

国际民航组织每日简报

第 3 号

25/09/25

大会每一工作日的早晨都会发布一份国际民航组织每日简报，其中将概述大会前一天的工作。

一般事项的信息载于：[大会第 42 届会议](#)

访问国际民航组织总部的公共无线网络：

名称：Public@Intl. Civil Aviation

密码：ICAO80th

会议时间表：2025 年 9 月 25 日，星期四

技术委员会第一次会议	09 时	大会厅
经济委员会第一次会议	09 时	罗伯特·高贝会议室（第三会议室）阿萨德·柯台特会议中心一层
技术委员会第二次会议	14 时	大会厅
法律委员会第一次会议	14 时	罗伯特·高贝会议室（第三会议室）阿萨德·柯台特会议中心一层
执行委员会第三次会议	17 时	大会厅

[访问 A42 网站，了解议程、日程安排和议事日程的详细信息](#)

昨日，即 2025 年 9 月 24 日星期三的会议

执行委员会第一次会议

执行委员会于 2025 年 9 月 24 日星期三 09 时以非公开会议的方式开始其第一次会议，并根据 A42-WP/40 号文件第 1 号修改稿审议了议程项目 10（拖欠的会费）。该修改稿除其他外，说明了截至 2025 年 9 月 18 日的会费拖欠情况和表决权被视为暂停的成员国。

委员会认识到确保透明度和让所有成员国参加审议工作的重要性，根据《国际民航组织大会议事规则》（Doc 7600 号文件）第 24 条的规定，商定执行委员会在大会本届会议期间的所有后续会议均为公开会议。

会议于 09 时 25 分休会。

第三次全体会议

第三次全体会议在执行委员会第一次会议后立即举行。大会批准了执行委员会主席根据 A42-WP/40 号文件第 1 号修改稿就委员会对议程项目 10（拖欠的会费）的审议情况所做口头报告。

随后，新加坡、日本、文莱达鲁萨兰国、意大利、马来西亚、越南、巴西、卡塔尔、哥伦比亚、德国、格鲁吉亚、法国和爱沙尼亚代表团就议程项目 8 做了一般性发言。

会议结束前，秘书长邀请所有代表参加首次国际民航组织高级别认捐活动：人人享有安全、安保和可持续的航空。全体会议结束后，这项活动立即于 11 时在大会厅举行。

行政委员会第一次会议

行政委员会于 2025 年 9 月 24 日星期三 13 时 30 分举行第一次会议，由 Mauricio Ramirez Koppel 先生（哥伦比亚）担任主席。委员会秘书 Olga Nam 女士介绍了秘书处官员，随后，理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生就 2026、2027 和 2028 年预算草案发言。

经法国提名，任命 Musayeroh Barrie 女士（塞拉利昂）、Saltanat Tompiyeva 女士（哈萨克斯坦）和 Angshumali Rastogi 先生（印度）为副主席。秘鲁对所有这三项提名均表示附议。

理事会主席介绍了 2026 年、2027 年和 2028 年的预算草案。秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生和委员会秘书随后发言。委员会审议了所做介绍并得出结论认为，没有人反对将与预算草案有关的相关行动项目提交大会批准。

除了 2026 年、2027 年和 2028 年的预算草案（项目 30）外，会议还审议并讨论了分配给该委员会的项目 31、32、33、34、35、36、37、38 和 39。

委员会第二次会议将于 9 月 29 日星期一 14 时举行。该次会议将首先由行政委员会审查各项报告，随后，法律委员会将在行政委员会会议结束后召开会议。

第四次全体会议

联合国欧洲经济委员会（UNECE）观察员在 2025 年 9 月 24 日星期三 14 时举行的第四次全体会议上发言。

执行委员会第二次会议

2025 年 9 月 24 日星期三，执行委员会在第四次全体会议结束后立即于 14 时 10 分举行其第二次会议，开始审议议程项目 12（简化手续方案）。委员会在休会时完成了对第 1 批（航空运输简化手续战略事项）、第 2 批（附件 9 — 简化手续）、第 3 批（国际民航组织旅行者身份识别方案（TRIP）战略和国际民航组织公钥簿（PKD））、第 4 批（国际民用航空无障碍通行）和第 5 批（援助航空器事故受害者及其家属（AAAVF））工作文件的审议，但尚未结束对本项目下其余工作文件的审议。根据谅解，委员会将在随后的会议上继续审议议程项目 12。

国际民航组织条约活动

国际民航组织条约活动的第二天活动于 2025 年 9 月 24 日进行。

加纳、布基纳法索和圣卢西亚交存了 2016 年 10 月 6 日在蒙特利尔签署的《关于修订〈国际民用航空公约〉第五十条第一款议定书》和《关于修订国际民用航空公约 [第五十六条] 的议定书》的批准书。

此外，圣卢西亚还交存了 1999 年 5 月 28 日在蒙特利尔签署的《统一国际航空运输某些规则的公约》、2014 年 4 月 4 日在蒙特利尔签署的《关于修订〈关于在航空器内的犯罪和犯有某些其他行为的公约〉的议定书》、1995 年 9 月 29 日在蒙特利尔签署的《关于修订〈国际民用航空公约〉 [最后一段，阿拉伯文本] 的议定书》以及 1998 年 10 月 1 日在蒙特利尔签署的《关于修订〈国际民用航空公约〉 [最后一段，中文文本] 的议定书》的批准书/加入书。

理事会选举电子投票

理事会选举所使用的电子投票流程的信息载于[电子投票程序](#)。

大会文件

大会文件载于 [A42 网站](#) 的文件（[Documentation](#)）页。

依照联合国环境可持续性的做法，大会将以无纸化会议方式举行。考虑到所有大会文件均以电子格式提供且向与会代表提供了互联网设施，因此不再分发纸质文件。

会议中心周边的海报和屏幕也将提供关于下载应用程序的信息，包括可供您扫描后直接下载应用程序的二维码。如果您有任何疑问或困难，请与我们任何一位现场助手咨询或前往一楼大厅的服务台查询。

A42 移动应用程序

想要充分利用您在第 42 届大会的经验——下载国际民航组织会议应用程序，选取 A42 届会议的日程安排、最新动态和交流信息。如需收到重要公告，请在移动应用程序中设定通知功能（个人资料 → 设置 → 通知）。需要帮助或了解更多信息？请访问[大会网站](#)，查阅以所有国际民航组织语文编写的指南和常见问题解答。

及时收到重要公告：在移动应用程序的个人资料/设置页，选择“通知”，并启用“允许通知”。

请注意，只有**注册的 A42 与会者**才能访问该应用程序。该应用程序提供一系列功能，帮助您浏览活动、随时了解最新动态，并实时参与会议和获取最新资讯。

会场进出、优先通行证和座位安排

只有经过正式核证的代表和常驻代表才能进入阿萨德·柯台特会议中心。国际民航组织秘书处大楼仅限常驻代表团进入，但持有有效国际民航组织大楼胸牌的常驻代表可以陪同 A42 代表前往他们在国际民航组织秘书处大楼的办公室。

座位安排将在会议室入口处展示。会场服务人员将带领首席代表及其随行代表前往分配给他们的座位。

优先通行证*将发给各代表团（成员国最多四张，观察员最多两张），用于进入在大会堂举行的会议。持有有效国际民航组织大楼胸牌的常驻代表可以陪同其首席代表进入大会堂，但需要有优先通行证才能在指定座位就座。持有优先通行证的代表在大会堂指定座位就座时必须出示其通行证。参加在 Roberto Kobeh 会议厅（CR3）举行的会议无需出示优先通行证。每个观察员代表团都将获得优先通行证（最多两张），需凭此证方可进入大会堂。

更多说明见[会议服务和座位安排](#)。

会议直播

所有公开会议都将通过国际民航组织公共网站以所有六种语言进行直播。关于公开会议的多语种网络直播，请参阅[国际民航组织现场直播时刻表](#)。公开会议也通过[国际民航组织电视台](#)（ICAO TV）收看。

全体会议或执行委员会会议的现场直播也将在 5 号会议室（三楼 CR 5）播放，但仅限英文。

有关出版物参考资料：

请使用您的用户名和密码访问：<https://portal.icao.int/icao-net>。

公告：

拍照和录像：经过会议主席准许的拍照和录像不得干扰会议的进行，也不得给任何代表带来不便。各代表团的摄影和录像人员如希望在大会厅拍照和录像，必须向安保人员出示优先通行证。

国际民航组织总部大楼：请注意，仅限持有 A42 届会议胸牌的注册与会者进入。

空中对话：哪里可以观看 A42 的空中对话？

- 现场参会：在国际民航组织主大会堂边的专用房间举行。
- 远程参会：在国际民航组织电视台（[ICAO TV](#)）直播，并在会议结束后可点播观看。

健康和安全：保障所有参会人员的人身安全和福祉是国际民航组织秘书处的首要任务。请参阅[健康与安全](#)指南。

祈祷室：我们很高兴地宣布，在国际民航组织总部有两间专用祈祷室。它们为个人反思、沉静和祈祷提供安静和肃穆的环境。

地点：4.20.35 室和 4.20.36 室

从会议区出发：通过电梯右侧的门进入

国际民航组织总部附近的餐饮场所：[本地美食广场（8.5x11 英寸）](#)

国际民航组织为无烟环境：仅允许在户外指定区域吸烟。请参照标示牌。

行为守则：国际民航组织的会议和活动应营造专业、尊重且无骚扰的环境。所有与会者的行为举止均应专业且得体。如有突发事件，可向会议组织人员、安保官员或代表团团长报告。[更多信息](#)