

АССАМБЛЕЯ 42-я СЕССИЯ

Монреаль, 23 сентября – 3 октября 2025 года

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Протоколы



*Утверждено Ассамблеей и опубликовано
с санкции Генерального секретаря*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АССАМБЛЕЯ 42-я СЕССИЯ

Монреаль, 23 сентября – 3 октября 2025 года

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Протоколы



*Утверждено Ассамблеей и опубликовано
с санкции Генерального секретаря*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Опубликовано отдельными изданиями на русском, английском,
арабском, испанском, китайском и французском языках
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
999 Robert-Bourassa Boulevard, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

Информация о порядке оформления заказов и полный список агентов по
продаже и книготорговых фирм размещены на веб-сайте ИКАО www.icao.int.

Дос 10226. Протоколы пленарных заседаний

Номер заказа: 10226

ISBN 978-92-858-0229-5

© ИКАО, 2026

Все права защищены. Никакая часть данного издания не может воспроизводиться,
храниться в системе поиска или передаваться ни в какой форме и никакими
средствами без предварительного письменного разрешения
Международной организации гражданской авиации.

СОДЕРЖАНИЕ

Страница

Протокол первого заседания, вторник, 23 сентября 2025 года, 10:00	1
Открытие сессии Президентом Совета	2
Выступление члена Исполнительного комитета города Монреаля г-жи Эрики Альнеус	7
Выступление министра международных отношений и франкофонии Квебека г-на Кристофера Скита	8
Выступление министра транспорта и главы правительственной фракции в Палате общин Канады distinguished Стивена Маккиннона	9
Вручение <i>Свидетельств Президента Совета (СРС)</i> государствам-получателям	11
Вручение премии имени Эдварда Уорнера	12
Признание заслуг женщин в авиации	13
Выступление Генерального секретаря	14
Утверждение повестки дня	15
Создание комитетов и комиссий	15
— Создание Комитета по проверке полномочий, Исполнительного комитета, Координационного комитета, Технической комиссии, Юридической комиссии, Экономической комиссии и Административной комиссии	15
Передача вопросов комитетам и комиссиям	16
Выборы государств-членов в Совет	16
— Установление срока представления кандидатур для участия в первом и втором этапах выборов в Совет	16
— Максимальное количество государств-членов, которые будут избраны на каждом этапе выборов	16
 Протокол второго заседания, вторник, 23 сентября 2025 года, 14:00	 17
Создание комитетов и комиссий	17
— Предварительный доклад Комитета по проверке полномочий	17
Выборы Председателя Ассамблеи	18
Выборы четырех заместителей Председателя Ассамблеи и председателей комиссий	19
Заявления делегаций государств-членов	20
 Протокол третьего заседания, среда, 24 сентября 2025 года, 09:25	 21
Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним	21
— Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 10 повестки дня	21
Заявления делегаций государств-членов	21
 Протокол четвертого заседания, среда, 24 сентября 2025 года, 14:00	 23
Заявления делегаций государств-членов	23

Протокол пятого заседания, суббота, 27 сентября 2025 года, 09:00	25
Выборы государств-членов в Совет.....	25
— Первый и второй этапы выборов.....	25
— Установление срока представления кандидатур для участия в третьем этапе выборов.....	33
Заявления делегаций государств-членов	33
 Протокол шестого заседания, вторник, 30 сентября 2025 года, 14:00	35
Выборы государств-членов в Совет.....	35
— Третий этап выборов.....	35
Заявления делегаций государств-членов	38
 Протокол седьмого заседания, среда, 1 октября 2025 года, 14:00	39
Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним	39
— Утверждение доклада Юридической комиссии по Общему разделу и пунктам 28–29 повестки дня.....	39
— Утверждение доклада Технической комиссии по Общему разделу и пунктам 23–25 повестки дня.....	40
— Утверждение доклада Административной комиссии по Общему разделу и пунктам 30–39 повестки дня.....	42
— Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 11 повестки дня	45
 Протокол восьмого заседания, четверг, 2 октября 2025 года, 14:00	47
Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним	47
— Утверждение доклада Экономической комиссии по Общему разделу и пунктам 26–27 повестки дня.....	47
— Утверждение докладов Исполнительного комитета по пунктам 14–21 повестки дня.....	48
 Протокол девятого заседания, пятница, 3 октября 2025 года, 10:00	53
Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним	53
— Утверждение докладов Исполнительного комитета по Общему разделу и пунктам 12, 13 и 22 повестки дня.....	53
— Утверждение окончательного доклада Комитета по проверке полномочий	55
Передача полномочий Председателю Ассамблеи на утверждение протоколов пленарных заседаний.....	56
Выражение благодарности.....	56
Заключительное выступление Генерального секретаря	58
Заключительное выступление Президента Совета.....	60
Заключительное выступление Председателя Ассамблеи	61

ГРАФИК ОБСУЖДЕНИЯ ПУНКТОВ ПОВЕСТКИ ДНЯ НА ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ

Пункт	Сентябрь						Октябрь		
	23 утреннее	23 дневное	24 утреннее	24 дневное	27 утреннее	30 дневное	1 дневное	2 дневное	3 утреннее
	1, 2, 3, 4, 5	3, 6, 7, 8	9, 8	8	5, 8	5, 8	9	9	9
1. Открытие сессии Президентом Совета	X								
Вручение Свидетельств Президента Совета (CPC)	X								
Вручение премии имени Эдварда Уорнера	X								
2. Утверждение повестки дня	X								
3. Создание комитетов и комиссий	X	X							
4. Передача вопросов комитетам и комиссиям	X								
5. Выборы государств-членов в Совет	X				X	X			
6. Выборы Председателя Ассамблеи		X							
7. Выборы четырех заместителей Председателя Ассамблеи и председателей комиссий		X							
8. Заявления делегаций государств-членов		X	X	X	X	X			
9. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним			X				X	X	X
- Комитет по проверке полномочий - Исполнительный комитет - Техническая комиссия - Экономическая комиссия - Юридическая комиссия - Административная комиссия									
Передача Председателю Ассамблеи полномочий на утверждение протоколов пленарных заседаний									X

Протокол первого заседания

(вторник, 23 сентября 2025 года, 10:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 1 повестки дня. Открытие сессии Президентом Совета
 - Выступление члена Исполнительного комитета города Монреаля г-жи Эрики Альнеус
 - Выступление министра международных отношений и франкофонии Квебека г-на Кристофера Скита
 - Выступление министра транспорта и главы правительственной фракции в Палате общин Канады distinguished Стивена Маккиннона
2. Вручение *Свидетельств Президента Совета (СРС)* государствам-получателям
3. Вручение премии имени Эдварда Уорнера
4. Пункт 2 повестки дня. Утверждение повестки дня
5. Пункт 3 повестки дня. Создание комитетов и комиссий
 - Создание Комитета по проверке полномочий, Исполнительного и Координационного комитетов и Технической, Юридической, Экономической и Административной комиссий
6. Пункт 4 повестки дня. Передача вопросов комитетам и комиссиям
7. Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет
 - Максимальное количество государств-членов, которые будут избраны на каждом этапе выборов, и срок представления кандидатур

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 1 повестки дня. Открытие сессии Президентом Совета

1. Президент Совета г-н Сальваторе Шаккитано в качестве временно исполняющего обязанности Председателя Ассамблеи объявил 42-ю сессию Ассамблеи открытой и произнес следующую речь:

"Для меня большая честь и привилегия объявить эту 42-ю сессию Ассамблеи ИКАО открытой.

От имени Совета ИКАО и Генерального секретаря ИКАО г-на Хуана Карлоса Саласара я хотел бы приветствовать многих distinguished министров, высокопоставленных лиц, генеральных директоров гражданской авиации и, конечно, всех делегатов, участвующих в этой Ассамблее. Хочу также искренне поприветствовать наших трех высокопоставленных гостей:

члена Исполнительного комитета города Монреаля г-жу Эрику Альнеус;

министра международных отношений и франкофонии Квебека г-на Кристофера Скита;

министра транспорта и главу правительственной фракции в Палате общин Канады distinguished Стивена Маккиннона.

Кроме того, рад приветствовать здесь сегодня представителей родственных организаций системы Организации Объединенных Наций, региональных авиационных комиссий, организаций авиационной отрасли, неправительственных организаций и многих других структур со всего мира, которые также заинтересованы в развитии нашего сектора.

Мы собрались здесь в решающий момент, который определит дальнейшую траекторию нашего полета.

Прежде всего хотелось бы остановиться на состоянии глобальной авиации.

По мере того, как авиация возвращается к достижению долгосрочной цели, объемы перевозок вышли на показатели 2019 года, менее чем через три года после начала ослабления ограничений. Такое восстановление является несомненным достижением; оно свидетельствует об устойчивости нашего сектора и спроса на авиасообщение, а также о срочности решений, которые нам предстоит принять.

На нас лежит ответственность за определение направления развития международной гражданской авиации до середины этого столетия и далее. На нас смотрит весь мир, и будущим поколениям предстоит жить с тем наследием, которое мы создаем здесь, и, как вы сегодня заметили, будущие поколения работают вместе с нами. В ближайшие дни мы внесем важнейший вклад в замечательную историю авиации.

Спустя чуть более 40 лет после подписания Чикагской конвенции, в 1985 году авиация преодолела рубеж в 1 млрд пассажиров. Но не прошло и двух десятилетий, как этот показатель снова удвоился: в 2004 году было перевезено 2 млрд пассажиров. Спустя два десятилетия это количество выросло более чем в два раза и составило 4,6 млрд человек, а к 2050 году, по нашим прогнозам, ежегодный пассажиропоток может составить 12,4 млрд человек. Объем грузовых авиаперевозок также будет расти; сегодня он составляет 265 млрд грузовых тонно-километров, а к середине столетия достигнет 638 млрд.

Такая статистика свидетельствует об увеличении количества предприятий, выходящих на мировые рынки, и расширении экономических возможностей для тех, кто живет в отдаленной местности. Она свидетельствует о том, что все больше родственников и друзей, находящихся на разных континентах, могут встретиться, а будущие поколения имеют больше возможностей для исследования мира. Она демонстрирует, что связь имеет огромное значение и что авиация является одним из важнейших факторов социально-экономического развития. Мы давно это знаем.

Чикагская конвенция обязала нас продолжать использовать авиацию для содействия миру и процветанию стран и народов. В Конвенции подчеркивается, что это соглашение между государствами имеет также ключевое значение для безопасного и упорядоченного развития авиации. В ней также говорится о необходимости того, чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично. Эта цель будет становиться еще важнее по мере развития и изменения авиационной отрасли в ближайшие десятилетия.

Теперь Ассамблея должна решить, как стимулировать это развитие и преобразования таким образом, чтобы они осуществлялись безопасно, надежно, устойчиво, справедливо и инклюзивно. Состояние глобальной авиации заставляет нас признать очевидность и серьезность существующих проблем. Система, в настоящее время рассчитанная на обслуживание 4,6 млрд пассажиров, не выдержит вдвое большего их количества, если мы не обеспечим ее преобразование. Сюда относится усиление надзора, модернизация материально-технической базы и инфраструктуры системы регулирования, а также обеспечение единообразного применения Стандартов ИКАО.

В такой ситуации необходимо также ускорить темпы достижения долгосрочной желательной цели чистой нулевой эмиссии углерода к 2050 году, поставленной в рамках исторического соглашения, достигнутого на последней сессии Ассамблеи всего три года назад в этом Зале Ассамблеи. Для достижения этой цели требуется добиться значительного прогресса. В выполнении этих задач помогут соответствующие виды топлива, технологии и производство полетов, новые бортовые системы, высокая автоматизация полетов, беспилотники и коммерческие космические полеты. Впрочем, несмотря на преимущества, их использование также создаст новые проблемы для безопасности полетов и пропускной способности.

При этом в нашей системе по-прежнему сохраняются давние пробелы, связанные с инфраструктурой, финансированием и подготовкой персонала. Наиболее остро они ощущаются в развивающихся государствах, странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных государствах. Если не заниматься устранением этих пробелов, то рост отрасли приведет к усугублению различий, а не к их уменьшению.

Наконец, наши Стандарты и международное право должны идти в ногу с развитием технологий и рынков. В случае отставания их раздробленность и несоответствие снизят преимущества авиации.

Такие проблемы необходимо решать в срочном порядке. На этой сессии Ассамблеи необходимо обеспечить конструктивный диалог и принять резолюции, позволяющие ИКАО действовать. Наше наследие будет зависеть от принимаемых нами решений.

Состояние глобальной авиации сегодня характеризуется наличием как проблем, так и возможностей. В долгосрочном Стратегическом плане ИКАО на 2050 год подтверждаются принципы наших действий. В плане определены три основные желательные цели: устранение смертельных происшествий; достижение нулевого уровня эмиссии углерода; обеспечение всеобщей и повсеместной доступности авиации.

Он включает шесть задач, которые структурируют и стимулируют прогресс на пути к осуществлению этой концепции.

Первая задача заключается в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности для каждого полета; это означает, что в основе всех наших действий по-прежнему будет лежать постоянное повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

Вторая задача касается экологической ответственности и предусматривает обеспечение экологической устойчивости авиации и ее существенный вклад в борьбу с изменением климата.

Третья задача, согласно которой ни одна страна не должна оставаться без внимания, выделяет достижение равенства и инклюзивности в качестве основы наших глобальных усилий. Хочу подчеркнуть, что инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" – это уже не просто инициатива ИКАО, а одна из задач нашего Стратегического плана.

В-четвертых, не менее важно, чтобы воздушный транспорт способствовал процветанию и благополучию, обеспечивая развитие и новые возможности для людей во всех регионах мира.

Пятая задача состоит в обеспечении бесперебойной, надежной и доступной мобильности с помощью авиации для эффективных перевозок людей вне зависимости от места их нахождения.

Наконец, шестая задача заключается в поддержании соответствия и эффективности международно-правовой базы и обеспечения ее развития с учетом технологического прогресса и изменения потребностей наших секторов.

Для выполнения этих задач в плане определены основные факторы, способствующие их достижению, в том числе непрерывное совершенствование, инновации, цифровая трансформация, наращивание потенциала, устранение барьеров на пути участия женщин, партнерство и мобилизация ресурсов.

ИКАО обладает уникальными возможностями для осуществления этой концепции, но добиться успеха Организация может только в том случае, если Ассамблея предоставит четкий инструктивный материал. Этот инструктивный материал должен быть подготовлен на основе диалога и в соответствии с резолюциями, которые наделяют ИКАО полномочиями и ресурсами для действий. У нас есть возможность развить динамику, достигнутую после предыдущей сессии Ассамблеи, и продолжить движение в том направлении, в котором уже двигается Организация.

Например, с организационной точки зрения мы продолжаем следовать моей программе модернизации управления, согласно которой ключевыми элементами процесса принятия решений являются подотчетность и транспарентность, а также улучшаем работу Организации в соответствии с целями преобразований, поддержанными вами на последней сессии Ассамблеи.

Мы повышаем действенность и оперативность методов работы Совета, а также совершенствуем внутренние рабочие процессы, способствуя более эффективному взаимодействию и открытости. Нам удалось достичь прогресса в проведении реформ за последние годы и заложить основу для дальнейших улучшений. Наш прогресс доказывает, что ИКАО может адаптироваться, становиться более современной и добиваться результатов.

В ИКАО мы сообща способствовали внедрению инноваций и более тесному сотрудничеству с отраслью, занимаясь также такими вопросами, как новый вид транспорта и перспективная аэромобильность, понимая, что регулирование должно осуществляться в рамках партнерского взаимодействия.

Кроме того, как отмечалось выше, подтверждаем нашу приверженность принципу "Ни одна страна не остается без внимания" путем важнейшей и, я бы сказал, исторической реорганизации поддержки внедрения, оказываемой наиболее нуждающимся государствам.

Продолжаем укреплять глобальную авиационную безопасность, уделяя в рамках нашей технической работы особое внимание категориям происшествий с высокой степенью риска, активизируя подготовку персонала и развивая потенциал в соответствии с потребностями государств.

Мы добились прогресса в области авиационной кибербезопасности и управления риском в авиации, представив обновленный Глобальный план обеспечения авиационной безопасности, который служит новым инструктивным материалом по кибербезопасности.

В условиях напряженной глобальной геополитической обстановки наши механизмы обеспечения готовности к кризисным ситуациям и реагирования на них также стали более эффективными: созданы новые координационные группы по действиям в случае чрезвычайных ситуаций и пересмотрено руководство по оценке риска полетов над зонами конфликта.

В том, что касается защиты окружающей среды, ИКАО возглавляет усилия отрасли по достижению нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году. Кроме того, впервые в истории путем создания Центра финансовых инвестиций ИКАО создала рабочее направление, касающееся инвестиций в устойчиво производимое авиационное топливо и авиационное топливо с более низким содержанием углерода.

Хочу также подчеркнуть, что ИКАО тесно сотрудничает с органами Организации Объединенных Наций, занимающимися вопросам изменения климата, загрязнения окружающей среды пластиком и биоразнообразия.

Помимо достижения прогресса в области охраны окружающей среды, ИКАО помогла также обеспечить жизнеспособность экономики.

Мы продолжаем поддерживать либерализацию воздушного транспорта и предоставлять государствам доступ к рынкам и инвестиции в целях удовлетворения потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для обеспечения связности и экономического роста.

К этому добавляется развитие кадров с помощью программ подготовки следующего поколения авиационных специалистов, семинаров и новой глобальной программы обучения в сфере авиации.

Для обеспечения бесперебойной и надежной работы и доступности авиации для перевозки грузов и людей, ИКАО модернизирует свои Стандарты по упрощению формальностей.

ИКАО внедрила цифровые проездные документы и усовершенствовала Директорию открытых ключей ИКАО, поддерживая безопасное и эффективное современное управление. Сотни государств и заинтересованных сторон приняли участие в подготовке персонала по вопросам идентификации проездных документов, доступности и упрощения формальностей.

Кроме того, на мой взгляд, важно подчеркнуть, что мы расширили инструктивный материал по предотвращению торговли людьми, а также по поддержке пострадавших в авиационных происшествиях и их семей.

Наконец, ИКАО работает над поддержанием соответствия и эффективности международного права, способствуя ратификации и реализации ключевых договоров с помощью проведения информационно-просветительских семинаров и подготовки по юридическим вопросам.

Уважаемые делегаты!

Это лишь некоторые из мероприятий и достижений ИКАО за прошедший трехлетний период. С этой 42-й сессии Ассамблеи ИКАО начинается новая глава в истории авиации.

Решения, которые вы здесь примите, и полученные результаты повлияют не только на следующий трехлетний период до 43-й сессии. Ваши обсуждения в течение следующих двух недель и принятые вами резолюции определяют стратегическое направление развития авиации на ближайшие десятилетия.

Мировое сообщество задается вопросом, как повысить уровень безопасности в авиации? Как сделать эту отрасль более экологичной? Как обеспечить ее доступность для всех? Звучат новые мнения с требованием перемен. У нас есть план и инструменты, но теперь нам нужна решимость.

С помощью сотрудничества и консенсуса можно достичь нулевого уровня смертельных происшествий, нулевой чистой эмиссии углерода и инклюзивного роста. Как выглядит эта траектория развития в будущем для вашего государства?

Учитывая, что нынешняя сессия Ассамблеи для меня как Президента Совета ИКАО будет последней и завершит мой невероятный шестилетний путь, я очень надеюсь, что это концепция ляжет в основу ваших обсуждений и в ближайшие дни, и тогда, когда вы вернетесь в свои государства, чтобы принять решение, которое продолжит определять будущее авиации для следующего поколения.

Уважаемые делегаты!

То, каким образом мы сегодня формируем будущее авиации, определит возможности, которые эта отрасль откроет миру и будущим поколениям. Пусть эта сессия Ассамблеи останется в памяти как та, что задала вектор развития авиации в XXI веке".

Выступление члена Исполнительного комитета города Монреаля г-жи Эрики Альнеус

2. "Рада приветствовать вас в Монреале от имени его мэра Валери Планта. Для меня большая честь вновь принимать вас в этом городе на открытии 42-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации.

Особую радость вызывает то, что в 2024 году отмечается 80-летие ИКАО, и этот исторический момент позволил нам подчеркнуть жизненно важную роль Организации в глобальном управлении гражданской авиацией. В ноябре 2024 года Городской совет Монреаля принял декларацию в честь этой годовщины, а в марте этого года в Ратуше состоялось празднование этого знаменательного события.

Будучи одной из крупнейших международных организаций, ИКАО с 1946 года способствует экономическому подъему Монреаля и всемирной известности города, и именно благодаря ИКАО Монреаль завоевал положение мировой столицы авиационной отрасли. Поэтому мы с гордостью вспоминаем, какое значение имела и продолжает иметь Организация для главного города Квебека, а также аэрокосмической системы и устойчивого будущего каждого из нас.

Следуя примеру ИКАО, несколько других известных международных организаций также выбрали Монреаль в качестве места своей работы. На прошлой неделе мы официально открыли канадское Управление ООН-Хабитат в Монреале. Это новое отделение было открыто в продолжение давней традиции Монреаля размещать на своей территории учреждения ООН. Это шестое представительство Организации Объединенных Наций, открытое в нашем городе, после ИКАО, Секретариата Конвенции о биологическом разнообразии, Управления Организации Объединенных Наций по делам беженцев, Статистического института ЮНЕСКО и Многостороннего фонда для осуществления Монреальского протокола.

Факт остается фактом: ИКАО – крупнейшая и наиболее влиятельная из почти 70 международных организаций, расположенных в Монреале. Она воплощает в себе дух многостороннего сотрудничества, благодаря чему наш город стал стратегическим центром во многих отношениях, особенно в том, что касается авиационной безопасности и политики устойчивого развития.

ИКАО оказывает значительное экономическое влияние на Монреаль, создавая рабочие места для специалистов, привлекая талантливых людей и стимулируя инновации. Кроме того, она укрепляет наши дипломатические позиции, способствуя обмену и партнерству с государствами-членами и заинтересованными сторонами в авиационном секторе.

Тема 42-й сессии "Безопасное небо. Устойчивое будущее" прекрасно отражает проблемы современности, которым мы придаем огромное значение здесь, в Монреале, принимая различные обязательства и меры.

Безопасность полетов и устойчивость – это не конкурирующие цели, а два столпа, на которых зиждется ответственный и устойчивый подход к авиации, и я убеждена, что эта сессия Ассамблеи станет движущей силой в реализации смелых целей, развитии сотрудничества и принятии решений во имя будущего.

Рады приветствовать вас в Монреале и хотим отметить, что поддерживаем вашу работу, как это происходит уже более 80 лет, поэтому я желаю вам плодотворного обмена мнениями и вдохновляющего пребывания в энергичном, инновационном и гостеприимном мегаполисе, который является хоть и огромным, но в то же время очень душевным городом."

3. От имени делегатов и участников Ассамблеи Президент Совета выразил г-же Альнеус искреннюю признательность за гостеприимство, оказываемое им ее городом после их прибытия. Пользуясь случаем, он также отметил, как много значит постоянная поддержка со стороны ее администрации и местных жителей для того, чтобы члены Секретариата ИКАО, Совета и национальные представители, находясь в Монреале, чувствовали себя как дома.

Выступление министра международных отношений и франкофонии Квебека г-на Кристофера Скита

4. "Я очень рад быть сегодня с вами и имею честь от имени премьер-министра Франсуа Лего приветствовать вас в Квебеке.

Позвольте поприветствовать всех представителей 193 государств-членов, участвующих в 42-й сессии Ассамблеи ИКАО. Для нас большая честь вновь принимать представителей мирового сообщества гражданской авиации здесь, в Квебеке.

Присутствие ИКАО в Монреале является основой наших приоритетов. Это один из важнейших для Квебека факторов с точки зрения дипломатии и экономики, позволяющий продемонстрировать нашу приверженность многостороннему подходу. Присутствие ИКАО, а также других международных организаций гражданской авиации, представителей которых я также приветствую в этом зале, укрепляет наши позиции в качестве мировой столицы авиации.

На протяжении десятилетий ИКАО была частью ДНК Монреала. Эта Организация настолько встроена в идентичность города, что даже одна из станций нашего метро названа в честь ИКАО. ИКАО смогла укорениться в нашем городе благодаря нашей активной политике гостеприимства по отношению к международным организациям и созданию благоприятных условий для развития и продолжения деятельности ИКАО.

Присутствие ИКАО в Монреале также возможно благодаря давней финансовой поддержке, покрывающей часть расходов на аренду помещений, и я рад объявить сегодня, что правительство Квебека выделит ИКАО субсидию в размере более 35 млн кан. долл., с помощью чего Организация сможет и далее вести свою работу в Монреале до 2041–2042 годов и в течение длительного времени по истечении этого срока.

Эта новость еще больше способствует укреплению роли Монреала в качестве мировой столицы гражданской авиации. Действительно, если Монреаль сегодня считается мировой столицей гражданской авиации, то это во многом благодаря ИКАО и всей экосистеме, которая выросла вокруг Организации. Наша агломерация привлекает не только специалистов высокого уровня в области регулирования воздушного транспорта и аэропортовой деятельности, но и мировых лидеров в аэрокосмической отрасли, являясь третьим по величине глобальным авиационным узлом после Тулузы и Сиэтла.

В Монреале работают такие ведущие компании, как Bombardier, CAE, Pratt and Whitney, Bell Helicopter-Textron, не говоря уже о сотнях малых и средних предприятий и исследовательских институтов, задействованных в этом секторе. Этот сектор, который охватывает различные направления от исследований до производства, будет развиваться еще активнее благодаря созданию нашей инновационной зоны мирового уровня "Espace AERO", которая охватывает Мирабель, Лонгей и Монреаль.

Такое сосредоточение экспертов является мощным подспорьем для ИКАО в ее работе по повышению безопасности полетов, эффективности и устойчивости гражданской авиации для будущих поколений. С помощью этих преимуществ намерены и впредь поддерживать нашу отрасль и повышать привлекательность Квебека, а также стремимся занять лидирующие позиции в области декарбонизации авиации и автономных полетов, которые, несомненно, являются двумя стратегическими областями для будущего развития.

В 2024 году исполнилось 80 лет со дня подписания Чикагской конвенции, и в честь этого события в Национальном собрании Квебека прошел прием под председательством премьер-министра. Это мероприятие позволило отдать дань уважения дальновидным мужчинам и женщинам, которые внесли свой вклад в миссию ИКАО, а также подчеркнуть решимость и неизменную приверженность международного сообщества гражданской авиации делу объединения народов с помощью многостороннего подхода.

ИКАО очень важна для нас, и это большая честь, что она находится на нашей территории с 1947 года. Сегодня ее мандат столь же важен, как и в момент создания Организации.

Как видите, авиация и Квебек связаны друг с другом. Мы разделяем основополагающие цели ИКАО, а также имеем общие приоритеты. Наша связь очень крепкая и надежная. Тесное взаимодействие организаций гражданской авиации и участников отрасли обладает непревзойденным потенциалом, в связи с чем мы стремимся к тому, чтобы Монреаль неизменно оставался местом глобального объединения, где сочетается опыт Квебека и крупнейших международных институтов, а инновации помогают формировать стандарты завтрашнего дня. Именно поэтому наше правительство предпринимает конкретные действия по сохранению этих связей.

Я уже говорил и повторяю снова: здесь дом ИКАО, и наши двери всегда для нее открыты. Наше правительство всегда будет ее решительным и преданным союзником, готовым усердно работать в духе сотрудничества.

Надеюсь, что обсуждения, которые пройдут в рамках 42-й сессии Ассамблеи, позволят ИКАО добиться еще большего прогресса в будущем, неизменно оставаясь на службе у человечества.

В заключение хочу пожелать вам отличной работы на 42-й сессии Ассамблеи и плодотворного обмена мнениями."

5. Президент Совета выразил искреннюю признательность правительству и народу Квебека за административную помощь и финансовую поддержку, которые оказывались на протяжении более восьмидесяти лет и о которых вновь было заявлено сегодня утром. Он отметил, что такая огромная поддержка и неизменное благожелательное отношение со стороны сотрудников правительства повышают способность Организации лучше служить интересам международного авиационного сообщества.

Выступление министра транспорта и главы правительственной фракции в Палате общин Канады достопочтенного Стивена Маккиннона

6. "Для меня большая честь приветствовать вас от имени премьер-министра Марка Карни, который на этой неделе находится в Организации Объединенных Наций и передает вам свои поздравления по случаю начала 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, проходящей в этом прекрасном городе Монреале.

Вы прибыли сюда как раз к началу хоккейного сезона.

Этот город, эта провинция и наша страна имеют уникальные и давние связи с ИКАО, о которых уже говорилось. Вот уже более 80 лет Монреаль с гордостью выполняет свою роль мировой столицы авиации, а ИКАО стала незаменимой глобальной площадкой для сотрудничества в нашем секторе.

Авиация – это не только связующее звено между людьми и культурами. Это один из самых мощных двигателей экономического роста. Работа ИКАО имеет ключевое значение не только для обеспечения связи между нашими странами, но и для нашего процветания.

И сегодня, когда мы собрались в этом Зале Ассамблеи, я хотел бы поразмышлять о двух основополагающих факторах, которые станут ориентиром в работе для достижения нашего общего успеха: о сотрудничестве и инновациях. Эти факторы позволят нам справиться с проблемами и воспользоваться возможностями, которые появляются в этой быстро развивающейся сфере.

Начнем с сотрудничества. Само существование ИКАО обусловлено тем, что наши страны верят в силу сотрудничества. На протяжении более 80 лет объединяющая сила ИКАО способствовала безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации, позволяя пассажирам совершать безопасные и защищенные путешествия, а также способствуя глобальному перемещению товаров. Такие перевозки товаров служат основой современной глобальной экономики. Грузовые авиаперевозки помогают поддерживать функционирование цепочек поставок, и этот крайне важный экономический процесс был бы невозможен без механизма сотрудничества ИКАО.

Собрать 193 государства-члена в целях сотрудничества и совместного использования воздушного пространства – это нелегкая задача, выполнение которой и является сильнейшей стороной ИКАО. Ваше присутствие здесь сегодня и ваша целенаправленная работа в течение следующих двух недель отражают нашу общую концепцию и являются живым подтверждением ее важности, а именно важности сохранения безопасной, надежной и устойчивой системы международной гражданской авиации, соединяющей все страны мира на благо всех наций и народов.

Ваша приверженность нашему общему делу имеет первостепенное значение. Только обмениваясь знаниями, мнениями и опытом, мы можем добиться того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания.

Что касается инноваций, то, конечно, именно благодаря им мы сможем преодолеть проблемы и воспользоваться возможностями, возникающими в этой быстро развивающейся сфере. Инновации поддерживают конкурентоспособность нашей отрасли. Умные технологии и устойчиво производимые виды топлива позволяют не только обеспечивать безопасность полетов и устойчивость, но и поддерживать доступность и эффективность авиаперевозок. Внедрение инноваций, что обозначено в Стратегическом плане ИКАО в качестве одного из главных приоритетов, играет ключевую роль в решении стоящих перед нами задач. Это касается всего, например, обеспечения безопасной и упорядоченной интеграции новых участников, реагирования на проблемы, касающиеся кибербезопасности, и снижения рисков, связанных с производством полетов в зонах конфликта или вблизи них.

Наша общая приверженность инновациям позволит нам воплотить в жизнь желательные цели Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы. Нашим главным приоритетом всегда будет обеспечение безопасности каждого полета и авиационной безопасности, однако мы также работаем над тем, чтобы соответствовать растущим оправданным ожиданиям путешественников, которые настаивают на повышении качества обслуживания. Сюда относится в том числе повышение доступности международной авиации для людей с ограниченными возможностями, а также повышение экологичности авиации.

Благодаря исторической резолюции, принятой на нашей предыдущей сессии Ассамблеи, граждане всего мира теперь ожидают, что авиация установит глобальный стандарт в области декарбонизации, и хотя эта цель и является предметом гордости, но ее достижение станет настоящим вызовом, особенно из-за растущего спроса на авиаперевозки, который только подчеркнет необходимость снижения влияния этой отрасли на окружающую среду. Вместе мы

ответственны за ускорение разработки и внедрения новых технологий и создание условий, способствующих использованию новых и устойчиво производимых видов топлива.

В заключение хочу сказать, что, хотя сотрудничество и инновации будут способствовать нашему прогрессу, но его залогом и основой нашей работы являются правила и стандарты, которые мы коллективно разрабатываем и соблюдаем.

Разработка и постоянное внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО стали возможны благодаря опыту специалистов, которые делятся своими знаниями, ведущей роли отраслевых партнеров, которые способствуют инновациям, самоотверженной работе сотрудников ИКАО, поддерживающих ее деятельность, руководству Совета ИКАО и прежде всего приверженности государств-членов, чей вклад продолжает определять направление развития глобальной авиации.

Канада гордится тем, что ИКАО размещается на ее территории, и сохраняет неизменную приверженность прочному, основанному на правилах международному порядку, который лежит в основе глобальной авиации. Всегда будем отстаивать самые высокие стандарты безопасности полетов и авиационной безопасности, обеспечивая при этом, чтобы авиация оставалась средством соединения народов, культур и экономики всех государств-членов. Сообща мы сможем построить жизнеспособное, инклюзивное и устойчивое будущее для международной гражданской авиации. И тем самым мы сможем обеспечить, чтобы авиация и дальше оставалась движущей силой экономического роста, процветания и возможностей.

Коллеги, на протяжении 80 лет ИКАО служит доказательством того, что с помощью сотрудничества стран и внедрения инноваций, мы можем добиться ощутимого прогресса. Поэтому от имени правительства Канады я благодарю вас за ваш настрой, опыт и самоотверженность. Позвольте также отметить, что канадцы невероятно рады приветствовать вас и гордятся тем, что Штаб-квартира Организации располагается прямо здесь, в центре Монреаля.

Ваш вклад необходим для того, чтобы достижение наших общих целей дало ощутимые результаты и чтобы в течение следующих трех лет Совету было чем руководствоваться в своей работе. Большое спасибо за внимание, и приятного вам пребывания в Монреале и Канаде."

7. Президент Совета выразил министру транспорта искреннюю признательность от имени ИКАО за то, что они любезно принимают у себя Организацию на протяжении 80 лет, а также от имени международного сообщества и системы Организации Объединенных Наций за неизменную приверженность Канады целям ИКАО и ее мандату по обеспечению безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации. Памятуя, что это первое публичное выступление министра Маккиннона после его недавнего назначения, Президент от себя лично отметил, что для него большая честь, что это выступление посвящено 42-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Вручение Свидетельств Президента Совета (СРС) государствам-получателям

8. Участникам напомнили о том, что *Свидетельства Президента Совета (СРС)* ИКАО были учреждены в поддержку инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). СРС вручаются в знак признания заслуг государств каждого региона ИКАО, достигших значительного прогресса в решении своих проблем в области контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности и улучшении показателей эффективной реализации соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS). Критерии правомерности, используемые для такого признания, являются объективными и прозрачными и основываются на результатах проверок в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), а также мероприятий, связанных с непрерывным мониторингом.

9. Президент Совета вручил СРС в области безопасности полетов и в области авиационной безопасности следующим четырнадцати отобранным государствам (в алфавитном порядке): Албания (безопасность полетов); Ангола (авиационная безопасность); Азербайджан (безопасность полетов); Бахрейн (авиационная безопасность); Ботсвана (безопасность полетов); Камерун (авиационная безопасность); Индия (безопасность полетов); Индонезия (авиационная безопасность); Кувейт (авиационная безопасность); Марокко (безопасность полетов); Оман (безопасность полетов); Республика Молдова (авиационная безопасность); Сенегал (безопасность полетов); Того (авиационная безопасность).

Вручение премии имени Эдварда Уорнера

10. Было отмечено, что премия имени Эдварда Уорнера была учреждена в честь д-ра Эдварда Пирсона Уорнера, руководителя делегации Соединенных Штатов Америки на Чикагской конференции 1944 года, где была учреждена ИКАО. Д-р Уорнер был первым Президентом Совета ИКАО в период, когда Организация имела временный статус, и занимал этот пост с 1947 года до выхода на пенсию в 1957 году. Он был пионером авиации, инструктором в области самолетостроения, автором, ученым и государственным деятелем. Д-р Уорнер стал известен как один из ведущих деятелей, способствовавших тому, чтобы гражданская авиация из зарождавшейся в послевоенные годы отрасли превратилась в структурированную и современную всемирную систему воздушного транспорта, в основе которой лежит международное сотрудничество и консенсус. С 1959 года премия присуждается наиболее преданным делу и выдающимся лидерам и деятелям в области авиации и признается во всем мире как самая высокая награда, которую может присудить международное сообщество гражданской авиации.

11. Затем Президент Совета вручил 44-ю премию имени Эдварда Уорнера Международной федерации членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI), выдвинутой Испанией, в соответствии с решением Совета, принятым на его 235-й сессии.

12. В своем выступлении Президент отметил, что, приняв такое решение, Совет отметил особую и выдающуюся роль ACVFFI в обеспечении признания последствий авиационных катастроф для людей во всем мире и уменьшения таких последствий путем разработки международных Стандартов и Рекомендуемой практики и учебных материалов по оказанию поддержки пострадавшим и управлению кризисными ситуациями.

13. Благодаря своей информационно-разъяснительной, просветительской и международной деятельности Федерация играет особую роль в обеспечении учета мнений пострадавших и их семей и удовлетворения их потребностей на основе принципов сострадания и в срочном порядке в целях содействия оказанию эффективной помощи всем пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям с уважением их достоинства. В рамках ИКАО ACVFFI сыграла ведущую роль в содействии разработке международных принципов и правил для повышения безопасности полетов и оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Кроме того, Федерация внесла важный вклад в содействие принятию резолюций в поддержку внедрения законодательства и основных принципов, касающихся пострадавших в авиационных происшествиях в гражданской авиации. ACVFFI также сыграла ключевую роль в провозглашении 20 февраля Международным днем памяти жертв авиакатастроф и их семей, проводя который, ИКАО напоминает о важности оказания поддержки пострадавшим в результате авиационных катастроф.

14. Принимая награду, президент и член-основатель ACVFFI г-жа Пилар Вера Пальмес рассказала о неустанной работе по обеспечению авиационной безопасности, оказанию помощи пострадавшим и совершенствованию протоколов расследования авиационных происшествий, которая была проделана за последние 17 лет и привела к публикации документов ИКАО Doc 9998 и 9973 и SARPS Приложение 9, включению проверок УППКБП, созданию и признанию первой Международной федерации жертв авиакатастроф и их семей, проведению симпозиумов по оказанию помощи пострадавшим и провозглашению 20 февраля Международным

днем памяти жертв авиакатастроф и их семей, а также о многих других достижениях; она выразила надежду, что благодаря значимости премии имени Эдварда Уорнера государства и отрасль смогут более активно поддерживать усилия ACVFFI. Наконец, она подчеркнула, что посвящает эту премию в том числе памяти всех погибших в авиационных происшествиях и их семьям.

15. В свою очередь, делегат Испании поздравил Международную федерацию членов семей жертв авиационных катастроф и ее президента и основателя г-жу Пилар Веру с этой заслуженной наградой, которая послужит для сообщества стимулом еще усерднее трудиться в рамках этой благородной цели, и выразил признательность от имени Испании в этой связи, поскольку в Испании оказание помощи пострадавшим и их семьям после авиакатастроф является приоритетным направлением работы.

16. То, что премия имени Эдварда Уорнера была впервые присуждена организации гражданского общества, имеет большое символическое значение, поскольку мировая авиация признала, что ключевую роль в ее работе играют пассажиры, и нельзя забывать, что обеспечение безопасности полетов – это не только техническая задача и не только вопрос правил, но и человеческий и этический долг.

17. Делегат Испании выразил благодарность Федерации за ее неизменную приверженность этой работе, благодаря которой удалось выработать основные принципы помощи пострадавшим и их семьям, провести реформы в области регулирования, улучшить протоколы помощи семьям и прежде всего добиться осознания того, что авиация должна служить на благо обществу. Развитие авиации стало одним из величайших достижений человечества: это позволило объединить народы, помочь экономике и защитить культуру, но в основе всей этой работы лежит один важный фактор – безопасность полетов. Технологические достижения и правила имеют смысл только в том случае, если они повышают доверие пассажиров и защищают человеческую жизнь. По этой причине вручение этой премии ACVFFI крайне своевременно, учитывая новый виток деятельности этой организации. Авиационные происшествия не знают границ, и единственным способом повысить безопасность полетов и обеспечить пострадавшим и их близким необходимую поддержку и уважение, которых они заслуживают, является международное сотрудничество.

Признание заслуг женщин в авиации

18. В знак уважения к выдающимся достижениям женщин в авиации, чей новаторский подход и воодушевляющие рассказы вдохновляют женщин и девочек во всем мире на участие в авиационной деятельности в будущем, был показан видеоролик, посвященный этим достижениям.

Выступление Генерального секретаря

19. "В этом году сессия Ассамблеи играет ключевую роль в определении состояния глобальной авиации и обеспечении реальных изменений на благо всех стран и народов. ИКАО объединяет мировое авиационное сообщество на основе общей приверженности созданию безопасной, надежной и устойчивой глобальной авиационной системы, соединяющей мир, и теперь для воплощения этой концепции в жизнь у нас есть долгосрочный Стратегический план ИКАО.

Наша общая задача в ближайшие дни работы Ассамблеи состоит в том, чтобы сосредоточиться на наиболее актуальных приоритетных направлениях для достижения наших стратегических целей. Работа и достижения нашей Организации возможны только благодаря преданности делу и профессионализму многих людей: экспертов наших государств-членов и представителей отрасли, которые вносят существенный вклад в нашу работу, и сотрудников Секретариата ИКАО. Секретариат ИКАО служит основой Организации, оказывая поддержку государствам-членам, реализуя программы, предоставляя помощь и обеспечивая, чтобы ИКАО оставалась надежной и эффективной глобальной площадкой для сотрудничества и взаимодействия.

Рад представить вам некоторых коллег, которые каждый день увлеченно и неустанно работают над тем, чтобы более эффективно учитывать потребности наших государств-членов. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех и каждого сотрудника Секретариата ИКАО за их усилия по подготовке этой сессии Ассамблеи. Это грандиозное мероприятие, и я прекрасно знаю, что множество сотрудников внесли ценный вклад и многим пожертвовали ради его успеха.

Представляя весь коллектив профессионалов, добросовестно трудившихся на протяжении всего трехлетнего периода, хочу отметить сидящих справа от меня директоров управлений и других членов Группы старших руководителей, которые осуществляли руководство нашей работой, проявляя добросовестность, эффективность и глубокую приверженность принципам транспарентности и подотчетности.

Хочу также выразить признательность группе сидящих слева от меня региональных директоров ИКАО, которые проявили выдающиеся руководящие качества в продвижении работы по нашим стратегическим целям и приоритетам и обеспечении того, чтобы ИКАО и впредь добивалась результатов в каждом государстве во всех регионах.

Кроме того, хочу представить размещившуюся во втором ряду группу заместителей директоров управлений, которые берут на себя большую часть работы по оперативному управлению и реализации нашего бизнес-плана и программных мероприятий.

Вместе мы достигли целей по преобразованию, направленных на совершенствование и модернизацию деятельности Организации в этом трехлетнем периоде. Нам было поручено выполнить работу в течение этого трехлетнего периода, и мы взяли на себя это обязательство, а сейчас отчитываемся о достигнутом нами прогрессе. По-прежнему стремимся более активно, качественно и оперативно работать на благо наших государств-членов, чтобы достичь стратегической цели "Ни одна страна не остается без внимания". Уверен, что благодаря нашей коллективной работе и поддержке этих преданных своему делу людей, а также остальных сотрудников Секретариата ИКАО,

Ассамблея сможет справиться с трудностями и использовать возможности, которые открываются впереди.

Уважаемые делегаты!

Мы уже достигли значительной вехи на 42-й сессии Ассамблеи. Количество зарегистрированных делегатов Ассамблеи беспрецедентно и является рекордным показателем: более 3000 из вас примут участие в этой сессии Ассамблеи и почтут нас своим присутствием, и это обеспечит, что решения и итоги этой исторической сессии Ассамблеи будут определять стратегическое направление развития авиации на ближайшие десятилетия.

В связи с этим просим вас принять во внимание ограниченность количества мест в наших помещениях в течение этой недели открытия. В частности, хочу напомнить членам делегаций о возможности дистанционного участия и предложить воспользоваться им, если присутствие на месте не требуется.

Хочу еще раз поблагодарить вас за сотрудничество, и мы надеемся на тесное взаимодействие в рамках текущей сессии Ассамблеи в деле разработки инструктивного материала на следующие десятилетия."

Другие процедурные вопросы

20. В соответствии с правилом 8 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Дос 7600) Президент Совета в качестве временного председателя Ассамблеи напомнил, что Президент Совета выступает в качестве Председателя Ассамблеи до тех пор, пока последний не будет избран. В связи с этим было отмечено, что выборы Председателя Ассамблеи состоятся на втором пленарном заседании во второй половине дня, сразу после представления промежуточного доклада Комитета по проверке полномочий.

21. Кроме того, временный председатель Ассамблеи подчеркнул, что для всех видов голосования, в том числе и для выборов в Совет, обязательно личное присутствие при голосовании. Соответственно, если какое-либо государство не представлено на 42-й сессии Ассамблеи аккредитованным делегатом, который может лично участвовать в таком голосовании, государство может принять меры для аккредитации другого лица для голосования от его имени, учитывая, что правило 3 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи* гласит, что ни одно лицо не может представлять более чем одно государство.

Пункт 2 повестки дня. Утверждение повестки дня

22. В соответствии с правилом 12 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Дос 7600) пленарное заседание утвердило повестку дня, приведенную в документе WP/1.

Пункт 3 повестки дня. Создание комитетов и комиссий

23. В соответствии с правилами 6 b), 14 и 18 своих *Постоянных правил процедуры Ассамблеи* согласилась создать Комитет по проверке полномочий, Исполнительный и Координационный комитеты, а также Техническую, Экономическую, Юридическую и Административную комиссии. Что касается Комитета по проверке полномочий, то временно исполняющий обязанности Председателя Ассамблеи предложил делегациям Австралии, Греции, Зимбабве, Мавритании и Ямайки назначить по одному представителю их делегаций в состав Комитета по проверке полномочий, который проведет свое заседание сразу после первого пленарного заседания. Комитет по проверке полномочий изберет своего председателя и представит устный предварительный доклад на втором пленарном заседании.

Пункт 4 повестки дня. Передача вопросов комитетам и комиссиям

24. Пленарное заседание передало различные пункты повестки дня, представленной в документе WP/1, на рассмотрение Исполнительному комитету и комиссиям, а именно: пункты 10–22 – Исполнительному комитету; пункты 23–25 – Технической комиссии; пункты 26 и 27 – Экономической комиссии; пункты 28 и 29 – Юридической комиссии; пункты 30–39 – Административной комиссии.

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

Установление срока представления кандидатур для участия в первом и втором этапах выборов в Совет

25. Президент Совета, как временно исполняющий обязанности Председателя Ассамблеи, объявил, что первый и второй этапы выборов в Совет состоятся на пятом пленарном заседании в 9:00 в субботу, 27 сентября 2025 года. О кандидатурах следует уведомить Генерального секретаря в письменном виде до 11:45 в четверг, 25 сентября 2025 года. Уведомления о кандидатурах для участия в третьем этапе выборов в Совет будут приниматься

только по завершении первого и второго этапов выборов и должны быть представлены Генеральному секретарю в течение 48 часов после закрытия заседания в субботу, 27 сентября 2025 года, т. е. до того же времени в понедельник, 29 сентября 2025 года. Третий этап выборов в Совет состоится на пленарном заседании в 14:00 во вторник, 30 сентября 2025 года.

Максимальное количество государств-членов, которые будут избраны на каждом этапе выборов в Совет

26. С учетом рекомендации Совета в документе WP/2 Revision No. 1 Ассамблея установила следующее распределение максимального количества государств-членов, которые будут представлены в Совете: этап 1 – 11 государств-членов; этап 2 – 12 государств-членов; этап 3 – 13 государств-членов.

27. Заседание закончилось в 11:45.

Протокол второго заседания

(вторник, 23 сентября 2025 года, 14:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 3 повестки дня. Создание комитетов и комиссий
— Предварительный доклад Комитета по проверке полномочий
2. Пункт 6 повестки дня. Выборы Председателя Ассамблеи
3. Пункт 7 повестки дня. Выборы четырех заместителей Председателя Ассамблеи и председателей комиссий
4. Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 3 повестки дня. Создание комитетов и комиссий

Предварительный доклад Комитета по проверке полномочий

1. Председатель Комитета по проверке полномочий посол Димитриос Аземопулос (Греция) представил устный предварительный доклад Комитета, в состав которого, помимо представителя Греции, вошли представители Австралии, Зимбабве, Мавритании и Ямайки. На первом заседании Комитета, состоявшемся сразу же после первого пленарного заседания, его председателем был избран посол Димитриос Аземопулос по предложению представителя Австралии. Он сообщил, что на момент проведения заседания подлинные документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 174 государств-членов, а 180 государств-членов провели регистрацию своих делегатов. Соответственно, на основании правила 28 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Doc 7600) большинство из 193 государств-членов составили кворум для пленарных заседаний, для достижения которого необходимо было 97 государств. Кроме того, подлинные документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 53 делегаций-наблюдателей, а 67 делегаций-наблюдателей прошли регистрацию.

2. Комитет по проверке полномочий призвал все государства и организации, которые еще не представили надлежащих полномочий, сделать это как можно скорее. На данный момент с учетом правила 7 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи* он рекомендовал Ассамблее разрешить им участвовать в дискуссиях.

3. В отсутствие замечаний пленарное заседание приняло к сведению устный предварительный доклад Комитета по проверке полномочий и согласилось с его рекомендацией.

Пункт 6 повестки дня. Выборы Председателя Ассамблеи

4. Делегат Южной Африки, которого поддержали делегаты Соединенного Королевства, Аргентины, Сингапура и Чада, предложил на должность Председателя 42-й сессии Ассамблеи Его Превосходительство инженера Наифа Али Аль-Абри (Оман).

5. Эта кандидатура была утверждена путем аккламации, после чего Его Превосходительство инженер Аль-Абри был объявлен избранным на этот пост, и ему было предложено занять место Председателя.

6. Председатель Ассамблеи выразил искреннюю благодарность за оказанную ему честь председательствовать на Ассамблее и поблагодарил за вотум доверия, продемонстрированный делегатами Южной Африки, Соединенного Королевства, Аргентины, Сингапура и Чада, которые предложили его кандидатуру и оказали ему доверие служить этому августейшему органу в качестве его Председателя.

7. Кроме того, Председатель выразил искреннюю признательность Совету ИКАО и Генеральному секретарю за их надежное руководство Организацией в трудные времена. Он также с огромной благодарностью отметил поддержку Султаната Оман, поскольку именно благодаря этой поддержке ему было доверено служить Ассамблее и вносить свой вклад в ее общую глобальную миссию.

8. Председатель продолжил:

9. "Наше заседание проводится в переломный для глобального воздушного транспорта момент, когда авиационный сектор сталкивается с чрезвычайными проблемами: от затянувшихся последствий глобальной пандемии и экономической нестабильности до растущей геополитической напряженности. Однако мировое авиационное сообщество демонстрирует устойчивость, опираясь на сотрудничество, инновации и неизменную приверженность своей общей миссии по обеспечению безопасного, надежного, устойчивого и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

10. Миссия ИКАО остается всегда актуальной и глубоко резонирует с опытом Султаната Оман, чьи корабли когда-то бороздили моря не ради завоеваний, а для распространения мира, торговли и культуры. Они налаживали глобальные связи, основанные на безопасности и взаимном уважении. Сегодня в основе коллективного управления воздушными перевозками лежит тот же принцип наведения мостов и обеспечения безопасности перемещений".

11. Он признал, что стоящие перед Ассамблеей задачи являются сложными и актуальными, и необходим ускоренный прогресс в достижении смелой цели Организации по обеспечению углеродной нейтральности, использовании потенциала цифровых преобразований в аэронавигации, укреплении механизмов безопасности полетов и авиационной безопасности в условиях меняющегося ландшафта угроз, а также обеспечении экономической устойчивости отрасли, чтобы ни одно государство не осталось без внимания. Прежде всего необходимо учесть всеобщий долг по борьбе с изменением климата и признать, что в основе дальнейшего развития авиации должны лежать устойчивость и справедливость.

12. "Заседание делегатов проходит также в то время, когда геополитические конфликты и напряженность усложняют ситуацию в авиации. Закрытие воздушного пространства, санкции и региональная нестабильность служат напоминанием о том, что авиация никогда не застрахована от влияния более общих мировых событий. Однако здесь, на этой сессии Ассамблеи, делегатам предлагается преодолеть такие разногласия. Уникальная сила ИКАО заключается в ее нейтралитете и способности поддерживать связь между странами даже в беспокойные времена. Наш всеобщий долг – обеспечить, чтобы авиация продолжала служить средством поддержания мира, взаимопонимания и сотрудничества.

13. Как напомнил народу Омана Его Величество Султан Хайсам бен Тарек, Оман известен в мире как активная и влиятельная культура. Наше государство строит, а не разрушает, объединяет, а не разделяет. Это непреходящее наследие, которым я сочту за честь поделиться на этой площадке, где делегаты сообща работают над укреплением роли авиации как связующего звена между странами."

14. В заключение Председатель выразил признательность тем, кто сделал возможным проведение этой сессии Ассамблеи: Секретариату ИКАО, чьи преданные своему делу сотрудники неустанно ведут свою незримую работу; устным переводчикам, которые доносят мнения делегатов на разных языках; представители средств массовой информации, которые расскажут о работе Ассамблеи всему миру.

15. В качестве Председателя Ассамблеи он стремится обеспечить, чтобы ее обсуждения оставались конструктивными, всеохватными и сосредоточенными на стоящих перед ней технических и стратегических задачах, и настоятельно призывает все делегации подходить к обсуждениям в духе компромисса, гибкости и решимости.

16. "Принятые здесь решения будут определять траекторию развития авиации на десятилетия вперед и должны служить интересам не только государств-членов, но и будущих поколений, поэтому я предлагаю воспользоваться этим историческим моментом и объединить мудрость предков с современными инновациями, чтобы совместными усилиями создать глобальную авиационную систему, которая будет более безопасной и надежной, устойчивой и взаимосвязанной, чем когда-либо. Небо может казаться бескрайним, но полет невозможен без общей цели и совместных действий по определению курса, следованию ему и безопасному приземлению."

Пункт 7 повестки дня. Выборы четырех заместителей Председателя Ассамблеи и председателей комиссий

17. Председатель предложил выдвинуть кандидатуры на должности заместителей Председателя, и делегат Саудовской Аравии, которого поддержали делегаты Канады, Бразилии, Польши и Гвинеи, предложил следующие кандидатуры:

Первый заместитель Председателя	г-н Леонардо Бленгини (Уругвай)
Второй заместитель Председателя	г-жа Пауле Авомо Ассуму Коки (Камерун)
Третий заместитель Председателя	капитан Дато Норазман Махмуд (Малайзия)
Четвертый заместитель Председателя	г-н Йон Гуннар Йонссон (Исландия)

18. Эти кандидатуры были приняты путем аккламации.

19. Кроме того, по предложению делегата Мексики, которого поддержали делегаты Франции, Индии и Анголы, Ассамблея утвердила путем аккламации следующие кандидатуры на должности председателей комиссий:

Техническая комиссия	г-н Деклан Фитцпатрик (Ирландия)
Экономическая комиссия	г-н Силас Удахемука (Руанда)
Юридическая комиссия	г-н Джэ Вун Ли (Республика Корея)
Административная комиссия	г-н Маурисио Рамирес Коппель (Колумбия)

20. Председатель искренне поздравил новоизбранных заместителей Председателя и председателей комиссий.

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

21. Остальная часть заседания была посвящена заслушиванию общих заявлений в рамках пункта 8 повестки дня, с которыми выступили делегации Соединенных Штатов Америки, Китая, Дании, Нигерии, Испании, Индии, Исландии, Египта, Республики Корея, Анголы, Фиджи, Саудовской Аравии, Сенегала, Гайаны, Камеруна, Соединенного Королевства, Омана, Российской Федерации, Португалии и Украины. С заявлениями выступили также наблюдатели от Европейского союза (ЕС), Африканского союза (АС) и Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА).

22. Заседание закончилось в 17:20.

Протокол третьего заседания

(среда, 24 сентября 2025 года, 09:25)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним

— Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 10 повестки дня
2. Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним

Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 10 повестки дня

1. Председатель Ассамблеи, выступающий в качестве председателя Исполнительного комитета, представил устный доклад Комитета о рассмотрении документа WP/40 Revision No. 1. В этом документе освещались финансовые аспекты вопроса задолженности по взносам. В документе WP/40 Revision No. 1 была представлена информация о задолженности по взносам и государствах-членах, право голоса которых считалось приостановленным на 18 сентября 2025 года.
2. Председатель также указал, что Исполнительный комитет принял к сведению выступления делегатов Венесуэлы (Боливарианская Республика) и Российской Федерации, выразив обеспокоенность по поводу проблем, с которыми сталкиваются государства-члены, находящиеся в настоящее время под международными санкциями, при выполнении своих финансовых обязательств перед ИКАО, несмотря на готовность выполнить их, и настоятельно призвав Секретариат и Совет изучить альтернативные механизмы, позволяющие таким государствам выполнить свои финансовые обязательства таким образом, чтобы не поставить под угрозу участие государств-членов или целостность Организации.
3. В отсутствие замечаний пленарное заседание утвердило устный доклад Исполнительного комитета и, как было рекомендовано Комитетом, предприняло действия, предлагаемые в краткой справке к документу WP/40 Revision No. 1, и отметило прогресс, достигнутый в получении давно просроченной задолженности.

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

4. Остальная часть заседания была посвящена заслушиванию общих заявлений в рамках пункта 8 повестки дня, с которыми выступили делегации Сингапура, Японии, Брунея-Даруссалама, Италии, Малайзии, Вьетнама, Бразилии, Катара, Колумбии, Германии, Грузии, Франции и Эстонии.
5. Заседание закончилось в 10:45.

Протокол четвертого заседания
(среда, 24 сентября 2025 года, 14:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

1. Четвертое пленарное заседание было посвящено общему заявлению по пункту 8 повестки дня, с которым выступил наблюдатель от Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН).
2. Заседание закончилось в 14:10.

Протокол пятого заседания

(суббота, 27 сентября 2025 года, 09:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет
 - Первый и второй этапы выборов
 - Установление срока представления кандидатур для участия в третьем этапе выборов
2. Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

Первый и второй этапы выборов

1. Председатель Ассамблеи объявил, что данное заседание созвано в целях проведения первых двух этапов выборов в Совет. В документе WP/2 Revision No. 1 приводилась подробная исходная информация по вопросу выборов, а в добавлении В к этому документу приводились правила 54–61 *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Дос 7600/8), содержащие описание процедуры проведения выборов. Для целей голосования и в соответствии с правилом 43 Постоянных правил процедуры каждое Договаривающееся государство, представленное аккредитованной делегацией, имеет право на один голос, а в соответствии с правилом 60 для избрания в члены Совета Договаривающееся государство должно получить большинство голосов от общего числа участвующих в голосовании Договаривающихся государств. Напоминалось, что на своем первом пленарном заседании, состоявшемся 23 сентября 2025 года, Ассамблея решила, что на первом этапе должно быть избрано максимально 11 государств-членов, а на втором этапе – 12 государств-членов.
2. Названия государств-членов, выдвинувших свои кандидатуры для участия в этих двух этапах выборов в Совет, указаны в памятной записке Генерального секретаря от 25 сентября 2025 года.
3. Было принято к сведению, что по просьбе Совета Секретариат привлек внешнего поставщика услуг к проведению независимого обзора в целях подтверждения безопасности, точности и конфиденциальности системы электронного голосования, и на основе предварительной проверки процесса и системы внешний поставщик обслуживания сообщил, что для обеспечения безопасного и конфиденциального голосования на 42-й сессии Ассамблеи созданы средства контроля и процессы и что ревизионные отчеты по вышеуказанным первым двум этапам выборов в Совет, сгенерированные системой электронного голосования, будут направлены непосредственно ревизорам.

Устный доклад председателя Комитета по проверке полномочий

4. До начала голосования председатель Комитета по проверке полномочий посол Димитриос Аземопулос (Греция) представил обновленный устный предварительный доклад Комитета, в котором указал, что на момент проведения третьего заседания Комитета в первой половине дня подлинные документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 191 государства-члена, что является беспрецедентным уровнем представленности. Однако в соответствии с документом WP/40 Revision No. 1, добавление № 1, по состоянию на 26 сентября 2025 года шесть государств-членов имели задолженность и были лишены права голоса в Ассамблее. Соответственно, 185 государств-членов имели право участвовать в выборах, что было принято к сведению пленарным заседанием без замечаний.

5. После обзора процедур выборов, которые надлежит соблюдать на первых двух этапах выборов в Совет, а также краткой видеопрезентации системы электронного голосования, проведенной Секретариатом, следующим 184 государствам-членам, представленным очно и имеющим право голоса на первом и втором этапах, были представлены необходимые материалы для участия в электронном голосовании:

Австралия	Демократическая	Мадагаскар	Сент-Люсия
Австрия	Республика Конго	Малайзия	Сербия
Азербайджан	Доминиканская	Мали	Сингапур
Албания	Республика	Мальдивские Острова	Словакия
Алжир	Египет	Мальта	Словения
Ангола	Замбия	Марокко	Соединенное
Андорра	Зимбабве	Маршалловы Острова	Королевство
Антигуа и Барбуда	Израиль	Мексика	Соединенные Штаты
Аргентина	Индия	Микронезия	Америки
Армения	Индонезия	(Федеративные	Соломоновы Острова
Афганистан	Иордания	Штаты)	Сомали
Багамские Острова	Ирак	Мозамбик	Судан
Бангладеш	Иран (Исламская	Монако	Суринам
Барбадос	Республика)	Монголия	Сьерра-Леоне
Бахрейн	Ирландия	Намибия	Таджикистан
Беларусь	Исландия	Науру	Таиланд
Белиз	Испания	Непал	Тимор-Лешти
Бельгия	Италия	Нигер	Того
Бенин	Йемен	Нигерия	Тонга
Болгария	Кабо-Верде	Нидерланды	Тринидад и Тобаго
Боливия	Казахстан	Никарагуа	Тувалу
(Многонациональное	Камбоджа	Новая Зеландия	Тунис
Государство)	Камерун	Норвегия	Турция
Босния и	Канада	Объединенная	Уганда
Герцеговина	Катар	Республика Танзания	Узбекистан
Ботсвана	Кения	Объединенные	Украина
Бразилия	Кипр	Арабские Эмираты	Уругвай
Бруней-Даруссалам	Кирибати	Оман	Фиджи
Буркина-Фасо	Китай	Острова Кука	Филиппины
Бурунди	Колумбия	Пакистан	Финляндия
Бутан	Коморские Острова	Панама	Франция
Вануату	Конго	Папуа – Новая Гвинея	Хорватия
Венгрия	Корейская Народно-	Парагвай	Центральноафрикан-
Венесуэла	Демократическая	Перу	ская Республика
(Боливарианская	Республика	Польша	Чад
Республика)	Коста-Рика	Португалия	Черногория
Вьетнам	Кот-д'Ивуар	Республика Корея	Чехия
Габон	Куба	Республика Молдова	Чили
Гаити	Кувейт	Российская Федерация	Швейцария
Гайана	Кыргызстан	Руанда	Швеция
Гамбия	Лаосская Народно-	Румыния	Шри-Ланка
Гана	Демократическая	Сальвадор	Эквадор
Гватемала	Республика	Самоа	Экваториальная
Гвинея	Латвия	Сан-Марино	Гвинея
Гвинея-Бисау	Лесото	Саудовская Аравия	Эритрея
Германия	Либерия	Северная Македония	Эсватини
Гондурас	Ливия	Сейшельские Острова	Эстония
Гренада	Литва	Сенегал	Эфиопия
Греция	Люксембург	Сент-Винсент и	Южная Африка
Грузия	Маврикий	Гренадины	Южный Судан
Дания	Мавритания	Сент-Китс и Невис	Ямайка
			Япония

6. В электронном голосовании на первом этапе выборов приняли участие 184 государства-члена. Таким образом, согласно правилу 60 Постоянных правил процедуры Ассамблеи необходимое для избрания минимальное количество голосов составляло 93. Результаты электронного голосования были следующими:

Австралия	156 голосов
Бразилия	167 голосов
Германия	155 голосов
Италия	163 голоса
Канада	159 голосов
Китай	165 голосов
Российская Федерация	87 голосов
Соединенное Королевство	154 голоса
Соединенные Штаты Америки	156 голосов
Франция	158 голосов
Япония	165 голосов

7. Председатель, соответственно, объявил об избрании следующих 10 государств: Австралия, Бразилия, Германия, Италия, Канада, Китай, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Франция и Япония.

8. На основании правила 36 Постоянных правил процедуры делегат Российской делегации в соответствии с правилом 60 Постоянных правил попросил незамедлительно провести еще один тур голосования для заполнения вакантного места в рамках первого этапа выборов. Делегат Эритреи согласился с этим.

9. Напомнив, что вопрос, поднятый делегатом Российской Федерации в отношении правила 60, обсуждался на 41-й сессии Ассамблеи, Председатель обратился за разъяснениями к директору Управления по правовым вопросам и внешним сношениям (D/LEB), который подтвердил, что подобная ситуация уже возникала на предыдущей сессии Ассамблеи и что после обстоятельного обсуждения на пленарном заседании Ассамблея постановила, что положения правила 60 не применяются к такому сценарию, когда один кандидат не набирает большинства голосов, необходимого для избрания в ходе первого тура голосования.

10. Поблагодарив Секретариат за разъяснения, делегат Российской Федерации подчеркнул, что ситуация, возникшая на предыдущей сессии Ассамблеи, была исключительной и что, судя по документации той сессии Ассамблеи, она не должна создавать прецедент и повторяться на будущих сессиях Ассамблеи. Таким образом он вновь заявил о необходимости проведения повторного голосования в рамках первого этапа в соответствии с правилом 60.

11. Отметив, что условия, в которых было принято соответствующее решение на 41-й сессии Ассамблеи, применимы к нынешней ситуации, Председатель предположил, что Ассамблея должна прийти к такому же выводу по этому вопросу, что и ранее, поскольку иное решение привело бы к противоречию. Исходя из этого понимания, он предложил Ассамблее приступить ко второму этапу выборов в соответствии с правилом 55 а) ii) Постоянных правил процедуры и при этом попросил делегата Российской Федерации подтвердить, желает ли Российская Федерация участвовать во втором этапе выборов в качестве кандидата в соответствии со статьей 56 с) Постоянных правил процедуры.

12. С учетом неопределенности в отношении толкования правила 60, делегат Российской Федерации предложил сначала решить вопрос о повторном голосовании или последующих голосованиях, проводимых в рамках первого этапа и лишь затем переходить ко второй части выборов, в связи с чем предложил поставить этот вопрос на голосование.

13. Делегат Беларуси согласился с тем, что этот вопрос должен быть рассмотрен не только с точки зрения делегата Российской Федерации, но и в отношении правовой предпосылки того, может ли государство в соответствии с правилом 60 запросить проведение повторного голосования, и поэтому поддержал предложение перейти к голосованию по толкованию правила 60.

14. С учетом предыдущих выступлений D/LEB пояснил, что в настоящее время рассматривается вопрос о том, должна ли Ассамблея следовать решению, принятому по этому вопросу на 41-й сессии Ассамблеи в 2022 году, или же она желает прийти к иному выводу относительно применения правила 60 Постоянных правил процедуры. Чтобы помочь Ассамблее ответить на этот вопрос, D/LEB напомнил о том, что на предыдущей сессии Ассамблеи в отношении применения правила 60 была проведена юридическая консультация, по итогам которой отмечалось, что в данной ситуации соответствующее положение правила относится к множественному числу: "Договаривающиеся государства", которые не получили требуемого большинства голосов после первого тура голосования, тогда как обстоятельства, сложившиеся на 41-й Ассамблее и применяемые в настоящее время, заключаются в том, что одному государству не удалось получить достаточное количество голосов для заполнения одного оставшегося места. Он также отметил, что Ассамблея установила максимальное количество 11 мест для избрания на первом этапе выборов, а не "минимальное" количество мест; таким образом, намерение явно не состояло в том, чтобы гарантировать избрание всех 11 государств-кандидатов или заполнить 11 мест в ходе первого этапа, иначе использовался бы термин "минимальное". Он также отметил, что во всех положениях Постоянных правил процедуры Ассамблеи форма единственного числа, "Договаривающееся государство", используется, когда правилом конкретно затрагивается только одно государство, а форма множественного числа, "Договаривающиеся государства", когда конкретно затрагивается более одного государства.

15. Делегат Франции поддержала юридическое заключение D/LEB в отношении Постоянных правил процедуры, которое применялось на предыдущей сессии Ассамблеи и которое следует также применять в нынешней ситуации, с учетом ее сходства. Кроме того, она поддержала предложение Председателя приступить ко второму этапу выборов в соответствии с процедурой, применявшейся на 41-й сессии Ассамблеи, и на основе тех же аргументов, которые приводил ее предшественник на 41-й сессии Ассамблеи.

16. Делегат Эритреи выразил мнение, что следует пересмотреть занятую позицию, а не лишать государства-члены возможности осуществлять свои права на основании правила 60.

17. Делегат Соединенного Королевства согласился с юридическим заключением D/LEB и поддержал немедленный переход ко второму этапу в соответствии с Правилами процедуры, отметив, что Ассамблея вновь решила не поддерживать кандидатуру Российской Федерации на выборах в Совет и что это решение следует уважать.

18. Основываясь на юридическом заключении о том, что правило 60 не применяется в данной ситуации, и учитывая сходство обстоятельств на 41-й сессии Ассамблеи и в настоящее время, Председатель постановил, что Ассамблея должна приступить ко второму этапу выборов для обеспечения эффективности своей работы.

19. Делегат Российской Федерации оспорил постановление Председателя Ассамблеи и повторил, что решение, принятое на 41-й сессии Ассамблеи в отношении применения правила 60, не имело целью создать прецедент и поэтому не должно распространяться на эту сессию Ассамблеи. В связи с этим он обжаловал постановление Председателя и подтвердил свою просьбу поставить вопрос о толковании правила 60 на голосование.

20. Затем Председатель предложил в соответствии с правилом 36 поставить протест Российской Федерации против его постановления на голосование поднятием руки по вопросу: "Желает ли Ассамблея отменить постановление Председателя, что правило 60 не применимо к настоящей ситуации?". При этом он уточнил, что, проголосовав "за" по этому вопросу, Ассамблея поддержит протест Российской Федерации, а делегаты, проголосовавшие "против", поддержат постановление Председателя. После голосования Председатель пришел к выводу, что большинство проголосовавших путем поднятия руки поддержали его постановление. Решив этот вопрос, Ассамблея приступила ко второму этапу выборов.

21. В соответствии с правилом 56 с) Постоянных правил процедуры затем делегат Российской Федерации выдвинул кандидатуру своего государства для участия во втором этапе выборов и попросил, чтобы одно незаполненное место, оставшееся после первого этапа, было перенесено во второй этап выборов по решению Ассамблеи.

22. Председатель принял к сведению готовность Российской Федерации выдвинуть свою кандидатуру для участия во втором этапе выборов, но отметил, что в соответствии с правилом 55 а) Постоянных правил процедуры второй этап выборов должен проводиться сразу после первого, поэтому, насколько он понимает, перенос незаполненного места во второй этап не представляется возможным. Тем не менее он решил обратиться к Секретариату за юридической консультацией в этом отношении.

23. D/LEB подтвердил, что в соответствии с правилом 55 а) Постоянных правил процедуры, второй этап выборов должен проводиться сразу после первого. Кроме того, поскольку Ассамблея установила максимальное количество мест, подлежащих заполнению в первой части, и поскольку десять государств уже избраны, больше не остается никаких вопросов, которые следует учесть в рамках первого этапа выборов. Таким образом, хотя вопрос о незаполненном месте остался открытым, в соответствии с обычным толкованием положений Правил, можно сделать вывод, что первый этап выборов завершен и что нужно незамедлительно перейти ко второму этапу. При этом, если Ассамблея приступит к рассмотрению вопроса о переносе незаполненного места во второй этап сейчас, то это будет означать, что второй этап выборов не будет проводиться сразу после первого, как того требуют Правила. Таким образом, если Ассамблея решит перенести незаполненное место во второй этап сейчас, то такое решение потребует внесения поправки в Постоянные правила процедуры, поскольку второй этап выборов пройдет не сразу после первого.

24. Поблагодарив Секретариат за дополнительные замечания по этому вопросу, делегат Российской Федерации процитировал правило 55 b) Постоянных правил процедуры, согласно которому: "Как можно быстрее после открытия сессии Ассамблея устанавливает максимальное число Договаривающихся государств, подлежащих избранию на каждом этапе выборов", отметив, что в данном случае ничто не запрещает Ассамблее перенести места с первого этапа на второй сразу после голосования в рамках первого этапа. В связи с этим он попросил поставить на голосование вопрос о переносе незаполненного места с первого этапа на второй.

25. Председатель предложил Секретариату еще раз разъяснить юридические аспекты и последствия, чтобы они были хорошо понятны Ассамблее, поскольку принятие таких мер может иметь последствия, и он хотел бы обеспечить, чтобы работа осуществлялась таким образом, чтобы не создавать прецедентов в будущем.

26. Подтвердив, что Ассамблея вправе изменить принятое в день ее открытия решение о распределении мест, D/LEB отметил, что правило 55 а) ii) предусматривает, что второй этап выборов "проводится немедленно после первого этапа выборов". Соответственно, в данной ситуации Ассамблее необходимо будет принять решение об отмене этого правила. Впрочем, он отметил, что приостановка этого требования не так проста, как может показаться, поскольку, если Ассамблея решит увеличить максимальное количество государств, выдвигающих свои кандидатуры в рамках второго этапа, не предоставив возможности всем

другим государствам-членам выдвинуть свои кандидатуры с учетом изменения обстоятельств, это подорвет справедливое отношение ко всем государствам-членам, которые должны выдвинуть свои кандидатуры. Вместе с тем перед проведением второго этапа выборов всем государствам-членам, участвующим в работе Ассамблеи, необходимо будет предоставить достаточно времени для должного рассмотрения потенциального нового списка кандидатов.

27. Кроме того, D/LEB пояснил, что для переноса незаполненного места во второй этап потребуется внести несколько соответствующих поправок в Правила и принять дополнительные решения Ассамблеи, отметив, что действие правила 55 a) ii) придется приостановить, равно как и действие правила 55 b), согласно которому первые два этапа выборов должны проводиться в один день. Ассамблее необходимо будет также определить день проведения второго этапа выборов и сроки выдвижения кандидатур. В правило 56 также необходимо будет внести изменения, чтобы установить отдельный срок, в течение которого кандидаты должны уведомить Генерального секретаря о своем намерении выставить свою кандидатуру, а также необходимо составить отдельный список кандидатов для участия во втором этапе. Проведение второго этапа выборов в отдельный день потребует объявления нового крайнего срока для представления кандидатов для участия в третьем этапе выборов, а также принятия любых соответствующих поправок к Постоянным правилам процедуры. Эти действия можно было бы предпринять, однако D/LEB предостерег Ассамблею от принятия таких мер, учитывая последствия внесения такой поправки в Постоянные правила процедуры. Если Ассамблея все же решит предпринять действия в этом направлении, он посоветовал сделать это на основе письменного предложения во избежание любых непредвиденных последствий. С учетом всех этих аспектов D/LEB представляется, что Правила всегда предусматривали, что первый и второй этапы выборов представляют собой единый комплекс, из чего следует аргумент в пользу единого списка кандидатов, проведения обоих этапов в один день и незамедлительного проведения второго этапа выборов сразу после первого.

28. На основании разъяснений, представленных Секретариатом, Председатель предложил приступить ко второму этапу выборов и рассмотреть вопрос о незаполненном месте после его завершения.

29. Делегат Российской Федерации вновь обжаловал постановление Председателя о переходе ко второму этапу выборов без предварительного решения вопроса о переносе незаполненного места с первого этапа. Делегат Российской Федерации добавил, что представленное Секретариатом толкование не основано на конкретных положениях Постоянных правил процедуры, принятых в 2014 году, отметив, что Ассамблея пока не приняла новых правил. Таким образом, учитывая эту неопределенность и расширительное толкование Правил Секретариатом, делегат Российской Федерации призвал провести голосование, чтобы определить, какие действия следует предпринять в отношении незаполненного места первого этапа, прежде чем приступить к проведению второго этапа.

30. В соответствии с протестом делегата Российской Федерации и действуя на основании правила 36 Постоянных правил процедуры, Председатель попросил провести голосование поднятием руки по вопросу: "Желает ли Ассамблея отменить постановление Председателя, что первый этап выборов завершен, и приступить ко второму этапу, в соответствии с которым вопрос о незаполненном месте будет рассмотрен и место будет перенесено после завершения второго этапа?". При этом он уточнил, что, проголосовав "за" по этому вопросу, Ассамблея поддержит протест Российской Федерации, а делегаты, проголосовавшие "против", поддержат постановление Председателя. После голосования Председатель пришел к выводу, что очевидное большинство проголосовавших поддержали его постановление.

31. Делегат Эритреи выразил мнение, что применяемая в настоящее время процедура лишает Конвенцию юридической силы и подрывает ее, оттесняя на второй план некоторые государства-члены, активно работающие в авиационной отрасли, и предложил внести поправки в Правила процедуры, чтобы ни одна страна не осталась без внимания. В ответ Председатель объяснил, что руководствуется процессом и решениями Ассамблеи.

32. Переходя ко второму этапу выборов, Председатель напомнил, что, согласно ранее полученному подтверждению, Российская Федерация будет участвовать во втором этапе выборов в качестве кандидата. Начальник Сектора поддержки Ассамблеи и Совета (C/ACS) подтвердил Ассамблее, что Российская Федерация была включена в бюллетень для голосования и что теперь в качестве кандидатов для заполнения 12 имеющихся мест во втором этапе выдвинуты 13 государств-членов.

33. Затем Ассамблея приступила ко второму этапу выборов в Совет. На момент закрытия голосования в электронном голосовании приняли участие 184 государства-члена. Таким образом минимальное количество требующихся для избрания голосов составляло 93.

34. Результаты голосования указаны ниже:

Аргентина	150 голосов
Дания	154 голоса
Египет	166 голосов
Индия	158 голосов
Испания	166 голосов
Колумбия	152 голоса
Мексика	162 голоса
Нигерия	163 голоса
Российская Федерация	62 голоса
Саудовская Аравия	175 голосов
Сингапур	176 голосов
Швейцария	160 голосов
Южная Африка	158 голосов

35. Председатель объявил об избрании следующих 12 государств: Аргентина, Дания, Египет, Индия, Испания, Колумбия, Мексика, Нигерия, Саудовская Аравия, Сингапур, Швейцария и Южная Африка.

36. Перед завершением голосования представитель внешнего ревизора Организации компании Raymond Chabot Grant Thornton подтвердил безопасность, точность и конфиденциальность выборов без каких-либо вмешательств в процесс и отметил, что полный отчет будет представлен в установленном порядке.

37. От имени Ассамблеи Председатель поздравил новоизбранные государства-члены Совета и выразил уверенность в том, что они будут работать в интересах ИКАО и мирового авиационного сообщества.

38. Отметив необходимость решения вопроса о незаполненном месте в ходе выборов на первом этапе и во избежание дальнейших задержек в работе, Председатель предложил перенести незаполненное место с первого этапа на третий этап выборов в Совет в соответствии с решением, принятым на 41-й сессии Ассамблеи. Напомнив, что решение, принятое на 41-й сессии Ассамблеи, должно было применяться только к прошлому трехлетнему периоду, а не создавать прецедент, он выразил мнение, что причины принятия решения в то время также применимы к нынешним обстоятельствам. Соответственно, он рекомендовал Ассамблее внести изменения в принятое на первом пленарном заседании решение относительно максимального количества кандидатов, которые должны быть избраны на третьем этапе (см. WP/2 Revision No. 1), увеличив максимальное количество мест с 13 до 14. Ассамблея согласилась с этим предложением.

Установление срока представления кандидатур для участия в третьем этапе выборов

39. Председатель объявил, что третий этап выборов в Совет состоится на шестом пленарном заседании в 14:00 во вторник, 30 сентября 2025 года. Согласно правилу 58 Постоянных правил процедуры Ассамблеи кандидатуры для участия в третьем этапе выборов должны быть представлены в письменном виде Генеральному секретарю до 10:52 в понедельник, 29 сентября 2025 года.

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

40. Остальная часть заседания была посвящена пункту 8 повестки дня и заслушиванию общих заявлений делегаций: Ганы, Казахстана, Уганды, Марокко, Тувалу, Буркина-Фасо, Новой Зеландии, Бахрейна, Швейцарии, Кубы, Аргентины, Объединенных Арабских Эмиратов, Уругвая, Греции и Польши. Делегация Китая выступила с кратким заявлением в ответ на общее заявление, сделанное делегацией Тувалу, и письменное заявление делегации Сент-Люсии (см. документ WP/675) в отношении Тайваня.

41. Заседание закончилось в 12:17.

Протокол шестого заседания

(вторник, 30 сентября 2025 года, 14:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет
— Третий этап выборов
2. Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

Третий этап выборов

1. Председатель объявил, что данное заседание созвано в целях проведения третьего этапа выборов в Совет. Он обратил внимание на документ WP/2 Revision No. 1, в котором приводилась подробная справочная информация о выборах, а также памятная записка Генерального секретаря от 29 сентября 2025 года, в которой были указаны 15 государств-членов, выставивших свои кандидатуры на 14 имеющихся мест на третьем этапе выборов в Совет. Он также напомнил, что в соответствии с решением Ассамблеи, принятым на ее пятом пленарном заседании 27 сентября 2025 года, незаполненное место в Совете в рамках первого этапа было перенесено на третий этап.

2. Председатель отметил, что Секретариат привлек внешнего поставщика услуг к проведению независимого обзора в целях подтверждения безопасности, точности и конфиденциальности системы электронного голосования. На основе предварительной проверки процесса и системы внешние поставщики обслуживания сообщили, что для обеспечения безопасного и конфиденциального голосования на 42-й сессии Ассамблеи применяются соответствующие средства контроля и процессы и что окончательный отчет будет представлен после завершения процесса выборов в Совет.

Устный доклад председателя Комитета по проверке полномочий

3. До начала голосования председатель Комитета по проверке полномочий посол Димитриос Аземопулос (Греция) представил третий устный предварительный доклад Комитета, в котором указал, что на момент проведения пятого заседания Комитета в первой половине дня подлинные документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 192 государств-членов, что является историческим показателем. Однако в соответствии с документом WP/40 Revision No. 1, добавление № 1, по состоянию на 26 сентября 2025 года семь государств-членов имели задолженность и были лишены права голоса в Ассамблее. Соответственно, 185 государств-членов имели право участвовать в выборах, что было принято к сведению пленарным заседанием без замечаний.

4. После обзора процедур выборов, которые надлежит соблюдать на третьем этапе выборов в Совет, а также краткой видеопрезентации системы электронного голосования, проведенной Секретариатом, следующим 183 государствам-членам, представленным очно и имеющим право голоса на третьем этапе, были представлены необходимые материалы для участия в электронном голосовании:

Австралия	Демократическая	Мадагаскар	Сербия
Австрия	Республика Конго	Малайзия	Сингапур
Азербайджан	Доминиканская	Мали	Словакия
Албания	Республика	Мальдивские Острова	Словения
Алжир	Египет	Мальта	Соединенное
Ангола	Замбия	Марокко	Королевство
Андорра	Зимбабве	Маршалловы Острова	Соединенные Штаты
Антигуа и Барбуда	Израиль	Мексика	Америки
Аргентина	Индия	Микронезия	Соломоновы Острова
Армения	Индонезия	(Федеративные	Сомали
Афганистан	Иордания	Штаты)	Судан
Багамские Острова	Ирак	Мозамбик	Суринам
Бангладеш	Иран (Исламская	Монако	Сьерра-Леоне
Барбадос	Республика)	Монголия	Таджикистан
Бахрейн	Ирландия	Намибия	Таиланд
Беларусь	Исландия	Науру	Тимор-Лешти
Белиз	Испания	Непал	Того
Бельгия	Италия	Нигер	Тонга
Бенин	Йемен	Нигерия	Тринидад и Тобаго
Болгария	Кабо-Верде	Нидерланды	Тувалу
Боливия	Казахстан	Никарагуа	Тунис
(Многонациональное	Камбоджа	Новая Зеландия	Турция
Государство)	Камерун	Норвегия	Уганда
Босния и Герцеговина	Канада	Объединенная	Узбекистан
Ботсвана	Катар	Республика Танзания	Украина
Бразилия	Кения	Объединенные	Уругвай
Бруней-Даруссалам	Кипр	Арабские Эмираты	Фиджи
Буркина-Фасо	Кирибати	Оман	Филиппины
Бурунди	Китай	Острова Кука	Финляндия
Бутан	Колумбия	Пакистан	Франция
Вануату	Коморские Острова	Панама	Хорватия
Венгрия	Конго	Папуа – Новая Гвинея	Центральноафрикан-
Венесуэла	Корейская Народно-	Парагвай	ская Республика
(Боливарианская	Демократическая	Перу	Чад
Республика)	Республика	Польша	Черногория
Вьетнам	Коста-Рика	Португалия	Чехия
Габон	Кот-д'Ивуар	Республика Корея	Чили
Гаити	Куба	Республика Молдова	Швейцария
Гайана	Кувейт	Российская Федерация	Швеция
Гамбия	Кыргызстан	Руанда	Шри-Ланка
Гана	Лаосская Народно-	Румыния	Эквадор
Гватемала	Демократическая	Сальвадор	Экваториальная
Гвинея	Республика	Самоа	Гвинея
Гвинея-Бисау	Латвия	Сан-Марино	Эритрея
Германия	Лесото	Саудовская Аравия	Эсватини
Гондурас	Либерия	Северная Македония	Эстония
Гренада	Ливия	Сейшельские Острова	Эфиопия
Греция	Литва	Сенегал	Южная Африка
Грузия	Люксембург	Сент-Винсент и	Южный Судан
Дания	Маврикий	Гренадины	Ямайка
	Мавритания	Сент-Люсия	Япония

5. На момент закрытия голосования в электронном голосовании на третьем этапе выборов приняли участие 183 государства-члена. Таким образом согласно правилу 60 Постоянных правил процедуры Ассамблеи (Дос 7600) необходимое для избрания минимальное количество голосов составляло 92. Результаты электронного голосования были следующими:

Ангола	150 голосов
Белиз	139 голосов
Катар	170 голосов
Куба	161 голос
Малайзия	154 голоса
Мали	150 голосов
Марокко	162 голоса
Объединенные Арабские Эмираты	170 голосов
Польша	152 голоса
Республика Корея	158 голосов
Российская Федерация	63 голоса
Уганда	155 голосов
Уругвай	146 голосов
Эквадор	152 голоса
Экваториальная Гвинея	154 голоса

6. Председатель объявил об избрании следующих 14 государств: Ангола, Белиз, Катар, Куба, Малайзия, Мали, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Польша, Республика Корея, Уганда, Уругвай, Экваториальная Гвинея и Эквадор. Была отмечена важная веха в 81-летней истории ИКАО – впервые в Совет были избраны Белиз и Мали.

7. Перед завершением голосования представитель внешнего ревизора Организации компании Raymond Chabot Grant Thornton подтвердил безопасность, точность и конфиденциальность выборов без каких-либо вмешательств в процесс и отметил, что полный отчет будет представлен в установленном порядке.

8. От имени Ассамблеи Председатель поздравил новоизбранные государства-члены Совета и выразил уверенность в том, что они будут работать в интересах ИКАО и мирового авиационного сектора. Кроме того, он также выразил признательность Секретариату за помощь в содействии и проведении выборов.

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

9. Остальная часть заседания была посвящена заслушиванию заявлений общего характера, с которыми выступили делегации Нигера, Намибии, Зимбабве, Эсватини, Доминиканской Республики, Бангладеш, Сент-Винсента и Гренадин, Таиланда, Кувейта, Корейской Народно-Демократической Республики, Судана, Исламской Республики Иран, Литвы, Парагвая, Ямайки, Объединенной Республики Танзания, Гватемалы и Эритреи. Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА), являющаяся наблюдателем, также выступила на Ассамблее с заявлением. Делегация Китая выступила с кратким заявлением в ответ на общие заявления, сделанные делегациями Эсватини, Сент-Винсента и Гренадин, Парагвая и Гватемалы в отношении Тайваня.

10. Заседание закончилось в 16:40.

Протокол седьмого заседания

(среда, 1 октября 2025 года, 14:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним
- Утверждение доклада Юридической комиссии по Общему разделу и пунктам 28 и 29 повестки дня
 - Утверждение доклада Технической комиссии по Общему разделу и пунктам 23–25 повестки дня
 - Утверждение доклада Административной комиссии по Общему разделу и пунктам 30–39 повестки дня
 - Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 11 повестки дня

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним

Утверждение доклада Юридической комиссии по Общему разделу и пунктам 28 и 29 повестки дня

1. Представляя доклад Юридической комиссии (WP/699) на утверждение пленарного заседания, ее председатель д-р Джэ Вун Ли (Республика Корея) отметил, что в период с 25 по 29 сентября 2025 года Комиссия провела два заседания, в которых приняли участие 108 государств и пять наблюдателей. Он имел честь председательствовать на этих заседаниях и отметил, что в ходе первого заседания Комиссия избрала д-ра Грисельду Делию Капальдо (Аргентина) и г-жу Махтельд Кембридж (Нидерланды) соответственно первым и вторым заместителями председателя.

2. Председатель сообщил, что в рамках пункта 28 повестки дня Юридическая Комиссия рассмотрела программу работы Организации в юридической области, включая общую программу работы Юридического комитета. При этом Комиссия решила исключить пункт 8 "Пересмотр Правил ИКАО по разрешению разногласий", поскольку работа по этому пункту практически завершена, и добавить новый пункт "Правовой обзор анализа применения статьи 15 Чикагской конвенции, подготовленного Группой экспертов по регулированию воздушного транспорта". Юридическая комиссия рекомендовала принять резолюцию A42/xx "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области*", в которой предлагалось внести редакционные поправки в добавления А, С, D и G, а также включить новое добавление Н "Регистрация в ИКАО аэронавигационных соглашений и договоренностей".

3. Что касается Третьего мероприятия ИКАО по содействию ратификации договоров, Комиссия отметила ситуацию с ратификацией *Протокола 2016 года, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50 а)]* и *Протокола, касающегося изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 56]*, согласно которым количество членов Совета ИКАО увеличивается с 36 до 40, а Аэронавигационной комиссии – с 19 до 21, что на данном этапе потребует ратификации еще 9 государствами для достижения необходимого количества в 128 ратификаций для вступления протоколов в силу.

4. В связи с пунктом 29 повестки дня Юридическая комиссия приветствовала документ WP/268, который был представлен Бразилией и Оманом при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА и Сингапура и в котором приводится проект резолюции A42/xx *"Празднование 80-летия Чикагской конвенции: наследие деятельности в юридической области"*. Комиссия подчеркнула, что прогресс в работе в юридической области был бы невозможен без поддержки Секретариата посредством Управления по правовым вопросам и внешним сношениям, и в этой связи рекомендовала принять вышеупомянутую резолюцию.

5. Юридическая комиссия приветствовала также представление государствами и международными организациями рабочих документов и их участие в плодотворных обсуждениях по пунктам 28 и 29 повестки дня.

6. В заключение своего выступления председатель Юридической комиссии представил на утверждение пленарного заседания доклад Юридической комиссии (WP/699) с рекомендацией принять две резолюции.

7. В отсутствие замечаний Председатель Ассамблеи объявил следующий доклад Юридической комиссии утвержденным, а указанные резолюции принятыми:

- WP/699 — Общий раздел
- Пункт 28 повестки дня *"Программа работы Организации в юридической области и Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области"*
(резолюция A42/xx)
- Пункт 29 повестки дня *"Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией"*
(резолюция A42/xx)

Утверждение доклада Технической комиссии по Общему разделу и пунктам 23–25 повестки дня

8. Перед представлением трех докладов Технической комиссии (WP/695–WP/697) председатель Технической комиссии г-н Деклан Фицпатрик (Ирландия) выразил Председателю Ассамблеи признательность за превосходное руководство 42-й сессией. Он поблагодарил также Президента Совета, весь Совет и Аэронавигационную комиссию (АНК) за подготовку ими повестки дня и документов A42.

9. Председатель Технической комиссии также поблагодарил Генерального секретаря и его сотрудников за их огромную поддержку и эффективную организацию работы Ассамблеи и выразил особую благодарность устным переводчикам за их самоотверженную работу во время пяти напряженных сессий Комиссии.

10. Кроме того, председатель поблагодарил первого заместителя председателя г-на Луиса Рикарду ди Соуза Насименту (Бразилия), второго заместителя председателя г-жу Тоску Сем (Намибия) и третьего заместителя председателя г-на Сюань Мяо (Китай) за их неизменную поддержку и готовность оказать помощь Комиссии при рассмотрении весьма насыщенной

программы работы. Он также поблагодарил всех участников дискуссий в Технической комиссии, которые работали в духе сотрудничества, гибкости и дружбы, что позволило эффективно и оперативно выполнить работу по пунктам повестки дня.

11. Представляя затем доклады Технической комиссии по пунктам 23–25 повестки дня (WP/695–WP/697 соответственно), председатель отметил, что 25, 26 и 29 сентября 2025 года Техническая комиссия провела пять заседаний, в ходе которых рассмотрела 131 рабочий документ и приняла к сведению 120 информационных документов. На одном или более заседаниях Комиссии присутствовали представители 192 государств-членов и 58 делегаций-наблюдателей.

12. В рамках пункта 23 повестки дня (документ WP/695) Техническая комиссия рассмотрела пятое издание *Глобального плана обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) и восьмое издание *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750), в которых изложены глобальные стратегические направления деятельности в области безопасности полетов и развития аэронавигационной системы соответственно и определены принципы, на основании которых будут разрабатываться и осуществляться региональные, субрегиональные и национальные планы, тем самым обеспечивая последовательность, согласование и координацию работы, направленной на повышение безопасности полетов, пропускной способности и эффективности международной гражданской авиации. Комиссия рекомендовала Ассамблее одобрить пятое издание ГПБП на 2026–2028 годы и восьмое издание ГАНП путем принятия резолюции 23/1 *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"*. Комиссия поддержала также предложенный предварительный проект девятого издания ГАНП и согласилась с тем, чтобы ИКАО разработала кратчайший путь внедрения, продлила продолжительность цикла действия ГАНП до шести лет, сосредоточила внимание на оказании поддержки государствам по реализации ГАНП и разработке национальных планов.

13. В рамках пункта 24 повестки дня (WP/696) Комиссия рассмотрела обзор ключевых инициатив и мероприятий в области безопасности полетов и аэронавигации на предстоящий трехлетний период и настоятельно призвала государства учитывать инициативы и мероприятия ИКАО при планировании и осуществлении своих собственных мер по дальнейшему повышению уровня безопасности полетов и эффективности аэронавигации. В ходе обсуждения был затронут широкий круг вопросов, в том числе расследование и предотвращение авиационных происшествий; утомление; авиационная медицина; опасные грузы; управление безопасностью полетов; производство полетов; организация воздушного движения; поиск и спасание; космические транспортные полеты; эксплуатация и инфраструктура аэродромов; метеорология; общесистемное управление информацией; связь; навигация; наблюдение и спектр; дистанционно пилотируемые авиационные системы; беспилотные авиационные системы; перспективная аэромобильность; региональное сотрудничество и внедрение. Затем председатель выделил следующие резолюции, которые Техническая комиссия согласилась представить пленарному заседанию для принятия, а именно: резолюцию 24/1 *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно аэронавигации"*; резолюцию 24/2 *"Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра"*; резолюцию 24/3 *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)"*; резолюцию 24/4 *"Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов"*.

14. В рамках пункта 25 повестки дня (WP/697) Комиссия рассмотрела документы, касающиеся различных тем в области сертификации и надзора, поддержки внедрения, выдачи свидетельств авиационному персоналу и его подготовки и летной годности, и согласилась представить пленарному заседанию для принятия резолюцию 25/1 *"Замена галлонов"*.

15. В заключение своего выступления председатель представил на утверждение пленарного заседания доклады Технической комиссии (A42-WP/695–A42-WP/697) и резолюции 23/1, 24/1, 24/2, 24/3, 24/4 и 25/1 для принятия.

16. Со ссылкой на доклад по пункту 24 повестки дня *"Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации"* (WP/696), делегат Аргентины попросил, чтобы предложение п. 24.53 о реализации новых положений, касающихся OLS, в испанском тексте, было изменено на более уместное и гласило, что это "является важным мероприятием", что также соответствовало бы формулировке в версии доклада на английском языке, и это просьба была удовлетворена.

17. С учетом этой поправки Председатель Ассамблеи объявил следующие доклады Технической комиссии утвержденными, а указанные резолюции принятыми:

WP/695 — Общий раздел

— Пункт 23 повестки дня *"Глобальная безопасность полетов и аэронавигационные планы"*
(резолюция 23/1)

WP/696 — Пункт 24 повестки дня *"Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации"*
(резолюции 24/1, 24/2, 24/3 и 24/4)

WP/697 — Пункт повестки дня 25 *"Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией"*
(резолюция 25/1)

Утверждение доклада Административной комиссии по Общему разделу и пунктам 30–39 повестки дня

18. Председатель Административной комиссии г-н Маурисио Рамирес Коппель (Колумбия) представил доклад Комиссии (WP/700) на утверждение пленарного заседания. Он отметил, что Административная комиссия завершила свою работу за одно заседание с участием по меньшей мере 91 государства и представила пленарному заседанию единый доклад о своей работе, в котором отражен значительный объем подготовительной работы, проведенной Советом и Секретариатом до Ассамблеи. Он официально выразил свою признательность Секретариату и всем членам Комиссии за сотрудничество в эффективном и результативном выполнении их работы.

19. В рамках Общего раздела председатель отметил, что Комиссия избрала г-жу Мусайеро Барри (Сьерра-Леоне), г-жу Салтанат Томпиеву (Казахстан) и г-на Ангшумали Растоги (Индия) соответственно первым, вторым и третьим заместителями председателя, и поблагодарил их за поддержку.

20. Что касается пункта 30 повестки дня *"Бюджеты на 2026, 2027 и 2028 годы"*, Административная комиссия отметила стратегическое соответствие проекта бюджета долгосрочному Стратегическому плану Организации и трехлетнему Бизнес-плану, подтверждая приверженность ИКАО делу создания безопасной, надежной и устойчивой глобальной системы гражданской авиации. После тщательного анализа источников финансирования и бюджетных смет Административная комиссия поддержала проект бюджета и рекомендовала пленарному заседанию: принять к сведению информацию Совета о принятии бюджета на 2026–2027–2028 годы; принять проект резолюции 30/1, касающейся бюджета Регулярной программы Организации на 2026–2027–2028 годы и ориентировочной бюджетной сметы расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) в рамках Программы по вопросам наращивания потенциала и внедрения и Фонда генерирования дополнительных доходов (ФГДД).

21. Комиссия также поручила Совету в сотрудничестве с Генеральным секретарем в начале трехлетнего периода 2026–2028 годов инициировать дальнейшую реформу процесса подготовки бюджета с целью обеспечить его соответствие поставленным задачам для поддержания

высочайших стандартов транспарентности, подотчетности и эффективности на основании преобразовательной повестки дня ИКАО в интересах безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости международной гражданской авиации и в связи с этим оценить возможные варианты обеспечения устойчивой структуры финансирования Организации.

22. В отношении пункта 31 повестки дня *"Подтверждение действий Совета в отношении исчисления взносов в Общий фонд и определения размера авансов в Фонд оборотных средств государств, присоединившихся к Конвенции"* Административная комиссия приняла к сведению, что после 41-й сессии Ассамблеи ни одно новое государство не присоединилось к Конвенции и не стало государством – членом ИКАО, поэтому данный пункт не требует никаких конкретных действий.

23. В рамках пункта 32 повестки дня *"Задолженность по взносам"* Административная комиссия рассмотрела документ WP/40 Revision No. 1, касающийся финансовых аспектов задолженности по взносам по состоянию на 18 сентября 2025 года, в том числе государств, право голоса которых считается приостановленным, и приняла к сведению достигнутый прогресс в области погашения задолженности за длительный срок и призвала все государства-члены выплачивать свои взносы в полном объеме и своевременно.

24. В отношении пункта 33 повестки дня *"Взносы в Общий фонд за 2026, 2027 и 2028 годы"* Административная комиссия рекомендовала принять шкалу взносов, указанную в резолюции 33/1, и предложила пленарному заседанию принять к сведению, что никаких изменений методики оценки, ранее утвержденной Ассамблеей в резолюции A36-31, представлено не было.

25. В рамках пункта 34 повестки дня *"Доклад о Фонде оборотных средств"* Административная комиссия доложила пленарному заседанию, что объем Фонда оборотных средств (ФОС) и сумма, предусматриваемая полномочиями производить займы, были сохранены на уровне 8,0 млн долл. США и 3,0 млн кан. долл. соответственно, и рекомендовала принять соответствующую резолюцию 34/1.

26. В отношении пункта 35 повестки дня *"Обзор расходов: распределение излишка/дефицита наличности; утверждение счетов и рассмотрение докладов ревизора за 2022, 2023 и 2024 финансовые годы"* Административная комиссия подтвердила отсутствие необходимости начислять государствам-членам взносы для финансирования дефицита и рекомендовала пленарному заседанию принять резолюцию 35/1, тем самым официально утвердив финансовые отчеты и доклады внешнего ревизора за 2022, 2023 и 2024 финансовые годы.

27. В рамках пункта 36 повестки дня *"Изменение Финансовых положений"* Административная комиссия рассмотрела предлагаемые поправки к Финансовым положениям, представленные в добавлении А к документу WP/7. Комиссия подтвердила поправки и рекомендовала пленарному заседанию принять резолюцию 36/1.

28. В связи с пунктом 37 повестки дня *"Назначение внешнего ревизора"* Административная комиссия рекомендовала пленарному заседанию утвердить назначение г-на Пьера Московиси, первого председателя Счетной палаты Франции, внешним ревизором ИКАО на 2026, 2027 и 2028 финансовые годы, приняв резолюцию 42/хх.

29. В связи с пунктом 38 повестки дня *"Управление людскими ресурсами и гендерное равенство"* Административная комиссия предложила пленарному заседанию принять к сведению проведенные Организацией реформы и достигнутые ею успехи в деле повышения эффективности управления людскими ресурсами, в том числе в рамках трансформационной цели (Человек и культура), и одобрить первоочередные инициативы и будущие действия, определенные на следующий трехлетний период в области управления людскими ресурсами, включая те из них, которые будут реализованы в рамках инструмента непрерывного организационного совершенствования посредством высокоприоритетных способствующих факторов.

30. Кроме того, Комиссия предложила пленарному заседанию принять к сведению представленные в документе WP/700 тенденции и выводы и поддержать дальнейшую реализацию стратегии ИКАО "Люди прежде всего" в течение следующего трехлетнего периода, уделив особое внимание обеспечению справедливого географического представительства и гендерного баланса в Секретариате ИКАО.

31. В отношении гендерного равенства Комиссия призвала все государства, организации и отраслевых партнеров к принятию более активной руководящей роли и обязательств в целях продвижения инициатив по обеспечению гендерного равенства и расширению прав и возможностей женщин и напомнила о важности обмена передовым опытом и укрепления партнерских отношений на глобальном, региональном и национальном уровнях. Комиссия признала различия в мандатах Программы ИКАО по гендерному равенству и Программы "Следующее поколение авиационных специалистов", при этом призвав продолжать дальнейшее взаимодополняющее взаимодействие при реализации этих двух программ согласно соответствующим резолюциям Ассамблеи. Комиссия пришла к выводу о том, что в соответствии со Стратегическим планом ИКАО на 2026–2050 годы необходимы более активные действия на всех уровнях для расширения участия женщин в авиации и их прав и возможностей. Комиссия предложила Ассамблее утвердить приоритеты ИКАО, поощрять активную поддержку и участие государств и предложить Совету сохранить сильную руководящую роль в этой области.

32. В рамках пункта 39 повестки дня *"Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Административной комиссией"* не имелось никаких дополнительных вопросов или пунктов, требующих рассмотрения Административной комиссией.

33. В отсутствие замечаний Председатель Ассамблеи объявил следующий доклад Административной комиссии утвержденным, а указанные резолюции принятыми:

WP/700 — Общий раздел

— Пункт 30 повестки дня *"Бюджеты на 2026, 2027 и 2028 годы"*
(резолюция 30/1)

— Пункт 31 повестки дня *"Подтверждение действий Совета в отношении исчисления взносов в Общий фонд и определения размера авансов в Фонд оборотных средств государств, присоединившихся к Конвенции"*

— Пункт 32 повестки дня *"Задолженность по взносам"*

— Пункт 33 повестки дня *"Взносы в Общий фонд за 2026, 2027 и 2028 годы"*
(резолюция 33/1)

— Пункт 34 повестки дня *"Доклад о Фонде оборотных средств"*
(резолюция 34/1)

— Пункт 35 повестки дня *"Обзор расходов: распределение излишка/дефицита наличности; утверждение счетов и рассмотрение докладов ревизора за 2022, 2023 и 2024 финансовые годы"*
(резолюция 35/1)

— Пункт 36 повестки дня *"Изменение Финансовых положений"*
(резолюция 36/1)

- Пункт 37 повестки дня *"Назначение внешнего ревизора"*
(резолюция A42/xx)
- Пункт 38 повестки дня *"Управление людскими ресурсами и
гендерное равенство"*
- Пункт 39 повестки дня *"Прочие вопросы, подлежащие
рассмотрению Административной комиссией"*

Утверждение доклада Исполнительного комитета по пункту 11 повестки дня

34. Председатель Ассамблеи, выступающий в качестве председателя Исполнительного комитета, представил на утверждение пленарного заседания доклад Комитета по пункту 11 повестки дня *"Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2022, 2023 и 2024 годы"* (WP/683).

35. В отсутствие замечаний Председатель Ассамблеи объявил доклад Исполнительного комитета по пункту 11 повестки дня, изложенный в документе WP/683, утвержденным.

36. Заседание закончилось в 14:32.

Протокол восьмого заседания

(четверг, 2 октября 2025 года, 14:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним
- Утверждение доклада Экономической комиссии по Общему разделу и пунктам 26 и 27 повестки дня
 - Утверждение докладов Исполнительного комитета по пунктам 14–21 повестки дня

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним

Утверждение доклада Экономической комиссии по Общему разделу и пунктам 26 и 27 повестки дня

1. Второй заместитель председателя Экономической комиссии г-жа Ана Визейра да Мата (Португалия) от имени председателя г-на Силаса Удахемуки (Руанда) представила доклад Комиссии (WP/698) на утверждение пленарного заседания. Она поблагодарила Председателя Ассамблеи за его активную позицию и неизменную поддержку на протяжении всей 42-й сессии и выразила признательность за руководство, осуществляемое председателем Экономической комиссии в рамках трех заседаний Комиссии, что сыграло важную роль в достижении результатов, отраженных в докладе. Кроме того, она выразила благодарность за поддержку, оказанную Секретариатом.

2. Второй заместитель председателя сообщил, что в рамках пункта 26 повестки дня "*Экономическое развитие воздушного транспорта*" Комиссия обсудила в том числе следующие вопросы: либерализация и регулирование международного воздушного транспорта, включая национальные и региональные усилия по либерализации воздушных перевозок; текущая работа Группы экспертов по регулированию воздушного транспорта (ATRP) по пересмотру типовых положений типового соглашения ИКАО о воздушном сообщении (TASA); правовой обзор процесса разработки инструктивных материалов и проекта письма государствам о реализации положений статьи 15 Чикагской конвенции; защита прав потребителей; сборы и налогообложение в области международного воздушного транспорта; социальная устойчивость.

3. Второй заместитель председателя также сообщил об обсуждениях в Комиссии, касающихся разработки глобального индекса конкурентоспособности и модернизации методов статистического управления в ИКАО, а также об обсуждениях, связанных с предлагаемым проведением седьмой Всемирной авиатранспортной конференции, запланированной на ноябрь 2026 года. Комиссия также рекомендовала к принятию пленарным заседанием резолюцию 26/1 "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*" с поправками, внесенными в ходе рассмотрения Комиссией этого документа.

4. В завершение своего выступления второй заместитель председателя отметила, что в том же рабочем документе (WP/698) Комиссия также доложила об обсуждениях по пункту 27 повестки дня *"Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией"*.

5. В отсутствие замечаний Председатель Ассамблеи объявил доклад Экономической комиссии утвержденным, а указанные резолюции принятыми.

WP/698 — Общий раздел

— Пункт 26 повестки дня *"Экономическое развитие воздушного транспорта"*
(резолюция 26/1)

— Пункт 27 повестки дня *"Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией"*

Утверждение докладов Исполнительного комитета по пунктам 14–21 повестки дня

6. Председатель, выступая в качестве председателя Исполнительного комитета, представил на утверждение пленарного заседания серию из восьми докладов (WP/686 Revision No. 1 – WP/693). Было принято к сведению, что выпущенный ранее в этот день документ WP/686 Revision No. 1, в котором представлен доклад Исполнительного комитета по пункту 14 повестки дня *"Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга"*, подготовлен лишь для отражения редакционной поправки в п. 14.2 в целях повышения ясности.

7. Ссылаясь на документ WP/688 по пункту 16 повестки дня *"Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата"*, делегат Соединенных Штатов Америки попросил изменить последнее предложение п. 16.10 следующим образом: "Одно государство не поддержало эту инициативу из-за ее связи с общей, но дифференцированной ответственностью", чтобы пояснить, что хотя Соединенные Штаты поддерживают инициативу "зеленого Шелкового пути для воздушного транспорта" (GASRI), они не поддерживают ее неуместную и технически несостоятельную связь с общей, но дифференцированной ответственностью (CBDR), и это просьба была удовлетворена.

8. Делегат Эритреи счел, что инициатива CBDR достаточно значима для того, чтобы в нее были включены как развитые, так и развивающиеся государства, и поэтому возражает против позиции Соединенных Штатов Америки.

9. Представляя документ WP/689 по пункту 17 повестки дня *"Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"*, председатель Исполнительного комитета указал, что в соответствии с решением 11-го заседания Исполнительного комитета в четвертой строке п. 17.12 следует вставить слово "глобальный", чтобы эта фраза звучала следующим образом: "[...] закрепления за CORSIA статуса единственного глобального РМ для сектора международной авиации", и это было принято к сведению.

10. Еще одна поправка к документу WP/689, вытекающая из обсуждений 11-го заседания Исполнительного комитета, на которую указал делегат Соединенных Штатов Америки, состоит во включении следующего предложения в конце п. 17.5: "Одно государство выразило мнение, что ИКАО уже располагает существующими механизмами для оценки требований к топливу и единицам эмиссии, отвечающим требованиям CORSIA, и что не должно быть связей с механизмами, выходящими за рамки ИКАО", и это было принято к сведению.

11. Делегат Китая поблагодарил Председателя Ассамблеи за исключительную организацию обсуждений по пунктам повестки дня, касающимся изменения климата, а также выразил признательность Президенту Совета, Генеральному секретарю и Секретариату за их выдающуюся работу по решению проблем международной авиации и изменения климата. Китай заявил, что со всей искренностью подходит к решению вопросов изменения климата, в связи с чем предлагает инициативу GASRI, которая, несмотря на разногласия, призвана способствовать взаимопониманию, принятию ускоренных мер и взаимовыгодному сотрудничеству.

12. Делегат Китая отметил, что его делегация надеется, что эта сессия Ассамблеи станет новой отправной точкой для сотрудничества государств в области изменения климата, и поблагодарил многие государства и организации отрасли, которые поддержали его предложение. Китай призвал к обеспечению честности и справедливости при сокращении эмиссии международной авиации при полноценном уважении прав развивающихся государств на развитие; к соблюдению принципа глобального управления, предполагающего проведение совместных консультаций, общий вклад и общие преимущества; к объединению, а не исключению; ко всеобщему выигрышу вместо игры с нулевой суммой. Все стороны должны предпринять активные действия и добиться максимального сближения позиций, чтобы создать честный, справедливый и общий механизм, в рамках которого все стороны вносили бы посильный вклад.

13. Делегат подтвердил неизменную решимость Китая содействовать "зеленой" и низкоуглеродной трансформации и намерение и впредь укреплять более эффективное планирование деятельности по декарбонизации, повышать результативность работы, внедрять инновации и передовые технологии. Китай поддерживает многосторонний подход и активную роль ИКАО в вопросах авиации и изменения климата, а также в содействии достижению справедливости и внедрению CORSIA. Китай подтвердил свою готовность работать со всеми сторонами в рамках GASRI, чтобы активизировать развитие "зеленых" аэропортов, "зеленых" банкоматов и "зеленых" полетов и наращивать потенциал в целях создания прочной основы для низкого уровня эмиссии углерода, а также для совместного использования возможностей "зеленого" развития.

14. Делегат напомнил, что ранее Китай уже представлял оговорки к резолюциям Ассамблеи, касающимся изменения климата и связанных с ним целей, а также стандартов внедрения CORSIA, однако на текущей сессии Ассамблеи эти две резолюции получили намного больше поддержки в плане внедрения, а отстаивание Китаем принципов честности и справедливости и его готовность к сотрудничеству были отражены более полно. Китай склоняется к сокращению объема своих оговорок и пересмотру своей позиции по пунктам, касающимся долгосрочных желательных целей. Позднее Генеральному секретарю были переданы в письменном виде следующие оговорки по резолюциям 16/1 и 17/1:

В отношении двух резолюций, принятых на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО по пункту повестки дня *"Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата"*, а именно: *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"* и *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"*, Китай выражает обеспокоенность в связи с целью достижения углеродно-нейтрального роста в международной гражданской авиации, начиная с 2020 года (CNG2020), и критериями, которые будут использоваться при внедрении CORSIA, и настоящим уведомляет о своих оговорках в отношении соответствующих положений двух указанных выше резолюций Ассамблеи, касающихся цели достижения углеродно-нейтрального роста в международной гражданской авиации начиная с 2020 года (CNG2020) и критериев, которые будут использоваться при внедрении CORSIA, а именно: статьи 6, статьи 24 b) и статьи 34 d) резолюции *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата"*, а также статьи 3, статьи 5, статьи 19 b) и статьи 22 резолюции *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"*.

15. Делегат Египта выразил признательность председателю за его руководство и организацию обсуждений в условиях транспарентности и беспристрастности, что позволило всем делегатам свободно выразить свои мнения. Египет высоко оценил усилия, предпринятые Председателем, Генеральным секретарем и всеми делегатами, в том числе по разработке проектов в соответствии с Чикагской конвенцией, что позволило избежать каких-либо конфликтов, в связи с чем он поблагодарил всех делегатов за проявленную гибкость и понимание. Египет решительно настроен на продолжение сотрудничества со всеми партнерами для достижения целей Организации и обеспечения соблюдения Чикагской конвенции и Приложений к ней, поскольку они служат устойчивой основой мира и безопасности для всех народов нашей планеты.

16. Одоблив предыдущее выступление, делегат Объединенных Арабских Эмиратов, отметив, что это исторический момент, поблагодарил заместителя директора по вопросам окружающей среды г-жу Джейн Хюпе за ее ценный вклад в решение вопросов, касающихся влияния авиации на окружающую среду. Делегат Бразилии также поблагодарил г-жу Хюпе за отличную работу по этому очень важному и сложному вопросу, связанному с окружающей средой, а делегат Колумбии выразил признательность за ее неустанный труд по глобальному сокращению авиационной эмиссии и за ее выдающиеся усилия в этом направлении.

17. Что касается документа WP/690, представленного по пункту 18 повестки дня *"Наращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность"*, делегат Кирибати приветствовал доклад и решительно поддержал инициативу "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). Для малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ) авиация играет жизненно важную роль, и комплексы мер ИКАО по осуществлению подготовки и действия по мобилизации ресурсов крайне значимы для развития навыка проведения проверок и укрепления инфраструктуры. Его делегация поддержала резолюцию 18/1, однако он подчеркнул, что использование такой модели возмещения расходов угрожает исключением самых маленьких и наиболее ограниченных в ресурсах государств. Чтобы ни одна страна не осталась без внимания, приоритет следует отдавать этим государствам за счет целевого финансирования, адресных стипендий и равного доступа к помощи. Соответственно, Кирибати готово сотрудничать с ИКАО, ее партнерами и донорами, чтобы ни одна страна не осталась без внимания в том, что касается развития авиации.

18. Ссылаясь на документ WP/693 по пункту 21 повестки дня *"Инициатива "Следующее поколение авиационных специалистов (NGAP)""*, делегат Кирибати приветствовал доклад и полностью поддержал резолюцию 21/1, а также призыв к действиям, сформулированный на Глобальном саммите NGAP. Для таких малых островных развивающихся государств, как Кирибати, авиация не просто является одним из видов транспорта, но играет жизненно важную роль, связывая эти рассредоточенные на большом расстоянии друг от друга острова с миром. Решительно поддержав намерение ИКАО организовать стипендии, доступную подготовку кадров и реализацию гендерной инициативы, которые имеют важное значение для формирования следующего поколения авиационных специалистов в малых островных развивающихся государствах, делегат Кирибати в то же время хотел бы подчеркнуть необходимость добиваться оптимального соотношения между мерами по поддержанию мобильности квалифицированных специалистов и стратегиями, которые помогают большему числу государств удерживать своих прошедших подготовку специалистов. В связи с этим он настоятельно призвал ИКАО и ее партнеров рассмотреть вопрос об организации в приоритетном порядке стипендий, технической помощи и региональных возможностей для подготовки кадров, чтобы ни одна страна и ни одно поколение не остались без внимания.

19. После представления всех докладов и в отсутствие дополнительных замечаний Председатель Ассамблеи объявил следующие доклады Исполнительного комитета утвержденными с учетом вышеупомянутых поправок, а указанные резолюции принятыми с учетом вышеупомянутых оговорок:

- WP/686 — Пункт 14 повестки дня *"Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга"*
Revision No. 1 (резолюция 14/1)
- WP/687 — Пункт 15 повестки дня *"Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха"*
(резолюция 15/1)
- WP/688 — Пункт 16 повестки дня *"Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата"*
(резолюция 16/1)
- WP/689 — Пункт 17 повестки дня *"Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"*
(резолюция 17/1)
- WP/690 — Пункт 18 повестки дня *"Наращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность"*
(резолюция 18/1)
- WP/691 — Пункт 19 повестки дня *"Многоязычие в ИКАО"*
- WP/693 — Пункт 21 повестки дня *"Инициатива «Следующее поколение авиационных специалистов (NGAP)»"*
(резолюция 21/1)

20. Заседание закончилось в 14:32.

Протокол девятого заседания

(пятница, 3 октября 2025 года, 10:00)

ОБСУЖДАВШИЕСЯ ВОПРОСЫ

1. Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним
 - Утверждение докладов Исполнительного комитета по Общему разделу и пунктам 12, 13 и 22 повестки дня
 - Утверждение окончательного доклада Комитета по проверке полномочий
2. Передача Председателю Ассамблеи полномочий на утверждение протоколов пленарных заседаний
3. Выражение благодарности

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ

Пункт 9 повестки дня. Доклады комитетов и комиссий Ассамблеи и действия по ним

Утверждение докладов Исполнительного комитета по Общему разделу и пунктам 12, 13 и 22 повестки дня

1. Председатель Ассамблеи, выступая в качестве председателя Исполнительного комитета, представил на утверждение пленарного заседания доклады по Общему разделу и пунктам 12, 13 и 22 повестки дня (WP/681, WP/684, WP/685 и WP/694).
2. В отношении документа WP/684, представленного по пункту 12 повестки дня *"Программы упрощения формальностей"* председатель напомнил о своем выводе, сделанном на 13-м заседании Исполнительного комитета, что при необходимости в основную часть доклада можно внести соответствующие изменения, отражающие ход обсуждений, не иницируя дискуссий по любым вопросам, которые уже были всеми согласованы по данному пункту, включая выводы и резолюции. Таким образом, в п. 12.39, касающийся документа WP/185, был включен новый текст, представленный Данией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА при поддержке Австралии и Японии.
3. В связи с этим делегат Дании предложил внести редакционное исправление: в строке 8 п. 12.39 английской версии текста после слов "combatting human trafficking and migrant" либо вставить слово "smuggling", либо заменить слово "migrant" (в русской версии "незаконным ввозом мигрантов") на "irregular migration" (незаконной миграцией), что было принято к сведению.

4. Ссылаясь на предыдущее выступление, делегат Бразилии в духе компромисса согласился с поправкой к докладу, включающей слово "smuggling", и от имени своей делегации выразил председателю высокую признательность за твердое руководство, мудрость и дипломатичный подход к этому сложному вопросу.

5. Было принято к сведению еще одно указанное делегатом Саудовской Аравии редакционное исправление в п. 12.13, пятая строка: заменить слово "воздушных" на слово "в целях оказания помощи", чтобы оно звучало следующим образом: "ускорения перевозок в целях оказания помощи".

6. Ссылаясь на документ WP/685, представленный по пункту 13 повестки дня "*Авиационная безопасность. Политика*", председатель вновь напомнил о своем выводе, сделанном на 13-м заседании Исполнительного комитета, что при необходимости в основную часть доклада можно внести соответствующие изменения, отражающие ход обсуждений, не иницируя дискуссий по любым вопросам, которые уже были всеми согласованы в ходе заседания, посвященного данному пункту, включая выводы и резолюции.

7. Делегат Франции, с удовлетворением отметив версию доклада на английском языке, указал на необходимость внести несколько изменений в версию доклада на французском языке, которые будут представлены в Секретариат соответствующим образом, что было принято Ассамблеей к сведению.

8. Что касается документа WP/694, представленного по пункту 22 повестки дня "*Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом*", делегат Кирибати с удовлетворением отметил доклад, поскольку для таких малых островных развивающихся государств, как Кирибати, да и для всего Тихоокеанского региона, решение о повышении доступности и приоритетности писем государствам ИКАО имеет особое значение, потому что это позволит администрациям с ограниченными возможностями более эффективно реагировать на критические вопросы безопасности полетов. Кроме того, была отмечена ценность глобальной системы обеспечения готовности к кризисам и обзор SARPS на предмет эффективности с точки зрения повышения устойчивости и снижения административного бремени в авиации. Кирибати поддержало ИКАО в подтверждении необходимости защиты служб глобальной сетевой спутниковой системы, которые имеют жизненно важное значение для безопасной аэронавигации в столь обширном океаническом регионе, и в связи с этим поддержало принятие доклада в представленном виде.

9. Кроме того, делегат Кирибати выразил глубокую признательность Председателю Ассамблеи за прекрасное руководство работой Ассамблеи и его профессионализм, беспристрастность и самоотдачу, проявленные в ходе обсуждения сложных вопросов, что в значительной степени способствовало плавному и конструктивному проведению этой важной 42-й сессии. Он выразил также искреннюю благодарность Секретариату за неустанную работу по подготовке докладов и поддержку государств-членов в ходе этой сложной сессии.

10. Делегат Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) выразил благодарность Председателю за прекрасное руководство и успешное проведение этой сессии Ассамблеи ИКАО. Его делегация твердо убеждена, что 42-я сессия Ассамблеи запомнится как важная веха для дальнейшего развития международной гражданской авиации в течение следующего трехлетнего периода. Затем он еще раз дал понять, что его делегация решительно выступает против резолюции 42/xx, которая касается в том числе вмешательства в работу GNSS и, по мнению его делегации, направлена против КНДР, и любезно попросил Ассамблею напомнить о позиции его делегации в отношении резолюции, представленной в документе WP/694. В связи с этим Председатель Ассамблеи подтвердил, что выраженная КНДР позиция отражена в докладе.

11. В отсутствие дополнительных замечаний Председатель Ассамблеи объявил следующие доклады Исполнительного комитета утвержденными, а указанные резолюции принятыми:

- WP/681 — Общий раздел
- WP/684 — Пункт 12 повестки дня *"Программы упрощения формальностей"* (резолюции 12/1, 12/2, 12/3, 12/4 и 12/5)
- WP/685 — Пункт 13 повестки дня *"Авиационная безопасность. Политика"* (резолюции 13/1, 13/2 и 13/3)
- WP/694 — Пункт 22 повестки дня *"Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом"* (резолюции A42/xx и A42/xx)

Утверждение окончательного доклада Комитета по проверке полномочий

12. Представляя окончательный доклад Комитета по проверке полномочий, (WP/682), председатель посол Димитриос Аземопулос (Греция) напомнил, что на первом пленарном заседании, состоявшемся 23 сентября 2025 года, Ассамблея согласовала вопрос о создании Комитета по проверке полномочий и обратилась с просьбой к делегациям Австралии, Греции, Ямайки, Мавритании и Зимбабве назначить по одному члену в состав Комитета.

13. Первое заседание Комитета по проверке полномочий состоялось 23 сентября 2025 года. В его состав вошли: г-н Росс Адамс (Австралия); г-н Димитриос Аземопулос (Греция); г-н Нари Уильямс-Сингх (Ямайка); г-н Брахим Кане (Мавритания); г-н Муньярадзи Ванива (Зимбабве). Посол Димитриос Аземопулос удостоился чести быть единогласно избранным Комитетом его председателем, а г-н Нари Уильямс-Сингх – заместителем председателя.

14. На втором пленарном заседании, состоявшемся 23 сентября 2025 года, председатель представил Ассамблее первый устный предварительный доклад и сообщил о том, что документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 174 государств-членов и 53 делегаций-наблюдателей.

15. Ассамблея согласилась с рекомендацией Комитета по проверке полномочий настоятельно призвать все государства и организации, которые еще не представили в надлежащей форме документы о полномочиях, сделать это как можно скорее, а между тем, с учетом правила 7 Постоянных правил процедуры Ассамблеи, разрешить им участвовать в обсуждениях.

16. На пятом пленарном заседании, состоявшемся 27 сентября 2025 года, председатель представил Ассамблее второй устный предварительный доклад и сообщил о том, что документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 191 государства-члена.

17. На шестом пленарном заседании, состоявшемся 30 сентября 2025 года, председатель представил Ассамблее третий устный предварительный доклад и сообщил о том, что документы о полномочиях в надлежащей форме были получены от 192 государств-членов. Комитет выразил особое удовлетворение в связи с таким историческим уровнем представительства.

18. На своем шестом заседании, состоявшемся 2 октября 2025 года, Комитет по проверке полномочий пришел к заключению, что документы о полномочиях, полученные от 192 государств-членов и 58 делегаций-наблюдателей, были представлены в надлежащей форме.

19. Председатель Ассамблеи, как и делегат Мексики, пользуясь случаем, выразил искреннюю благодарность членам Комитета за их неустанную работу на протяжении последних двух недель.

20. В отсутствие замечаний Председатель Ассамблеи объявил окончательный доклад Комитета по проверке полномочий, изложенный в документе WP/682, утвержденным.

Передача Председателю Ассамблеи полномочий на утверждение протоколов пленарных заседаний

21. Пленарное заседание передало Председателю Ассамблеи полномочия утверждать от его имени протоколы пленарного заседания 42-й сессии Ассамблеи.

Выражение благодарности

22. От имени всех делегатов и наблюдателей делегат Австралии поблагодарил Председателя Ассамблеи за его взвешенный и принципиальный подход к руководству этой исторической сессией Ассамблеи и, отметив выдающееся достижение в виде присутствия 192 государств-членов на 42-й сессии, поблагодарил все делегации за этот успех. Авиация – это поистине замечательная глобальная отрасль, и, хотя на Ассамблее много говорилось о проблемах и будущих возможностях, связанных с использованием искусственного интеллекта, никогда не следует забывать, что авиация всегда была и будет связана с людьми.

23. От имени своей делегации и в качестве дуайена Совета ИКАО делегат Мексики выразил искреннюю благодарность и признательность за руководящие качества, которые Председатель Ассамблеи демонстрировал на протяжении всей 42-й сессии. Под его руководством в рамках работы по вдохновляющей теме "Безопасное небо. Устойчивое будущее" были достигнуты выдающиеся результаты, которые ознаменовали собой прогресс в достижении желательных целей, поставленных в Стратегическом плане Организации. Концепция и настрой Председателя стали для авиационного сообщества ориентиром при консолидации политики и действий путем принятия решительных резолюций в поддержку миссии ИКАО и реагирования на текущие проблемы, стоящие перед сектором, и заложили основу для более инклюзивного, устойчивого и безопасного будущего глобальной авиации. Делегат Мексики также выразил признательность Секретариату, устным переводчикам и техническому персоналу за их важную работу, представителям отрасли за их ценный вклад и всем государствам-делегатам за их приверженность и действия в соответствии с основополагающей концепцией, согласно которой ни одна страна не должна остаться без внимания.

24. Как и предыдущие ораторы, делегаты Франции, Эритреи, Бахрейна, Фиджи, Соединенного Королевства, Ливана, Марокко, Габона, Монако, Российской Федерации, Египта, Чада, Катара, Колумбии, Республики Корея, Объединенных Арабских Эмиратов, Ирана, Сальвадора, Германии, Мавритании, Бразилии, Сингапура, Канады, Мальдивской Республики, Доминиканской Республики, Экваториальной Гвинеи, Сенегала, Гвинеи, Анголы, Малайзии, Южной Африки, Турции, Бангладеш, Кубы, Испании, Японии, Либерии, Ганы, Того, Объединенной Республики Танзания, Чили, Венесуэлы (Боливарианская Республика), Нигерии, Пакистана, Кирибати, Коморских островов, Индии, Боливии (Многонациональное Государство), Италии, Омана, Южного Судана и наблюдателей от АФКГА и АКГА выразили свою признательность Председателю Ассамблеи, Президенту Совета, Генеральному секретарю и Секретариату за все их усилия, которые привели к успешному завершению 42-й сессии Ассамблеи.

25. От имени своей делегации делегат Соединенных Штатов Америки поблагодарил Председателя Ассамблеи за его прекрасное руководство, Генерального секретаря и Секретариат, включая устных и письменных переводчиков, за их усилия и Президента Совета за чрезвычайно эффективное и справедливое руководство работой Совета, а также поздравил вновь избранных членов Совета.

26. Пользуясь случаем, делегат Соединенных Штатов Америки также ответил на многочисленные выступления Китая в ходе Ассамблеи, представленные непосредственно в ответ на национальные заявления ряда других государств-членов о поддержке участия Тайваня в ИКАО. Во-первых, он подчеркнул важность устранения распространяемых заблуждений относительно резолюции 2758 Генеральной Ассамблеи ООН и конструктивного участия Тайваня в работе системы ООН. В связи с этим он пояснил, что резолюция 2758 касается лишь представленности в Организации Объединенных Наций, но не распространяется на исключение Тайваня из технических или специализированных организаций, таких как ИКАО. Неправильная трактовка резолюции 2758 в качестве основания для исключения подрывает принципы инклюзивности и сотрудничества, которые являются основополагающими для миссии ИКАО.

27. Во-вторых, согласно его утверждению, исключение Тайваня из ИКАО лишает международное сообщество возможности воспользоваться его ценным опытом и ресурсами. Тайвань является одним из мировых лидеров в области авиационной безопасности, организации воздушного движения и обеспечения готовности системы общественного здравоохранения. Его исключение из работы ключевых международных форумов, включая ИКАО, оказывает непосредственное негативное влияние на благополучие людей во всем мире. В момент, когда авиационный сектор сталкивается с беспрецедентными проблемами, нельзя упускать из виду вклад компетентных партнеров, особенно одного из них, который играет решающую роль в обеспечении наличия основных технологических компонентов, необходимых для глобального функционирования авиации.

28. Наконец, в соответствии с давней политикой Соединенных Штатов Америки, делегат Соединенных Штатов Америки поддержал конструктивное участие Тайваня в технической работе ИКАО. Речь идет не о политике, а о том, чтобы ИКАО использовала опыт всех заинтересованных сторон, которые могут внести свой вклад в обеспечение глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности. В связи с этим Соединенные Штаты Америки настоятельно призвали ИКАО и ее государства-члены предпринять шаги для содействия включению Тайваня таким образом, чтобы это отражало принципы сотрудничества и технического взаимодействия, которые являются ключевыми для миссии Организации.

29. В ответ на предыдущее выступление делегат Китая решительно возразил против заявления делегата Соединенных Штатов Америки, которое он расценил как вмешательство во внутренние дела Китая и утрирование тайваньского вопроса. Он подчеркнул, что здесь нет места двусмысленности и что это не просто технический вопрос, указав, что резолюция 2758 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций создает надежную правовую основу в этом отношении.

30. Как и предыдущие ораторы, делегат Китая также поблагодарил Председателя Ассамблеи за превосходное руководство и координацию, а также Президента Совета, Генерального секретаря и сотрудников ИКАО за их напряженную работу. Кроме того, он поблагодарил всех делегатов за углубленный обмен мнениями по вопросам международной авиации и выразил надежду на продолжение и развитие сотрудничества со всеми сторонами.

Заключительное выступление Генерального секретаря

31. В начале своего выступления Генеральный секретарь выразил искреннюю признательность Председателю 42-й сессии Ассамблеи Его Превосходительству инженеру Наифу Али Аль-Абри (Оман) за его активную позицию и мудрое руководство, что сыграло важную роль в достижении консенсуса на этой сессии Ассамблеи и принятии решительных резолюций, которые определяют будущее международной гражданской авиации на долгие годы вперед. Кроме того, он поблагодарил Секретариат ИКАО, высшее руководство и, в частности, всех сотрудников, чей неустанный незримый труд сделал проведение этой сессии Ассамблеи не только возможным, но и успешным и приятным. Был достигнут самый высокий уровень участия в работе Ассамблеи за всю историю ИКАО: в ней приняли участие 192 государства-члена и более 3000 делегатов, причем представляющих не только государства, но и предприятия отрасли и международные организации. Это стало важным напоминанием о роли ИКАО как глобальной площадки для сотрудничества и подтверждением постоянной актуальности ее работы в качестве специализированной международной организации, а также послужило ярким символом признания достижений Организации за последние 80 лет.

32. Был достигнут значительный прогресс в реализации долгосрочного Стратегического плана ИКАО.

33. В области безопасности полетов и аэронавигации Ассамблея одобрила следующие издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов и Глобального аэронавигационного плана, направленные на повышение безопасности полетов и эффективности аэронавигации. Кроме того, Ассамблея рассмотрела вопросы, связанные с радиочастотными помехами работе Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS); обязалась продолжить изучение основанного на данных подхода в поддержку повышения возрастного ценза для пилотов; договорилась об ускоренной разработке и внедрении мер по упрощению формальностей в отношении безопасного производства полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем, беспилотных авиационных систем и перспективной аэромобильности с соблюдением правовых требований.

34. Что касается авиационной безопасности, то в этой области Ассамблея одобрила стратегии обеспечения авиационной безопасности, основанные на Маскатской декларации. Были приняты две резолюции о повышении авиационной безопасности и кибербезопасности, а также еще одна резолюция, призванная обеспечить защиту полетов международной гражданской авиации над зонами конфликта и вблизи них. Делегаты подтвердили свой настрой на ускорение темпов внедрения мер по киберзащите и повышению устойчивости к внешним воздействиям и признали важнейшую роль универсальных программ ИКАО по мониторингу проверок и организации контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Были согласованы дальнейшие усовершенствования в целях повышения эффективности работы в интересах всех государств-членов, и принята резолюция, подтверждающая стратегическое направление ИКАО.

35. Кроме того, Ассамблея сделала решительный шаг вперед и подтвердила ведущую роль ИКАО в деле ускорения перехода авиации на более чистые источники энергии в целях достижения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году. Ассамблея одобрила также Глобальную рамочную программу ИКАО в области устойчиво производимого авиационного топлива, низкоуглеродного авиационного топлива и других более чистых источников энергии. Была также одобрена коллективная цель по сокращению эмиссии CO₂ на 5 % к 2030 году, и Ассамблея призвала полностью ввести в действие Центр финансовых инвестиций ИКАО, предназначенный для связи проектов по декарбонизации с государственными и частными инвесторами. CORSIA, которая уже функционирует и продолжает развиваться благодаря расширению участия и охвата, укрепила в качестве единственной в мире глобальной рыночной меры по сокращению углеродной эмиссии международной авиации. Продолжалась работа над более общими экологическими проблемами,

включая авиационный шум, качество местного воздуха и влияние на климат, не связанное с эмиссией CO₂. Наконец, была признана настоятельная необходимость адаптации авиационной инфраструктуры и принципов производства полетов к последствиям изменения климата.

36. Ассамблея также рассмотрела политику и приняла резолюции, направленные на модернизацию воздушного транспорта и укрепление международного сотрудничества по всем правовым, социальным и экономическим аспектам гражданской авиации. Ассамблея одобрила долгосрочную стратегию упрощения формальностей при воздушных перевозках, основанную на Дохинской декларации и стратегическом направлении деятельности по упрощению формальностей. Широкую поддержку получили вопросы цифровой идентификации и инноваций, обеспечивающие развитие комплексной системы перевозок благодаря глобальному внедрению современных технологий. Произошла активизация поддержки пострадавших в авиакатастрофах, а также расширено сотрудничество в деле борьбы с торговлей людьми и незаконным ввозом мигрантов. Ассамблея подтвердила важность стратегической цели ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания", программы "Следующее поколение авиационных специалистов" и Программы ИКАО по обеспечению гендерного равенства.

37. Что касается правовых вопросов, то Ассамблея настоятельно призвала государства ускорить процесс ратификации Договора и рассмотрела программу работы ИКАО в юридической области. Была также принята новая резолюция, посвященная 80-летию Чикагской конвенции и неустанной работе ИКАО по укреплению международного воздушного права.

38. Кроме того, государства-члены подтвердили свою приверженность развитию воздушного транспорта как одного из факторов, способствующих экономическому процветанию и всеобщему социальному благополучию. Признан значительный прогресс в преобразовании Организации, и принято решение постоянно совершенствовать ИКАО для решения задач завтрашнего дня и использования новых возможностей.

39. Генеральный секретарь выразил глубокую признательность Ассамблее за утверждение и масштабную поддержку бюджета ИКАО на следующей трехлетний период; ее неизменное доверие к работе Секретариата лежит в основе дальнейшей важнейшей деятельности в рамках долгосрочного Стратегического плана ИКАО по реализации концепции и миссии Организации. Особым удовольствием и честью для него будет работать вместе со всеми сотрудниками Секретариата над реализацией бизнес-плана и плана производственно-финансовой деятельности ИКАО в следующем трехлетнем периоде, при этом поддержка все еще необходима. В ходе этой сессии Ассамблеи ИКАО провела первое в истории мероприятие высокого уровня по объявлению взносов с целью призвать к выплате добровольных взносов для решения наиболее острых проблем этого сектора и в поддержку миссии Организации в соответствии с ее бизнес-планом.

40. Кроме того, был создан новый Стратегический фонд ИКАО, в который будут поступать нецелевые взносы в поддержку реализации стратегических целей ИКАО, особенно в областях, связанных с безопасностью полетов, авиационной безопасностью и экологической устойчивостью. Генеральный секретарь поблагодарил все государства-члены и отраслевых партнеров, которые объявили о значительных взносах, и выразил надежду на то, что будут приняты новые обязательства по оказанию поддержки, которые помогут обеспечить ИКАО всем необходимым для удовлетворения меняющихся потребностей сектора. Стратегический фонд уже создан и открыт для приема первых объявленных взносов.

41. Кроме того, на полях этой сессии Ассамблеи были приняты меры по укреплению партнерских отношений с государствами-членами и организациями, заключено более 25 новых соглашений о наращивании потенциала и поддержке внедрения, проведено более 60 двусторонних встреч с государствами-членами и организациями в этой области, и такие достижения свидетельствуют об их приверженности и готовности сотрудничать. Секретариат надеется на тесное сотрудничество с новым составом Совета и со всеми государствами-членами

в целях эффективного выполнения принятых решений. В рамках усилий по преобразованию Организации были достигнуты значительные успехи, и ее члены будут сообща обеспечивать дальнейшее развитие этой динамики.

42. Пользуясь случаем, Генеральный секретарь поздравил вновь избранные государства – члены Совета и отметил, что он по-прежнему намерен тесно сотрудничать с ними, поддерживая такую же транспарентность и подотчетность в поддержку нового Стратегического плана и целей ИКАО. Секретариат в полном составе надеется на сотрудничество со всеми государствами-членами для дальнейшего развития деятельности ИКАО по преобразованию. 42-я сессия Ассамблеи дала четкий сигнал: мы можем преобразовать авиацию таким образом, чтобы авиационная система была безопасной, надежной и устойчивой. Решения, принятые Ассамблеей, будут определять развитие авиации на десятилетия вперед, оказывая положительное влияние, которое принесет пользу всем странам и народам, обеспечивая безопасное небо и устойчивое будущее для всех.

43. От имени замечательных сотрудников Секретариата Генеральный секретарь поблагодарил делегатов Ассамблеи за их доверие, сотрудничество, вклад и преданность ИКАО.

Заключительное выступление Президента Совета

44. Прежде чем выступить с заключительным словом, Президент Совета напомнил, что во время открытия сессии он вручил Свидетельства Президента Совета (СРС) ряду государств, в том числе Сенегалу, который получил свидетельство в области безопасности полетов. Однако министр транспорта Сенегала в своем заявлении отметил, что, по его оценке, Сенегал также заслуживает свидетельства в области авиационной безопасности. По итогам рассмотрения в Секретариате было решено, что свидетельства заслуживает не только Сенегал, но и Пакистан, в связи с чем Президент вручил министру транспорта Сенегала г-ну Янкобу Дьеме и генеральному директору Пакистана г-ну Надиру Шафи Дару СРС ИКАО в области авиационной безопасности.

45. От имени Совета Президент Совета выразил искреннюю признательность Председателю 42-й сессии Ассамблеи Его Превосходительству инженеру Наифу Али Аль-Абри (Оман). Кроме того, он выразил благодарность преданным своему делу заместителям Председателя, председателям и заместителям председателей комитетов и комиссий. Затем он поблагодарил Генерального секретаря и замечательных сотрудников Секретариата за их работу и ответственный подход, в том числе устных переводчиков за их неустанный труд, что позволило Ассамблее добиться столь выдающихся успехов.

46. Президент Совета отметил также выдающуюся работу заместителя директора по вопросам окружающей среды г-жи Джейн Хюпе, возглавлявшей процесс рассмотрения пунктов повестки дня, касающихся окружающей среды и изменения климата, на последних 11 сессиях Ассамблеи, причем эта Ассамблея стала первой, на которой не было представлено ни одной оговорки в отношении резолюций по этим пунктам. Он выразил глубокую признательность представителям Совета ИКАО, которые так тщательно готовили предложения для этой сессии Ассамблеи, зачастую после длительных переговоров. В связи с этим он вспомнил о длительных переговорах в рамках СААФ/3 и поблагодарил ее председателя distinguished г-на Вилиаме Гавоку, заместителя премьер-министра и министра туризма и гражданской авиации Фиджи, за достигнутые в ходе Конференции положительные результаты, которые привели к принятию в ходе нынешней сессии Ассамблеи предложений без противоречивых обсуждений. Кроме того, он отметил подготовительную работу, проведенную в ходе других мероприятий высокого уровня, таких как Конференция по упрощению формальностей, Неделя безопасности и министерский сегмент в Маскате, а также четырнадцатая Аэронавигационная конференция, которые помогли Ассамблее в ее обсуждениях.

47. В связи с завершением 42-й сессии Ассамблеи Президент размышлял о том, что было сделано и что ждет нас впереди. Эта сессия Ассамблеи продемонстрировала, что дух международного сотрудничества, благодаря которому около 80 лет назад появилась *Конвенция о международной гражданской авиации*, по-прежнему существует, актуален и необходим. За последние две недели Ассамблея провела обсуждения, в том числе сложные, по крайне важным темам и продемонстрировала подлинную силу международного сотрудничества. Эти обсуждения повлияют не только на следующий трехлетний период, но и на дальнейшие десятилетия.

48. Президент напомнил, что в начале работы Ассамблеи говорил о состоянии глобальной авиации и об устойчивости авиационной системы, в рамках которой объемы перевозок вернулись к предшествовавшему пандемии уровню, а также об острой необходимости в принятии Ассамблеей соответствующих решений, поскольку мир ждет преобразований в авиационном секторе. Чикагская конвенция возложила на ИКАО ответственность за обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости системы гражданской авиации, которая соединяет мир на благо всех стран и народов, и эта ответственность как никогда актуальна. Проведенные обсуждения и принятые решения наглядно продемонстрировали динамику в достижении долгосрочных желательных целей ИКАО. Диалог и консенсус привели к принятию резолюций, которые будут развивать эту динамику.

49. Как уже отметил Президент в своем вступительном слове на этой сессии Ассамблеи, общественность, отрасль и будущие поколения задаются вопросом, останется ли авиация самым безопасным видом транспорта? Сможет ли она соответствовать нашим задачам в рамках климатической повестки? Позволит ли она открыть возможности для всех, а не только для избранных? Эта сессия Ассамблеи показала, что с помощью сотрудничества и консенсуса ответ может и должен быть положительным.

50. Поскольку это была его последняя сессия Ассамблеи в качестве Президента Совета ИКАО, и за свою карьеру он принял участие во многих Ассамблеях, он признал сближение позиций государств, которое стало результатом не только этой сессии Ассамблеи, но и впечатляющей работы, проделанной Организацией для уменьшения различий между государствами и оказания им помощи в развитии. Таков результат деятельности в рамках общей цели "Ни одна страна не остается без внимания". Речь идет не только о внедрении Стандартов, но и о развитости авиационной системы в каждом государстве. Авиация не просто обеспечивает связь между разными местами, но и объединяет людей, возможности и надежды по всему миру. Сообща мы утвердили план и разработали инструменты, а теперь, на этой сессии Ассамблеи, вновь подтвердили приверженность общей цели. Пусть эта сессия Ассамблеи запомнится как та, на которой мы твердо решили преобразовать мировую авиацию в интересах будущих поколений. Пусть она запомнится как та, на которой глобальные амбициозные цели превратились в глобальные действия.

51. Перед закрытием Президент поблагодарил всех делегатов за их работу, приверженность, консенсус и доверие и выразил надежду, что их обсуждения на Ассамблее будут и дальше вдохновлять их на активную деятельность, когда они вернутся домой, а затем вместе с Генеральным секретарем он вручил Председателю Ассамблеи небольшой подарок на память об этом событии.

Заключительное выступление Председателя Ассамблеи

52. Отметив, какая замечательная работа была проделана в прошедшие дни, когда сообще был намечен общий курс дальнейшего развития мировой авиации, Председатель Ассамблеи поделился, что для него особая честь разделить этот опыт со всеми делегатами и наблюдателями.

53. Он объяснил, что надел традиционную одежду Султаната Оман, чтобы представить не только историю своей страны, но и непреходящее богатство каждой из присутствующих культур, и таким образом наглядно подтвердить, что в этой Ассамблее чтут все традиции и ценят мнение каждого.

54. "Султанат Оман – это земля, где древние горы встречаются с бесконечными пустынями, переходящими в бескрайнее открытое море. Это не противоборствующие факторы, а части единого гармоничного организма. Этот живой пример того, как найти силу в многообразии, отражен и в нашем обществе, которое сформировалось благодаря долгой истории мирного сосуществования множества культур и терпимости, и я невероятно рад поделиться этим духом единства – принципом, которым я неизменно руководствуюсь на протяжении всей сессии Ассамблеи. Веками мои предки путешествовали по открытому морю, не только перевозя товары, но и распространяя свои ценности, культуру и идеи. Их наследие напоминает о том, что история человечества всегда была коллективным путешествием. Сегодня все стоит на пороге новой эры, вместе стремясь к новым общим горизонтам, и компасом на нашем пути служит надежда, местом назначения – взаимопонимание, а грузом – возможности, и я твердо убежден, что различия – это не слабость, а источник коллективной силы.

55. Восемьдесят один год назад, сразу после конфликта, создатели ИКАО собрались, руководствуясь общей идеей. Они представляли себе авиационную систему, которая станет не инструментом разделения, а средством установления и поддержания дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира. Теперь эта концепция не является просто абстрактной идеей, она воплощена в жизнь и существует реально, прямо здесь и сейчас, в этом самом пространстве. Обсуждая и дискутируя, делегаты решали сложные вопросы, каждый из которых был связан с жизненно важными интересами их родной страны. При этом в мире, где слишком часто царит раздор, они выбрали сотрудничество, компромисс и общее будущее вместо пути в одиночестве. Выполняя свою роль, я стремился быть нейтральным лицом, помогающим наводить мосты и поддерживающим баланс в рамках этой площадки, где золотая середина – это не компромисс, а самый прочный коллективный фундамент. Руководствуясь этим принципом целостности и коллективной мудростью, делегаты преодолевали разногласия, чтобы прийти к консенсусу, в котором учитываются все мнения. В этом и заключается неизменная волшебная сила этой сессии Ассамблеи. Это свидетельство того, чего может достичь человечество, объединившись, поставив общую цель и двигаясь к ней сообща.

56. Такое видение еще не воплотилось в реальность, потому что теперь ответственность переходит из этого зала в столицы государств, представителям властей и отрасли, и результаты работы всегда будут зависеть от людей, которые и являются архитекторами этого будущего. Действенная инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" – это дань коллективной приверженности тому, чтобы учесть интересы всех и обеспечить совместную работу, которая принесет плоды каждой стране. В мире, где данные и технологии выходят на первый план, нельзя упускать из виду человеческое взаимодействие в рамках авиационной отрасли. Каждый пассажир – это наш гость, а каждый полет – возможность для человеческого общения и взаимопонимания. В этом и заключается суть силы авиации. Она служит средством для распространения информации и культурного обмена, где каждый путешественник привозит с собой позитивные впечатления о стране и ее людях."

57. Затем Председатель Ассамблеи выразил искреннюю признательность Президенту Совета и Генеральному секретарю ИКАО за их неизменную поддержку и руководство. Он поблагодарил также заместителей председателей и председателей комитетов и комиссий, а также их неустанно трудящихся сотрудников за организацию работы Ассамблеи, а также выразил признательность Секретариату ИКАО, устным и письменным переводчикам и всем, кто проделывал всю незримую работу. Успех этой сессии Ассамблеи свидетельствует об их неизменной преданности своему делу.

58. От себя Председатель добавил, что для него было огромной честью выступать в этом качестве на Ассамблее от имени своего государства, Султаната Оман, и это честь, которая имеет невероятное значение и является предметом гордости для всего арабского мира. Он выразил надежду, что совместная работа не закончится на Ассамблее, и он будет рад приветствовать всех в Султанате Оман для личного знакомства с этой культурой, которая никогда не была стеной, но всегда была мостом, и продолжения на его безмятежных берегах диалога, начатого на Ассамблее.

59. В заключение Председатель Ассамблеи поблагодарил всех делегатов за оказанное ему доверие и пожелал им доброго пути домой.

60. Затем Председатель Ассамблеи объявил 42-ю сессию Ассамблеи ИКАО закрытой.

61. Заседание закончилось в 12:25.

— КОНЕЦ —

ISBN 978-92-858-0229-5



9 78 92 85 8 0 22 9 5