الملاحة الجوية على تلفاز الإيكاو ICAO TV).

حلقات عمل الابتكار

٢-٤-٣ وعقدت الإيكاو عشر حلقات عمل حول الابتكار عُقدت إما باللغة الإنجليزية أو الفرنسية أو الإسبانية، وذلك في جميع أقاليم الإيكاو. وعلى الرغم من أن حلقات العمل تُعقد حصرياً على الإنترنت، إلا أنه يجري تطوير نسخة محدثة لإتاحة عقد أجزاء منها بالحضور الشخصي.

٢-٥-٥ تعزيز وثائق وأدوات الإيكاو والتخطيط لها وتطويرها ونشرها لتمكين الدول من تنظيم الابتكارات في الوقت المناسب وبفعالية وكفاءة

خارطة طريق التوحيد القياسي

٢-٥-١ أقرت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الحادية والأربعين "أولويات الإيكاو بشأن تشجيع الابتكار في مجال الطيران دعماً لأهداف الإيكاو الاستراتيجية وللدول الأعضاء في الإيكاو، بما في ذلك وضع خريطة طريق تنظيمية تستند إلى العمل الحالي للإيكاو وتتسق معه [...]". (انظر الفقرة ٢٣-٦ في "الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية. تقرير اللجنة التنفيذية." (Doc 10183))

٢-٥-٢ وتنفيذاً لهذا الإجراء الذي اتخذته الجمعية العمومية، كلف المجلس لجنة الملاحة الجوية بوضع مفهوم عام لخارطة طريق التوحيد القياسي في الإيكاو. وبعد استعراض تقرير لجنة الملاحة الجوية، أقر المجلس المفهوم في دورته ٢٣٣ وصادق على نشره في الدورة ٢٣٤. وقد نُشرت خارطة طريق التوحيد القياسي والعمليات المرتبطة بها على الموقع الإلكتروني <https://istars.icao.int>. وحتى وقت كتابة هذا التقرير، يتضمن الموقع ثمانية أبواب في مراحل مختلفة من الدراسة.

٢-٥-٣ وخارطة طريق التوحيد القياسي هي عبارة عن خط زمني متسلسل يمثل قيام الإيكاو بتقييم ما يرد إليها من تكنولوجيات وعمليات مبتكرة عند مستويات متباعدة من الاكتمال والجاهزية. وتحدد خارطة الطريق الأولويات والثغرات، فضلاً عن كونها تشكل وسيلة لجمع المعلومات عن الابتكارات للتمكين من التخطيط للمستقبل فيما يتعلق برسالة الإيكاو ومهمتها. إلا أن خارطة الطريق لا ترمي إلى تعديل العملية الحالية التي تطبقها الإيكاو لوضع القواعد القياسية، كما أنها تتيح لقطاع الطيران قدراً أكبر من اليقين وإمكانية التنبؤ فيما يتعلق بعملية وضع القواعد القياسية والتوصيات الدولية في التوقيت المناسب.

التعاون بين المنتدى الدولي لبحوث الطيران والإيكاو

٢-٥-٤ بعد الانتهاء بنجاح من التقييم العلمي بشأن التنقل الجوي في المناطق الحضرية الذي أجراه المنتدى الدولي لبحوث الطيران (IFAR) بموجب مذكرة التفاهم بين الإيكاو والمنتدى، تم الاتفاق على تعاون جديد يمتد لعدة سنوات بشأن "الترخيص المعتمد على التحليل" في عام ٢٠٢٤ وقد استُهل العمل فيه في عام ٢٠٢٥ (يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول هذا المشروع عبر الرابط التالي: ifar.aero/working-groups/certification-by-analysis).

٢-٦ إشراك موسّع لجميع الجهات المعنية

٢-٦-١ أبدت الدول والجهات المعنية مستوى كبيراً ومنتزداً من المشاركة والاستجابة الإيجابية والتعليقات البناءة في سياق مختلف الأنشطة في إطار السياسة العامة للابتكار، وتأمل الإيكاو مواصلة، بل وربما زيادة، مستويات المشاركة النشطة من جانب جميع الدول الأعضاء، مشيرةً إلى أن بعض المبادرات، مثل خارطة طريق الإيكاو للتوحيد القياسي، تعتمد بشكل حاسم

على التفاعل مع الدول والجهات المعنية. وتتطلب مثل هذه المبادرات على وجه التحديد تعاون الإيكو مع الجهات المعنية من خارج القطاع، والتي قامت بتطوير ابتكارات يمكن تطبيقها لتحقيق الأهداف الإيكو الاستراتيجية.

٧-٢ تبني ثقافة الابتكار داخل الأمانة العامة للتوسع في تشجيع الابتكارات وتعديل عملياتها الداخلية

١-٧-٢ تواصل الأمانة العامة داخلياً، تحت قيادة الأمين العام وكبار المديرين، اتخاذ إجراءات لتعميم الابتكار وتعزيز مكانته الاستراتيجية داخل المنظمة. وتشمل المبادرات ما يلي: وضع وتنفيذ تعليمات إدارية بشأن استخدام الذكاء الاصطناعي؛ وإنشاء خلية تجريبية لاستخدام الذكاء الاصطناعي؛ وعقد عدة جلسات غير رسمية يناقش فيها الموظفون موضوعات الابتكار ويروجون لها. كذلك وضعت الأمانة العامة ونفذت بنجاح استراتيجيتها بشأن الابتكار، والتي حلت محلها منذ ذلك الحين سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار.

بث روح الابتكار في أنحاء المنظمة بأكملها

٢-٧-٢ أدرج الابتكار كعامل تمكين ذي أولوية عالية في الأنشطة المقررة ضمن جميع الأهداف الاستراتيجية وعوامل التمكين الأخرى ذات الأولوية العالية وعناصر التمكين الداعمة بالإيكو، وذلك في سياق الخطة التشغيلية للفترة الثلاثية بهدف زيادة الدعم المقدم إلى الدول الأعضاء. ويشمل ذلك وضع وتنفيذ القواعد القياسية والتوصيات الدولية وغيرها من الأحكام، فضلاً عن ضمان إتاحة مننديات مناسبة للمناقشات حول الابتكار في جميع أنشطة التوعية التي تقوم بها المنظمة. وسيتم اتباع هذه الممارسة في خطط ما بعد عام ٢٠٢٥.

٣- الخلاصة

١-٣ هناك حاجة إلى مراجعة التقدم المحرز في تنفيذ القرار ٢٧-٤٠، لا سيما فيما يخص تنفيذ ما يتضمنه القرار من بنود تنفيذية موجهة إلى مجلس الإيكو وإضفاء الطابع المؤسسي عليها في إطار سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار.

٢-٣ في حين أن بنود الديباجة لا تزال صالحة، إلا أنه ينبغي تحديثها لتعكس أهداف الابتكار، على النحو الوارد في الخطة الاستراتيجية للإيكو للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠، وكذلك في سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار.

٣-٣ ينبغي حذف عناصر بنود منطوق القرار ٢٧-٤٠ التي تم تنفيذها أو دمجها في سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار.

٤-٣ ينبغي النظر في إضافة بنود جديدة إلى المنطوق بحيث تعزز تنفيذ سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار، لا سيما من خلال حث الدول والجهات المعنية على اتخاذ إجراءات مُكملة لتلك التي تتخذها الإيكو. ومن شأن هذه التحديثات أن تساعد في ضمان المواءمة في الابتكار على نطاق القطاع.

٥-٣ وترد في المرفق نسخة محدثة من القرار لاعتمادها من قبل الجمعية العمومية.

— — — — —

المرفق

مشروع القرار المعروض على الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية لاعتماده

القرار ٤٢/xx : الابتكار في مجال الطيران

لما كانت المادة الرابعة والأربعون من "اتفاقية الطيران المدني الدولي" تنص على أنه ضمن غايات وأهداف الإيكاو العمل على تطوير مبادئ وتقنيات الملاحة الجوية الدولية وعلى تعزيز تخطيط وتطوير النقل الجوي الدولي لكي تلبي احتياجات شعوب العالم إلى نقل جوي يتسم بالأمان والانتظام والاقتصاد؛

ولما كانت المادة السابعة والثلاثون من الاتفاقية تنص على أن تقوم الإيكاو من وقت إلى آخر، حسب الضرورة، باعتماد وتعديل القواعد القياسية والتوصيات الدولية والإجراءات الدولية الموصى بها التي تتصل بالمسائل الآتية [...] وكذلك المسائل الأخرى التي تتصل بسلامة الملاحة الجوية وانتظامها وفعاليتها، حسبما تدعو إليها الحاجة من وقت إلى آخر؛

~~ولما كان العديد من مؤتمرات الإيكاو قد أقر بالفوائد والتحديات الحقيقية والمحتملة التي قد تتأثّر عن الابتكار بالنسبة إلى سلامة النقل الجوي وكفاءته وأمنه وتسهيلاته واستدامته الاقتصادية والبيئية وبأنه ينبغي منح الدول الأعضاء فرصة جني هذه الفوائد بطريقة لا تترك أي بلد وراء الركب؛~~

وحيث أن خطة الإيكاو الاستراتيجية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٥٠ تقرّ بالفوائد والتحديات الحقيقية والمحتملة التي يمكن أن يحققها الابتكار لقطاع النقل الجوي وتهدف إلى تزويد الدول الأعضاء بالأدوات والمعارف والعقليات اللازمة لتحقيق هذه الفوائد بطريقة لا تترك أي بلد وراء الركب، ونتيجة لذلك تُدرج الابتكار كعامل تمكين ذي أولوية عالية وأهمية بالغة لتنفيذ الأهداف الاستراتيجية بنجاح.

وإدراكاً لأن أحكام الإيكاو تنطبق على الطيران المدني جميع المنتفعين بالمجال الجوي المدني، وأن غياب النشاط المعياري على الصعيد العالمي من شأنه إعاقة تحقيق الحلول التكنولوجية المبتكرة والحيلولة دون تبلور فوائدها في مجال الطيران؛ ولهذا الغرض، يمكن للإيكاو الاستفادة من التفاعل المتواصل مع القطاع للتعرف إلى آخر التطورات التكنولوجية وإدماجها في الوقت المناسب؛

وإدراكاً لأن طبيعة الابتكارات ووتيرتها تتطلب من الجهات التنظيمية على المستويات الوطنية والإقليمية والعالمية الاستفادة من المنهجيات الجديدة، فضلاً عن الإطار العام الذي أنشأته الإيكاو لهذا الغرض، والتي جميعها تيسر تقدير وتقييم التطورات التكنولوجية المبتكرة في الوقت المناسب؛

واعترافاً بسياسة الإيكاو العامة بشأن الابتكار؛

فإن الجمعية العمومية:

١- توعز إلى المجلس بتنفيذ سياسة الإيكاو العامة في مجال الابتكار؛

٢- تحثّ جميع الدول الأعضاء التي لديها تجربة في تسهيلات إدماج الابتكار في مجال الطيران المدني والتي طورت أساليبها التنظيمية لتحسين تقدير تلك الابتكارات وتطبيقها على أن توفر تجربتها للدول الأخرى عبر الإيكاو؛

٣- توجّه المجلس بتقييم مدى الحاجة إلى تطوير إجراءات المنظمة، بما في ذلك أساليب عملها مع القطاع، بالإضافة إلى الموارد اللازمة، من أجل مواكبة وتيرة تطوير الابتكارات التي تؤثر على التنمية المستدامة للطيران المدني؛

٣- توجّه المجلس، بناءً على الاستنتاجات المنبثقة عن التقييم الذي سيجري وفقاً للفقرة ٢ من منطوق القرار، بالقيام، إذا كان ذلك ملائماً وضرورياً، بإعداد سياسات رفيعة المستوى من أجل معالجة نتائج التقييم المذكور أعلاه، وبالتالي توفير إطار عام من شأنه أن يساعد في ضمان وضع السياسات والقواعد القياسية العالمية التي تدعم التحسين المتواصل للسلامة والكفاءة

والأمن والتسهيلات والأداء الاقتصادي والبيئي في الوقت المناسب؛ تدعو الدول الأعضاء إلى دعم الجهود التي تبذلها الإيكو للمساعدة على ضمان أن تُتاح لجميع الدول فرصة عادلة لتطوير ونشر الابتكارات في الطيران؛ بما في ذلك من خلال الاستفادة من أطر المساعدة وبناء القدرات والتدريب المعنية التي تقدمها الإيكو، بما يتماشى مع سياسة الإيكو العامة في مجال الابتكار؛

٤- ~~توجه المجلس بأن يكلف الأمانة العامة باستمرار التواصل مع الدول والمنظمات الحكومية وغير الحكومية والقطاع الخاص والأوساط الأكاديمية والهيئات المعنية في منظومة الأمم المتحدة، من أجل إقامة حوار شامل على الصعيد الاستراتيجي من شأنه تشجيع المزيد من التعاون وتبادل الخبرات فيما يتعلق بالابتكار؛ تشجع الدول الأعضاء على الاستفادة من الإطار العام، الذي أرسته الإيكو، والذي من شأنه أن يساعد على ضمان تحليل مدى الحاجة إلى وضع سياسات عامة وقواعد وأحكام عالمية في الوقت المناسب وبطريقة لا تعتمد على تكنولوجيا بعينها، فضلاً عن إعداد أدوات تدعم استمرار تقدم الابتكار في قطاع الطيران الدولي، مع تجنب اعتماد الابتكارات قبل بلوغها مرحلة النضج اللازم؛~~

٥- ~~توجه المجلس بالنظر على وجه السرعة في تشكيل هيئة رفيعة المستوى مع الصناعة لتقديم المشورة الاستراتيجية بانتظام إلى المجلس بشأن الابتكار في مجال الطيران. تدعو الدول الأعضاء إلى دعم الجهود التي تبذلها الإيكو لتعزيز بيئة تتيح للابتكار في مجال الطيران أن يزدهر في جميع أقاليم الإيكو بما يتماشى مع الهدف الاستراتيجي 'عدم ترك أي بلد وراء الركب'؛~~

٦- تدعو الدول الأعضاء إلى تشجيع ودعم المشاركة في عمليات الإيكو في هذا الشأن، من جانب الجهات المعنية الناشئة في مجال الطيران، وكذلك الجهات المعنية من خارج القطاع والتي قامت بتطوير ابتكارات يمكن تطبيقها لتحقيق أهداف الإيكو الاستراتيجية؛

٧- تعلن أن هذا القرار يحلّ محل القرار ٤٠-٢٧.

— انتهى —