

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт № 23 повестки дня. Глобальная безопасность полетов и аэронавигационные планы****ГЛОБАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ: ОДОБРЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ИЗДАНИЯ 2026–2028 ГГ.**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В *Глобальном плане обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) представлена глобальная стратегия постоянного повышения уровня безопасности полетов. ГПБП является основным документом планирования, на основе которого разрабатываются и реализовываются региональные и национальные планы обеспечения безопасности полетов. 3 июля 2025 года Совет утвердил ГПБП издания 2026–2028 гг. (пятое издание), ссылка на который приведена в добавлении А к настоящему рабочему документу. Кроме того, в добавлении В к настоящему документу представлена пересмотренная резолюция А41-6 Ассамблеи, касающаяся глобального планирования в сфере безопасности полетов и аэронавигации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) одобрить *Глобальный план обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) издания 2026–2028 гг., ссылка на который приведена в добавлении А к настоящему рабочему документу, в качестве документа, определяющего глобальное стратегическое направление деятельности по обеспечению безопасности полетов;
- б) принять представленный в добавлении В предлагаемый пересмотренный вариант резолюции А41-6 Ассамблеи, включая добавление А предлагаемой резолюции.

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Стратегические цели</i>    | Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>Финансовые последствия</i> | Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2026–2027–2028 гг., за счет внебюджетных средств и/или добровольных взносов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Справочный материал</i>    | Дос 10004 <i>"Глобальный план обеспечения безопасности полетов издания 2023–2025 гг. (ГПБП)"</i><br>Дос 10118 <i>"Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)"</i><br>Дос 10131 <i>"Руководство по разработке региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов"</i><br>Дос 10161 <i>"Глобальная дорожная карта обеспечения безопасности полетов"</i><br>Дос 10162 <i>"Руководство по мониторингу внедрения региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов"</i><br>Дос 10184 <i>"Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 7 октября 2022 года)"</i> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Дос 10209 "Доклад Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (Монреаль, 26 августа – 6 сентября 2024 г.)"<br>A42-WP/35 "Текущая работа, связанная с зонами конфликтов и обязательствами государств-членов"<br>A42-WP/34 "Радиочастотные помехи (RFI) для работы глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)"<br>A42-WP/31 "Всеобъемлющая стратегия аэронавигации. Одобрение восьмого издания Глобального аэронавигационного плана" |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции A41-6 Ассамблеи "Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации" признается важность глобальных рамок в поддержку стратегической цели ИКАО по обеспечению безопасности полетов. В соответствии с этой резолюцией *Глобальный план авиационной безопасности* (ГПБП, Дос 10004) служит документом, определяющим глобальное стратегическое направление деятельности по обеспечению безопасности полетов. Резолюция настоятельно призывает государства-члены и регионы<sup>1</sup> осуществлять региональные и национальные планы обеспечения безопасности полетов (РПБП и НПБП соответственно) в соответствии с ГПБП в целях неуклонного уменьшения числа погибших и риска гибели людей.

1.2 В соответствии с резолюцией Ассамблеи A41-6 ИКАО пересматривает ГПБП каждые три года в целях поддержания его актуальности для авиационного сообщества. В настоящем рабочем документе представлен ряд поправок к ГПБП издания 2026–2028 гг., представленных Ассамблее для одобрения.

1.3 ГПБП является одним из глобальных планов наряду с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП), который касается аэронавигации, и Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ, Дос 10118), который касается вопросов авиационной безопасности, таких как кибербезопасность и риски, возникающие в зонах конфликтов. Эти глобальные планы дополняют друг друга и обеспечивают всеобъемлющую стратегию, которая способствует достижению стратегических целей ИКАО.

## 2. ПРОЦЕСС ПЕРЕСМОТРА ГПБП

2.1 ГПБП был разработан и пересматривается усилиями Исследовательской группы по ГПБП (GASP-SG) – объединенной группы экспертов от регламентирующих органов и отрасли, созданной ИКАО в целях обеспечения того, чтобы план и его содержание отражали потребности авиационного сообщества на международном, региональном и национальном уровнях. Целевая группа по глобальным планам (GPTF) – совместная специальная группа, состоящая из ограниченного числа членов исследовательских групп по ГПБП и Глобальному аэронавигационному плану (ГАНП) – также внесла свой вклад в процесс пересмотра ГПБП. На Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14), которая прошла в Монреале 26 августа – 6 сентября 2024 года, были представлены предлагаемые глобальные проблемы с точки зрения безопасности полетов для включения в ГПБП издания 2026–2028 гг., а также предложение по обновлению целей и задач ГПБП, с тем чтобы получить обратную связь от большего числа

---

<sup>1</sup> В контексте ГПБП термин "регион" означает группу государств и/или организаций, сотрудничающих в целях повышения безопасности полетов в определенном географическом районе.

государств и международных организаций. В ходе подготовки к Конференции ИКАО провела исследование, попросив участников заполнить онлайн-опросник по обновлению ГПБП<sup>2</sup>. Благодаря этому опроснику основные заинтересованные стороны смогли высказать конкретные замечания по ГПБП издания 2023–2025 гг. и представить предложения по изданию 2026–2028 гг.

2.2 На AN-Conf/14 было представлено несколько рабочих документов, в которых содержались предложения по пересмотру ГПБП, а также по обновлению инструктивного материала в поддержку реализации РПБП и НПБП. Конференция согласилась с тем, что ИКАО необходимо рассмотреть результаты работы Конференции AN-Conf/14 и ответы, полученные в рамках Опросника при подготовке к последующему одобрению ГПБП на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО. На своем четырнадцатом заседании (GASP-SG/14), состоявшемся 22–25 октября 2024 года, GASP-SG рассмотрела касающиеся ГПБП результаты работы Конференции AN-Conf/14, связанные с согласованием ГПБП и ГАНП, а также замечания, представленные в рамках онлайн-опросника по обновлению ГПБП. Основываясь на рекомендациях и итогах AN-Conf/14, Исследовательская группа разработала предложения по учету в плане и соответствующем инструктивном материале результатов работы Конференции.

2.3 На основе предложений, разработанных GASP-SG, Секретариат подготовил проект ГПБП издания 2026–2028 гг. Проект документа был представлен на рассмотрение Аэронавигационной комиссии (АНК), а затем на утверждение Совета ИКАО. В разделе 3 настоящего рабочего документа приводится краткое описание внесенных в ГПБП издания 2026–2028 гг. поправок и их обоснование.

### 3. ПОПРАВКИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ГПБП ИЗДАНИЯ 2026–2028 ГГ.

3.1 В ГПБП издания 2026–2028 гг. сохраняются некоторые ключевые элементы из предыдущего издания, например большинство целей и пять глобальных категорий событий повышенного риска (G-HRC).

3.2 Задачи ГПБП издания 2026–2028 гг. претерпели следующие изменения по сравнению с изданием 2023–2025 гг.:

- a) задача 1.1 цели 1 издания 2023–2025 гг. (сохранять тенденцию к уменьшению частоты происшествий в мире) была расширена и теперь охватывает не только уменьшение частоты происшествий, но и снижение коэффициента аварийности и сокращение количества серьезных происшествий по каждой из пяти G-HRC и трем другим глобальным категориям событий, сопряженных с рисками, которые обозначены в ГПБП издания 2026–2028 гг.<sup>3</sup>;
- b) задачи цели 2 издания 2023–2025 гг., призывающие государства достичь определенного процентного показателя эффективной реализации, были заменены задачами, направленными на решение конкретных проблем на основе критических элементов и областей проверки;

<sup>2</sup> Обзор ответов на Опросник по обновлению ГПБП размещен на веб-сайте ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/Meetings/anconf14/Documents/AN-CONF14-WP08.Reference04.pdf> (только на английском языке).

<sup>3</sup> Краткая информация об авиационных происшествиях в мире и по регионам ИКАО представлена в Годовом отчете о безопасности полетов, который размещен на сайте Организации по адресу: [www.icao.int/safety/Pages/Safety-Report.aspx](http://www.icao.int/safety/Pages/Safety-Report.aspx).

- с) поставлена новая задача 3.1 цели 3, в рамках которой к 2026 году все государства должны оценить уровень реализации своей Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП). Эта новая задача направлена на завершение государствами работы по проведению самооценки к (концу) 2026 года для определения базового уровня реализации ГосПБП. Она заменяет задачу 3.1 издания 2023–2025 гг. (к 2023 году всем государствам создать основу ГосПБП);
- d) новая задача 3.2 цели 3 (к 2028 году все государства должны разработать ГосПБП) заменяет задачу 3.3 издания 2023–2025 гг. (всем государствам стремиться к внедрению эффективной ГосПБП), которая была исключена;
- e) задача 3.2 цели 3 издания 2023–2025 гг. (к 2024 году всем государствам опубликовать НПБП) была перенесена в новую цель 5, а сроки ее выполнения продлены, чтобы обеспечить возможность пересмотра плана в соответствии с последним изданием ГПБП и соответствующим РПБП;
- f) цель 4 издания 2023–2025 гг., направленная на укрепление сотрудничества на региональном уровне, была расширена и включила в себя сотрудничество на региональном и национальном уровнях для решения проблем в области безопасности полетов (в соответствии с проблемами, обозначенными в ГПБП издания 2026–2028 гг.). Задачи, поставленные в рамках этой цели, призваны расширить возможности регионов по выявлению проблем в области безопасности полетов и оказанию помощи отдельным государствам в создании механизмов для их решения;
- g) задача 4.2 цели 4 издания 2023–2025 гг. (к 2023 году всем регионам опубликовать РПБП) была перенесена в качестве новой цели 5, а сроки ее выполнения продлены, чтобы обеспечить возможность пересмотра плана в соответствии с последним изданием ГПБП;
- h) цель 5 издания 2023–2025 гг., посвященная более широкому применению отраслевых программ оценки и сетей коллективного использования информации о безопасности полетов поставщиками услуг, была сохранена, за исключением формулировки "сетей коллективного использования информации о безопасности полетов поставщиками услуг", которая была заменена следующей: "и программ обмена данными о безопасности полетов". Эта цель была перенумерована, став новой целью 6;
- i) в рамках новой цели 5 издания 2026–2028 гг., касающейся повышения качества планирования в сфере безопасности полетов, будут объединены задачи 3.2 и 4.2 издания 2023–2025 гг., касающиеся публикации НПБП и РПБП соответственно. Эта новая цель и ее задачи соответствуют резолюции Ассамблеи А41-6 и служат основанием для разработки, пересмотра и реализации стратегии обеспечения безопасности полетов на национальном и региональном уровнях, согласующейся с последним изданием ГПБП;
- j) цель 6 издания 2023–2025 гг., связанная с необходимостью иметь соответствующую инфраструктуру для поддержания безопасности операций, была исключена согласно рекомендациям AN-Conf/14, касающимся согласования Глобальных планов (поскольку она рассматривается в ГАНП).

3.3 В дополнение к пяти G-HRC в качестве других глобальных категорий событий, сопряженных с рисками, были обозначены три глобальных эксплуатационных риска для безопасности полетов. Возможно, такие события не создают высокого риска гибели людей, как G-HRC, однако на них приходится значительная часть наиболее распространенных типов авиационных происшествий и серьезных инцидентов во всех регионах ИКАО. К другим глобальным категориям событий, сопряженных с рисками, для издания 2026–2028 гг. относятся следующие: нештатное касание ВПП; отказ или неисправность системы/компонента (не относящихся к силовой установке); попадание в зону турбулентности.

3.4 Также была изменена структура ГПБП в целях повышения согласованности глобальных, региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов. Кроме того, обновлен связанный с ГПБП инструктивный материал в целях обеспечения его соответствия с ГПБП издания 2026–2028 гг. Сюда относится *Глобальная дорожная карта обеспечения безопасности полетов* (Дос 10161), *Руководство по разработке региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов* (Дос 10131) и *Руководство по мониторингу внедрения региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов* (Дос 10162). Подробное описание поправок содержится в ГПБП, где представлена дополнительная информация.

#### 4. РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 В соответствии с резолюцией Ассамблеи А41-6 ГПБП и ГАНП поддерживают Стратегические цели Организации. Добавление А к проекту резолюции посвящено ГПБП и, таким образом, заменяет добавление А к резолюции А41-6 "*Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации*". С учетом целей настоящего документа при рассмотрении резолюции, содержащейся в добавлении В к настоящему документу, просьба обратить внимание на преамбулу и добавление А, которые касаются непосредственно ГПБП. Добавление В к резолюции, в котором речь идет о ГАНП, содержится в документе А42-WP/31, представленному также по пункту 23 повестки дня.

4.2 Следует отметить, что важные глобальные вопросы, в частности радиочастотные помехи для работы глобальной навигационной спутниковой системы и риски для гражданской авиации, возникающие в зонах конфликтов, рассматриваются, соответственно, в документах А42-WP/34 и А42-WP/35, которые содержат конкретные резолюции по каждому вопросу.

#### 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 В соответствии со стратегической целью ИКАО по обеспечению безопасности полетов, в ГПБП издания 2026–2028 гг. перечисляются глобальные проблемы с точки зрения безопасности полетов и ставятся глобальные цели и задачи по обеспечению безопасности полетов на трехлетний период, на основе которых должны разрабатываться и внедряться РПБП и НПБП. ГПБП предоставляет государствам, регионам и отрасли рамки сотрудничества в управлении эксплуатационными рисками для безопасности полетов и решении организационных проблем с помощью их соответствующих РПБП и НПБП. ГПБП дополняется рядом инициатив по повышению безопасности полетов для достижения этих целей и задач, которые содержатся в *Глобальной дорожной карте обеспечения безопасности полетов* (Дос 10161).

—————

## ДОБАВЛЕНИЕ А

### ГЛОБАЛЬНЫЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (ГПБП)

Размещен по адресу: <https://www.icao.int/Meetings/a42/Pages/documentation-reference-documents.aspx>.

— — — — —

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ НА 42-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A42-X:    Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

*Ассамблея,*

*принимая во внимание, что ИКАО стремится достичь поставленной цели в обеспечении безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации посредством сотрудничества между государствами-членами и другими заинтересованными сторонами,*

*принимая во внимание, что в своем Стратегическом плане на 2026–2050 гг. для реализации этой цели Организация ИКАО определила стратегические цели, включая цели в отношении безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности,*

*признавая важность глобальных рамок и региональных и национальных планов для поддержки стратегических целей ИКАО,*

*признавая важность эффективной реализации основанных на глобальных рамках региональных и национальных планов и инициатив,*

*признавая, что дальнейший прогресс в области повышения безопасности полетов, пропускной способности и эффективности гражданской авиации в глобальном масштабе наилучшим образом достигается за счет использования кооперативного, совместного и скоординированного подхода в рамках партнерства со всеми заинтересованными сторонами при ведущей роли ИКАО,*

*отмечая, что Совет утвердил Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) издания ~~2023–2025~~ 2026–2028 гг. и ~~седьмое~~ восьмое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП),*

- 1. одобряет Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) издания ~~2023–2025~~ 2026–2028 гг. и ~~седьмое~~ восьмое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) в качестве глобальных стратегических направлений деятельности в области безопасности полетов и развития аэронавигационной системы;*
- 2. постановляет, что ИКАО осуществляет и постоянно обновляет ГПБП и ГАНП в целях поддержки соответствующих стратегических целей Организации, в то же время обеспечивая необходимую стабильность и согласованность;*
- 3. постановляет, что эти глобальные планы осуществляются и обновляются в тесном сотрудничестве, взаимодействии и координации со всеми заинтересованными сторонами;*
- 4. постановляет, что эти глобальные планы устанавливают рамки, в которых будут разрабатываться и реализовываться региональные, субрегиональные и национальные планы, тем самым обеспечивая последовательность, согласование и координацию деятельности, направленной на повышение безопасности полетов, пропускной способности и эффективности международной гражданской авиации;*
- 5. настоятельно призывает государства-члены разрабатывать сбалансированные решения в целях полномасштабной реализации их функций в области контроля за обеспечением безопасности полетов и аэронавигации, что может быть достигнуто посредством совместного использования ресурсов, а также*

**Appendix B**

привлечения внутренних и/или внешних ресурсов, таких как региональные и субрегиональные организации и специалисты из других государств;

6. *настоятельно призывает* государства-члены продемонстрировать политическую волю в целях принятия мер по устранению недостатков в области безопасности полетов и аэронавигации, включая недостатки, выявленные в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), посредством ГПБП, ГАНП, а также процесса регионального планирования ИКАО;

7. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль и финансовые организации оказывать необходимую поддержку согласованной реализации ГПБП и ГАНП, а также региональных и национальных планов, избегая при этом дублирования усилий;

8. *призывает* государства и предлагает другим заинтересованным сторонам сотрудничать в деле разработки и реализации региональных, субрегиональных и национальных планов, основанных на основных принципах ГПБП и ГАНП;

9. *порукает* Генеральному секретарю продвигать, предоставлять и эффективно доводить до государств ГПБП и ГАНП, а также оказывать государствам-членам необходимую поддержку в разработке и реализации национальных планов;

10. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A40-4~~ A41-6, касающуюся глобального планирования ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации.

**ДОБАВЛЕНИЕ А****Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП)**

*Ассамблея,*

*вновь подтверждая*, что основная задача Организации по-прежнему заключается в повышении уровня безопасности полетов и связанном с этим снижении количества авиационных происшествий со смертельными случаями в системе международной гражданской авиации в соответствии с целью свести к нулю смертность в международной авиации согласно Стратегическому плану на 2026–2050 гг.,

*признавая*, что обеспечение безопасности полетов является обязанностью ИКАО, государств-членов и всех других заинтересованных сторон,

*признавая*, что в рамках партнерства государств с отраслевыми организациями могут быть получены выгоды в области безопасности полетов,

*отмечая*, что безопасная, стабильная и устойчивая авиационная система способствует экономическому развитию государств и их отраслей,

*признавая* необходимость поддержания доверия населения к воздушному транспорту посредством обеспечения доступа к соответствующей связанной с безопасностью полетов информации,

*признавая*, что проактивный подход, в рамках которого осуществляется деятельность по разработке стратегии в целях установления целей, целевых задач и индикаторов для управления организационными проблемами и эксплуатационными рисками для безопасности полетов, играет исключительно важную роль в обеспечении дальнейшего повышения уровня безопасности полетов авиации,

*признавая*, что ИКАО создала региональные группы по безопасности полетов (RASG) с учетом потребностей различных регионов, используя для этой цели уже существующие структуры и формы сотрудничества,

*отмечая* намерение использовать в ГПБП основанный на оценке риска подход к управлению безопасностью полетов для повышения уровня безопасности полетов за счет концентрации усилий в тех областях, в которых они больше всего необходимы,

*принимая во внимание* разработку глобальной дорожной карты обеспечения безопасности полетов в качестве плана действий для оказания помощи авиационному сообществу в достижении целей ГПБП на основе структурированной общей системы ориентиров для всех заинтересованных сторон,

*отмечая* необходимость оказания государствам-членам помощи в применении в рамках своих государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) подхода по управлению безопасностью полетов с опорой на систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

1. *подчеркивает* необходимость постоянного повышения уровня безопасности полетов путем снижения количества авиационных происшествий и связанных с ними человеческих жертв при выполнении воздушных перевозок, ~~включая выполнение региональных полетов~~, во всех регионах мира;
2. *подчеркивает*, что ограниченные ресурсы международного авиационного сообщества следует использовать в стратегическом плане для оказания помощи государствам или регионам, которые обращаются за помощью для упрощения процесса внедрения ~~государственной программы по безопасности полетов~~ (ГосПБП), включая укрепление контроля за обеспечением безопасности полетов;
3. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять национальные планы обеспечения безопасности полетов в соответствии с ГПБП в целях неуклонного уменьшения числа погибших и риска гибели людей;
4. *настоятельно призывает* государства-члены, региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), ~~региональные группы по обеспечению безопасности полетов~~ (RASG) и соответствующие международные организации работать со всеми заинтересованными сторонами над осуществлением региональных планов обеспечения безопасности полетов в соответствии с ГПБП в целях неуклонного уменьшения числа погибших и риска гибели людей;
5. *настоятельно призывает* государства осуществлять полномасштабный контроль за обеспечением безопасности полетов своих эксплуатантов в полном соответствии с существующими Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), с тем чтобы убедиться в том, что за деятельностью каждого иностранного эксплуатанта, выполняющего полеты в пределах их территории, осуществляется адекватный контроль со стороны его собственного государства, и при необходимости предпринимать соответствующие действия по поддержанию уровня безопасности полетов;
6. *рекомендует* ИКАО продолжать разработку и обновление инструктивного материала и документов в поддержку разработки и осуществления ~~национальных и региональных~~ и национальных планов обеспечения безопасности полетов.

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### Глобальный аэронавигационный план (ГАНП)

...

— КОНЕЦ —