



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 16：环境保护 — 国际航空与气候变化

气候变化 — 适应与科学

(由国际民航组织理事会提交)

执行摘要

本文件报告上届大会以来国际民航组织在国际航空和气候变化方面开展的工作，重点介绍气候变化适应和复原力及其加强对航空气候影响的科学认识方面的进展和未来步骤，以及与其他联合国机构和国际组织的合作及相关发展。

行动：请大会：

- a) 承认国际民航组织与各国、联合国有关机构和国际组织合作开展工作的重要性，以查明气候变化对国际航空运行及相关基础设施的潜在影响，以及应对这种影响的可能适应措施；
- b) 要求国际民航组织继续提供论坛，以加强对航空气候影响的科学认知，探索应对此类影响的措施；
- c) 要求国际民航组织及其成员国推动对国际民航组织在国际航空脱碳方面所作努力和成就的认可，利用各成员国的资源支持国际民航组织的外联和沟通工作，并对利用国际航空作为其他部门气候融资潜在收入来源的提议表示明确的关切，以确保国际航空不会被过度当作此类收入来源的目标，包括通过与有关政府代表和各国驻联合国机构和国际组织代表团协调进行表达；
- d) 要求国际民航组织继续与其他联合国相关机构和国际组织合作并向其提供相应投入，以确保国际民航组织在所有与国际航空和气候变化有关的事务中发挥领导作用；和
- e) 审议本文件所载信息，以资更新大会第 A41-21 号决议。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 — 航空具有环境可持续性。
财务影响：	本文件中提及的各项活动将在国际民航组织 2026-2028 年业务计划指导下，根据 2026-2028 年经常预算和/或预算外捐助的可用资源情况开展。
参考文件：	Doc 10184 号文件：《大会有效决议》（截至 2022 年 10 月 7 日） A42-WP/27 号文件：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化

1. 气候变化适应和复原力

1.1 国际民航组织大会第 41 届会议要求各国“考虑进行气候风险评估，以促进将有关国际航空系统和基础设施的气候变化适应措施酌情纳入国家气候政策和规划过程”（参见 A41-21 号决议第 25 d 段）。

1.2 大会还要求理事会“鼓励各国以具有气候承受力的方式发展其航空系统和基础设施，重点是制定政策，整合减缓和适应气候变化的行动，推动可持续的航空发展”（参见 A41-21 号决议第 26 e 段）；并“与其他有关国际机构及业界合作，查明气候变化对国际航空运行及相关基础设施产生的潜在影响，确定针对潜在气候变化影响的适应措施，并维持和加强关于国际航空气候变化风险评估和适应措施的指南”（参见 A41-21 号决议第 29 段）。

2024 年国际民航组织绿色机场研讨会

1.3 国际民航组织 2024 年 4 月在希腊雅典举办[绿色机场研讨会](#)，讨论了与机场环境转型有关的广泛议题，包括在机场部署和配售航空清洁能源，资助环境项目，建设伙伴关系，以及实施适应战略以增强机场的气候复原力。研讨会为各种利益相关方提供了展示其环境举措、分享经验教训和加强合作的独特机会。

1.4 研讨会期间安排了以“迈向气候复原力：制定机场适应战略”为题的专场，强调以气候适应工作补充现有缓解战略的迫切需要，以使机场更好地应对气候不断变化的影响。这种适应与缓解相结合的统筹方法是面对气候变化建设有韧性、可持续的机场的关键。

国际民航组织航空环境保护委员会就气候变化适应和复原力开展的工作

1.5 国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）开展了一系列有关气候变化适应和复原力的活动。2019 年，国际民航组织连同一系列情况简报发布了第一份[《气候适应综合报告》](#)，全方位报告气候对国际航空的预计影响，详细说明航空各利益攸关方面临的风险，同时强调当地、地区和全球各级已经遭遇的气候相关破坏，并确定行之有效的适应措施和复原力行动。

1.6 2022 年，国际民航组织又在《气候适应综合报告》调查结果基础上，发布“气候风险评估、适应和复原力”指南。该指南由三份相互关联的文件组成，旨在为各国和其他利益攸关方开展气候风险评估和制定适应战略提供指导。这些资源可在国际民航组织[适应和复原力网站](#)查阅，其目的在于协助评估极端气温、洪水和海平面上升等气候影响，确定切合需要的正确适应和复原力方案。

1.7 此外，2025 年 2 月，航空环境保护委员会对《气候适应综合报告》做了更新，编入有关气候对航空业预计影响的最新信息，并概要介绍可能的适应和复原力措施。经更新的报告突显各国和其他利益攸关方日益增长的担忧，强调自 2018 年以来经历气候变化的人数增加了两倍。报告还强调了以适应和复原力措施补充缓解措施的必要性。

1.8 近期发生的森林火灾、洪水和极端天气等气候事件，增加了应对气候变化对航空的影响的担忧和紧迫性，也增加了国际民航组织带头继续评估气候变化对航空运行和基础设施的风险，确定精准行动以协助航空利益攸关方在运营中采取切实步骤的重要性。国际民航组织继续努力提供报告和指导，这对帮助各国和其他利益攸关方认识气变风险，制定适应战略是至关重要的。国际民航组织还须继续鼓励各国将气候适应纳入其战略和行动计划，确保航空业在保证安全高效运营的同时，做好应对气变挑战的准备。

2. 对航空气候影响的科学认识

2.1 国际民航组织大会第 41 届会议要求各国“推动科学研究，旨在继续研究政府间气候变化专门委员会（IPCC）关于航空与全球大气特别报告和第四次评估报告中所查明的不确定性，并确保 IPCC 以及其他联合国相关机构未来的国际评估中包括关于航空器引起的大气影响的任何最新信息”（参见 A41-21 号决议第 19 段）。自上届大会以来，国际民航组织就此采取多项举措，以加强对航空气候影响的科学认识。

2024 年国际民航组织非二氧化碳航空排放研讨会

2.2 [非二氧化碳航空排放研讨会](#)于 2024 年 9 月举行，会间各国、联合国系统和其他国际/地区组织、行业和相关协会、研究机构和学术界人士聚集一堂，共同盘点关于非二氧化碳航空排放及其影响的科学知识，相互介绍国际民航组织和利益方开展的相关工作。

2.3 研讨会安排了从科学角度认识非二氧化碳航空排放对气候的影响专场会议。同时，与会者还讨论了缓解和消除此类影响的可能活动和措施，包括技术、运行和燃料相关措施，以及相关的科学不确定性和挑战。会议还讨论了现有伙伴关系，以及未来几年就此议题可能采取的后续行动。一些高级别座谈会还探讨了政策制定问题。

2.4 研讨会强调过去几年在认识非二氧化碳航空排放对气候的影响（辐射强迫）方面取得的进展，但也承认仍然存在不确定性。此次活动展示了通过加强数据、测量和建模工作提高科学认知的持续工作和现有伙伴关系。会议强调需要进一步研究可能的缓解措施，包括进行试验和加强跨学科合作。同时强调各国和国际民航组织的作用，以支持和推动这一主题的进展。

2.5 发布了一系列有关非二氧化碳航空排放主题的宣传视频。还在国际民航组织网站公布 [2024 年国际民航组织非二氧化碳航空排放研讨会纪要](#)，旨在总结发言者分享的知识和关键信息，推介非二氧化碳航空排放方面的最新进展。

国际民航组织航空环境保护委员会就航空的气候影响和非二氧化碳航空排放开展的工作

2.6 国际民航组织航空环境保护委员会开展了一系列活动，以提高对航空气候影响的科学认知，并收集有关潜在缓解措施的信息。

2.7 航空环保委影响与科学组（ISG）提供科学界关于航空对气候、空气质量和噪声问题的影响的最佳共识信息。该小组举办了凝结尾迹的影响讲习班，编制了白皮书，并就空气质量与气候影响的相互依存关系以及航空排放的权衡取舍、超音速气候、空气质量和噪声影响等问题，概要介绍了科学界的最新研究现状。航空环保委同意将凝结尾迹影响讲习班的报告和白皮书发布在国际民航组织公共网站上。

2.8 航空环保委还同意发布其减少飞机尾迹和其他非二氧化碳排放的气候影响的运行机会报告。该报告主要关注减少飞机引起卷云的运行措施，并处理好相关挑战、相互依存关系、潜在运行概念，以及有效缓解策略的未来机遇和促成因素等问题，同时最小化对燃料使用、飞行时间和空域容量等其他运行环节的影响。

2.9 对于未来的工作方案，航空环保委同意协调负责非二氧化碳航空排放相关任务的不同分组的工作，包括制定一份总结航空燃料成分变化对航空空气质量和气候的影响最新科学共识报告；一份关于氮氧化物的空气质量和气候影响、相互依存关系及权衡取舍的报告；以及一份关于凝结尾迹、航空引起的云量和气溶胶云的影响报告；并制定新的起飞着陆氮氧化物严格度选项。

2.10 国际民航组织应继续走在前列，在航空环保委的技术支持下，增强对航空气候影响的科学认知，包括探索非二氧化碳航空排放对气候潜在影响的定量方法和应对此类影响的措施。

3. 国际民航组织与其他联合国机构和国际组织的合作

3.1 国际民航组织在航空与环境事务上的领导作用，靠的是本组织与成员国及相关利益攸关方合作的能力，以展示、弘扬其工作和成就，提高其他联合国机构和国际组织对其作用的认知度。国际民航组织继续与参与制定国际航空相关气变政策的其他几个联合国机构和国际组织合作，包括推动航空清洁能源等相关议题。

3.2 本文件附录 A 载有上届大会以来国际民航组织对其他联合国机构和国际组织所做贡献的非详尽清单；附录 B 概要介绍国际民航组织上一个三年期开展的外联活动¹。有关国际民航组织推介和外联活动的更多信息，包括通过国际民航组织跟踪工具、LTAG 盘点和可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF）方案，以及促进航空脱碳措施融资等开展的活动，详情见于 A42-WP/25 号文件。

3.3 关于《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）进程，国际民航组织定期应邀报告其工作进展情况和提交书面材料，并组织参加了《联合国气候变化框架公约》会议期间的相关会议及边会²，目的是介绍国际民航组织在国际航空和气候变化方面取得的成就。

《联合国气候变化框架公约》第 29 次缔约方会议（COP29）的成果

3.4 第 29 次缔约方会议于 2024 年 11 月在阿塞拜疆巴库举行。会议最后确定了一套确保国际碳市场环境完整、透明的规则。这对于国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）十分重要，因

¹ 关于国际民航组织在上一个三年期与其他组织合作的详细内容，也可参见《国际民航组织 2025 年环境报告》第 16 章：<https://www.icao.int/environmentalprotection/Documents/EnvironmentalReports/2025/ICAO%20EnvReport%202025.pdf>

² 国际民航组织在《联合国气候变化框架公约》第 29 次缔约方会议（2024 年 11 月）期间的外联活动：<https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/COP29.aspx>.

为经国际民航组织理事会批准主办可能产生 CORSIA 合格排放单位的活动的政府，现在有了准许这些单位用于 CORSIA 计划的明确指导。国际民航组织一直鼓励主办 CORSIA 合格排放单位生产活动的政府颁发许可证，以方便飞机运营人获取和使用。

3.5 会议还通过了气候资金的新集体量化目标（NCQG），该协议旨在由发达国家牵头，将给发展中国家的资金增加两倍，从原定每年 1000 亿美元的目标，增加到 2035 年的每年至少 3000 亿美元，并确保各方共同努力，将给发展中国家的公共和私人资金规模扩大到 2035 年的每年 1.3 万亿美元。COP29 次会议的成果可在[《联合国气候变化框架公约》网站](#)查阅。有关 COP29 次会议成果和后续行动的最新情况已向国际民航组织成员国传达（参阅 2025 年 4 月 9 日的 ENV 1/1-25/39 号国家级信件）。

3.6 还鼓励各国和各利益攸关方在即将召开的 COP30 次会议之前和会议期间支持国际民航组织并与其合作举办外联活动，从而确保国际民航组织在处理国际航空排放问题上的领导地位。鉴于国际民航组织在扩大外联和沟通工作方面所面临的挑战（包括资源限制在内），也鼓励各国和各利益攸关方提供资源，以向外部机构通报国际民航组织在国际航空和气候变化方面取得的进展，以及国际航空部门对气候融资和航空税收等关键问题的看法。

气候融资和航空税收

3.7 国际民航组织一直密切跟踪有关气候融资的国际讨论和谈判，其中包括联合国国际税务合作专家委员会、[国际货币基金组织（IMF）](#)和[全球团结税工作队](#)等其他联合国机构和组织将航空和海事部门用作其他行业气候融资潜在收入来源的各项在议提案。尽管国际民航组织通过各种平台表达了关切，但有关航空税收的提案在将于 2025 年 11 月在巴西贝伦举行的 COP30 次会议之前的一系列非国际民航组织活动上，仍在继续审议之中。

3.8 必须强调国际民航组织大会第 A41-21 号决议第 16 段指出：“在认识到应当不遗余力地掌握各种方式方法，以支持减少并稳定来自所有来源的二氧化碳排放的同时，敦促国际民航组织及其成员国通过 UNFCCC 进程对使用国际航空作为其他行业气候融资潜在收入来源一事明确表示关切，以确保国际航空不会被过度当作这种收入来源的目标”。

3.9 实现国际民航组织到 2050 年净零碳排放的长期全球理想目标（LTAG）以及实施国际民航组织 SAF、LCAF 和其他航空清洁能源全球框架，都需要本行业拥有充足的财务资源。此类航空税费的收取将增加航空旅行成本，对小岛屿发展中国家和严重依赖航空运输进行旅游和贸易的发展中国家，尤其可能产生负面影响。这一转变可削弱航空公司和旅游相关企业的经济活力，阻碍社会经济发展，延缓实现多项联合国可持续发展目标（SDGs）的进程。

3.10 同样，亦须重申大会第 A41-22 号决议第 18 段的内容：“决定国际航空碳抵消和减排计划是唯一适用于国际航空二氧化碳排放的全球基于市场的措施，以避免拼凑重复的国家或地区性基于市场的措施，从而确保国际航空二氧化碳排放量应只计入一次”。有关国际民航组织基于市场措施和航空税收方面的工作进展，以及达成 CORSIA 协议过程的进一步信息，可访问[国际民航组织 CORSIA 网站](#)。

3.11 在这方面，国际民航组织及其成员国应继续对利用国际航空作为其他行业气候融资潜在税费收入来源的提案表示明确的关切，包括与相关政府代表和各国驻相关联合国机构和国际组织代表团协调进行表达。

APPENDIX A

ICAO'S CONTRIBUTIONS TO THE WORK OF OTHER UN BODIES AND INTERNATIONAL ORGANIZATIONS DURING THE LAST TRIENNIUM

The table below presents a non-exhaustive list of ICAO's contributions to other UN bodies and international organizations since the 41st Session of the Assembly, in addition to regular engagements with these bodies.

UN Bodies and Organizations	ICAO interactions during the last triennium
Airport Council International (ACI)	<ul style="list-style-type: none"> • ACI Europe and Heydar Aliyev International Airport side event on “Airport Climate Action Showcase” at UNFCCC COP29, 20 November 2024, Baku, Azerbaijan. • ACI Committee Forum, 17-21 June 2024, Montréal, Canada.
Air Transport Action Group (ATAG)	<ul style="list-style-type: none"> • ATAG side event on “Global Sustainable Aviation Forum”, UNFCCC COP28, 6 December 2023, Dubai, UAE.
Convention on Biological Diversity	<ul style="list-style-type: none"> • 15th Conference of the Parties (COP15) to the CBD, 7 to 19 December 2022, Montréal, Canada.
Clean Energy Ministerial (CEM)	<ul style="list-style-type: none"> • CEM Working Group on Lifecycle Carbon Accounting (LCA), 6 March 2025; 26 May 2025; 2 July 2025. • CEM/15 Future Fuels Ministerial Roundtable, 3 October 2024
G20 / G7	<ul style="list-style-type: none"> • G20-G7 Presidencies Joint Workshop “Synergies and Actions on Sustainable Fuels: Towards supply-demand integration and carbon accounting”, 5 September 2024. • G20 Energy Transitions Ministerial Meeting, Foz do Iguacu, Brazil, 1 to 4 October 2024.
International Accreditation Forum (IAF)	<ul style="list-style-type: none"> • IAF-ICAO Joint Workshop on CORSIA, 7 November 2023, Montréal, Canada
International Air Transport Association (IATA)	<ul style="list-style-type: none"> • IATA/World Bank side event on “A pragmatic way towards carbon neutral growth in international aviation”, UNFCCC COP29, 15 November 2024, Baku, Azerbaijan. • IATA World Sustainability Symposium, 24 to 25 September 2024, Miami, USA.
International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations (ICCAIA)	<ul style="list-style-type: none"> • ICCAIA Annual General Meeting and Conference, 26 to 28 March 2025, Montréal, Canada.
International Maritime Organization (IMO)	<ul style="list-style-type: none"> • ICAO-IMO-United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) joint side event on “Decarbonizing Transport: Policies and Strategies for civil aviation, maritime and inland transport”, UNFCCC COP29, 20 November 2024, Baku, Azerbaijan. • Joint ICAO-IRENA-IMO side event on “Innovation and Clean Energy for International Aviation and Shipping”, UNFCCC COP28, 2 December 2023, Dubai, UAE.
International Renewable Energy Agency (IRENA)	<ul style="list-style-type: none"> • Ongoing discussions to launch a web-based platform at the 42nd ICAO Assembly. • Signed Memorandum of Cooperation in October 2024 to explore pathways to operationalize the ICAO Finvest Hub.

UN Bodies and Organizations	ICAO interactions during the last triennium
	<ul style="list-style-type: none"> Joint ICAO-IRENA-IMO side event on “Innovation and Clean Energy for International Aviation and Shipping”, UNFCCC COP28, 2 December 2023, Dubai, UAE.
International Transport Forum (ITF)	<ul style="list-style-type: none"> 2024 ITF Annual Consultations with International Organisations, 30 to 31 January 2024, Paris, France.
Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport (SLOCAT)	<ul style="list-style-type: none"> Inputs provided for the aviation chapter of SLOCAT’s draft <i>Transport, Climate and Sustainability Global Status Report – 4th Edition</i>, 23 June 2025
SuM4All	<ul style="list-style-type: none"> 17th Consortium meeting, 13 March 2025, virtual. 16th Consortium Meeting, 21 March 2024, virtual.
Sustainable Energy for All (SEforAll)	<ul style="list-style-type: none"> 2025 Sustainable Energy for All (SEforAll) Global Forum, 12 to 13 March 2025, Bridgetown, Barbados (attended virtually).
UN Chief Executive Board (CEB) High-level Committee on Programmes (HLCP)	<ul style="list-style-type: none"> HLCP Intersessional Meeting on UN System Contribution for COP29 and COP30, 11 July 2024.
UN Department of Economic and Social Affairs (DESA)	<ul style="list-style-type: none"> 30th Session of the Committee of Experts on International Cooperation in Tax Matters, 24 to 27 March 2025, New York, USA. Contributions to the UN Decade of Sustainable Transport 2026-2035 process. Side Event on Financing for Sustainable Aviation at the 4th International Conference on Financing for Development (FFD4), 3 July 2025
UN Environment Management Group (EMG)	<ul style="list-style-type: none"> 30th Senior Officials Meeting of the UN EMG, 15 October 2024, Geneva, Switzerland. Issue Management Group on Biodiversity Working Group, 16 February 2024, Geneva, Switzerland. UN Heads of Agencies Dialogue on commitments to implement the post-2020 global biodiversity framework, 15 December 2022, Montréal, Canada. 28th Senior Officials Meeting of the UN EMG, 3 November 2022.
UN Environment Programme (UNEP)	<ul style="list-style-type: none"> Annual inputs on ICAO’s environmental management efforts for the UN-wide Greening the Blue report including for 2023, 2024, and 2025. Various working group meetings, seminars and briefings on environmental management initiatives. Biannual update to the ICAO Carbon Emissions Calculator (ICEC) for UN entities including in the last triennium. In the 2024, 58 UN entities estimated the air-travel related portion of their UN inventories using the ICEC. ICEC refresher session for all UN agencies, 15 May 2025.
United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)	<ul style="list-style-type: none"> Participation in the UNFCCC Conference of the Parties (COP) meetings, i.e. COP27, COP28 and COP29, including organization and participation in various aviation-related events. Submission of inputs and statements to meetings of the Subsidiary Body for Scientific and Technological Advice (SBSTA), i.e.

UN Bodies and Organizations	ICAO interactions during the last triennium
	<p>SBSTA57 to SBSTA62 to date. Participation in and leading the discussions on SBSTA agenda item: <i>Emissions from fuel used for international aviation and maritime transport</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentation on CORSIA at the UNFCCC Article 6.2 Ambition Dialogue, 18 June 2025.
Universal Postal Union (UPU)	<ul style="list-style-type: none"> • 150th Anniversary of the Founding of the Universal Postal Union (UPU), 9 October 2024, Berne, Switzerland. • UPU's side event on "Leveraging Postal Networks to Influence Global Freight Emissions", UNFCCC COP29, 15 November 2025, Baku, Azerbaijan.
World Economic Forum (WEF)	<ul style="list-style-type: none"> • WEF Aviation Day, 14 March 2024, Geneva, Switzerland • WEF Aviation Day, 12 March 2025, Geneva, Switzerland
World Meteorological Organization (WMO)	<ul style="list-style-type: none"> • Updated Memorandum of Understanding (MoU) covering cooperation on environmental impacts of aviation and the effects of climate change on aviation, August 2024.

APPENDIX B

OVERVIEW OF ICAO'S OUTREACH ACTIVITIES DURING THE LAST TRIENNIUM

Outreach Area	Activities
Capacity-Building	<p><i>ICAO ACT-CORSIA programme</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Annual Training of the Trainer Sessions with Supporting States • Update to the ICAO Global Aviation Training (GAT) programme CORSIA Verification course. Three more courses on CORSIA are expected by end 2025 / early 2026. <p><i>ICAO ACT-SAF programme</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seven SAF feasibility studies conducted until 2023 with contributions from the European Union (EU). • More than 20 additional SAF feasibility studies and business implementation studies are implemented or planned with contributions from France, the Netherlands, United Kingdom, EU and Airbus. • 18 ACT-SAF training sessions covering a wide range of topics were conducted since November 2022. All sessions are available at ICAO TV. <p><i>ICAO State Action Plan programme</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fourth edition of the ICAO Guidance on the Development of State Action Plans on CO₂ Emissions Reduction Activities: Towards LTAG Implementation (Doc 9988), was released in 2024. <p>Further details can be found at: https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Assistance.aspx</p>
Key Environment Events	<ul style="list-style-type: none"> • 2025 ICAO Aviation Climate Week, 2 to 4 June 2025, Montréal, Canada. • 2024 ICAO LTAG Stocktaking Event on Aviation CO₂ Emissions Reductions, 7 to 10 October 2024, Montréal, Canada. • 2024 ICAO Symposium on Non-CO₂ Aviation Emissions, 16 to 18 September 2024, Montréal, Canada. • 2024 ICAO Environmental Regional Seminars, 7 August to 16 October 2024, multiple locations covering all ICAO regions. • 2024 ICAO Seminar on Green Airports, 18 April to 19 April 2024, Athens, Greece. • Third ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels (CAAF/3), 20 to 24 November 2023, Dubai, UAE. • ICAO pre-CAAF/3 Outcomes Consultation, 25 to 26 September 2023, Montréal, Canada. • 2023 ICAO Stocktaking on Aviation in Sector CO₂ Emissions Reductions and Pre-CAAF/3 Policy and Finance Consultation, 11 to 13 July 2023, Montréal, Canada. • 2023 ICAO Environmental Regional Seminars, 13 April 2023 to 8 May 2023, multiple locations covering all ICAO regions. <p>Further details can be found at: https://www.icao.int/Meetings/Pages/Home.aspx</p>
Communication Materials	<p><i>Website</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Regular and detailed updates to the ICAO Environmental Protection website: https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/default.aspx

Outreach Area	Activities
	<p><i>Newsletter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Monthly ACT-CORSIA Newsletter since August 2020 • Regular ACT-SAF Newsletter since March 2024 <p><i>State Letter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2025/39: Results of UNFCCC COP29 Climate Change Conference and relevant topics towards COP30, 9 April 2025. • 2024/92: ICAO’s outreach activities at the UNFCCC COP29 conference, 12 September 2024. • 2024/59: Outcomes of the Third ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels (CAAF/3), 17 May 2024. <p><i>ICAO Environment Report 2025</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Published triennially since 2007. The 2025 report is available at: https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/EnvironmentalReports/2025/ICAO%20EnvReport%202025.pdf <p><i>ICAO TV</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Video platform showcasing aviation-related content including on environmental protection: https://www.icao.tv/browse <p><i>Uniting Aviation Articles</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Unlocking land restoration opportunities: Aviation’s role in combating desertification and drought, 17 June 2025. • World Environment Day 2025: Addressing plastic pollution in aviation, 5 June 2025. • Our power, our planet: Celebrating Earth Day 2025, 22 April 2025. • The evolution of market-based measures: ICAO’s three-decade climate action journey to CORSIA, 14 May 2025. • Celebrating the International Day of Clean Energy and the progress we have made, 27 January 2025. • Achieving Net-Zero 2050: Advocating for aviation’s clean energy transition at COP29, 6 December 2024. • Discussions with the President of Azerbaijan; addressing global aviation priorities at COP29, 18 November 2024. • G20 Ministers have shown strong recognition for ICAO’s aviation decarbonization initiatives, 25 October 2024. • We advanced the aviation sector’s net-zero carbon emissions goal, 21 October 2024. • We joined forces to accelerate access to financing and the implementation of aviation decarbonization projects, 11 October 2024. • What are non-CO₂ emissions and how can we enhance cooperation in addressing them? 23 September 2024. • World Environment Day 2024: Our land. Our skies. Our future, 5 June 2024. • Earth Day 2024: International civil aviation’s role in addressing plastic pollution, 22 April 2024. • Accelerating airports’ climate action with ICAO, 9 May 2024. • Guyana sets a global example with their quality carbon offset achievement, 6 March 2024. • Advocating for sustainable aviation policy at the World Governments Summit, 17 February 2024.

Outreach Area	Activities
	<ul style="list-style-type: none"> • Highlights from COP28: showcasing ICAO’s achievements in climate change, 1 February 2024. • We delivered a strong global framework for aviation’s clean energy transition, 25 January 2024. • ICAO and Google collaborate to improve the methodology for calculating flight carbon emissions, 6 January 2024. • ICAO’s enhanced measures for mitigating aircraft engine emissions, 1 December 2023. • We are working right now to establish a framework for aviation’s clean energy transition, and you can follow the discussions here, 20 November 2023. • To meet our net-zero targets, we need to establish a global framework for aviation’s cleaner energy transition, 8 November 2023. • Working together to ensure clean air and blue skies, 7 September 2023. • A greener future: highlights from the 2023 ICAO Environment Regional Seminar, 24 July 2023. • Progress towards implementing cleaner energies for global aviation, 17 July 2023. • World Environment Day 2023: Aviation’s role in addressing plastic pollution, 5 June 2023. • Implementing States’ climate change agreements at ICAO, 1 May 2023. • ICAO’s Council is briefed on the opportunities and challenges of decarbonizing aviation, 31 March 2023. • Adopting new, important international aviation environmental protection standards, 27 March 2023. • CORSIA: A Year in Review, 1 February 2023. <p><i>Further information can be found at: https://unitingaviation.com/</i></p>