

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (AN-Conf/14)

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

ДОПОЛНЕНИЕ № 1

1. Совет на 6-м заседании своей 233-й сессии, состоявшемся 4 ноября 2024 года, и Аэронавигационная комиссия, действуя в соответствии с переданными ей Советом полномочиями, на 6-м заседании своей 227-й сессии, состоявшемся 10 октября 2024 года, предприняли указанные ниже действия по рекомендациям Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14).

2. РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОПРАВOK К СТАНДАРТАМ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ (RSPP)

2.1 Конференция не вынесла каких-либо рекомендаций относительно поправок к Приложениям.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ, НЕ КАСАЮЩИЕСЯ СТАНДАРТОВ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКИ И ПРАВИЛ

3.1 Совет принял к сведению информацию о том, как будут распределены обязанности по выполнению рекомендаций, не являющихся рекомендациями по конкретным поправкам к Приложениям, которые были подготовлены по пунктам 1–4 повестки дня:

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Пункт 1 повестки дня. Обновленная информация о бизнес-плане ИКАО на 2023–2025 гг. и долгосрочное стратегическое планирование.</p> <p>1.1. Изменение приоритетов бизнес-плана ИКАО на 2023–2025 гг.; 1.2. Стратегическое согласование глобальных планов повышения эффективности; и 1.3. Эволюция Технической комиссии Ассамблеи ИКАО</p>		
<p>Рекомендация 1.1/1. Поддержать подход ИКАО к бизнес-планированию программ, предложенный согласно приоритетным направлениям деятельности бизнес-плана на 2023–2025 гг.</p> <p>Государствам:</p> <p>а) учитывать применимые приоритетные направления деятельности ИКАО, а также будущие приоритетные программы ИКАО при пересмотре своих стратегий и планов внедрения, в том числе в рамках своей нормативной базы;</p> <p>б) совместно с международными организациями и, по мере необходимости, отраслью оказывать поддержку и вносить добровольные взносы (финансовые или в натуральной форме) на мероприятия в рамках приоритетных направлений деятельности;</p> <p>ИКАО:</p> <p>с) основываясь на опыте работы по приоритетным направлениям деятельности, распространить методику программного подхода на мероприятия последующих бизнес-планов</p> <p>д) действуя по линии региональных групп планирования и осуществления проектов и региональных групп по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом и Глобальным планом обеспечения безопасности полетов и их соответствующими региональными планами, включать в свои рабочие программы и проекты инициативы, согласующиеся с приоритетными направлениями деятельности ИКАО</p>	<p>а) и б): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>с): утвердил и поручил Генеральному секретарю, основываясь на опыте работы по приоритетным направлениям деятельности, распространить методику программного подхода на мероприятия последующих бизнес-планов</p> <p>д): утвердил и поручил Генеральному секретарю, действуя по линии региональных групп планирования и осуществления проектов и региональных групп по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом и Глобальным планом обеспечения безопасности полетов и их соответствующими региональными планами, включать в свои рабочие программы и проекты инициативы,</p>	<p>а) и б): приняла к сведению</p> <p>с) и d): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Рекомендация 1.1/2. Устойчивость аэронавигационной системы</p> <p>Государствам:</p> <p>а) внедрить инициативы по оптимизации воздушного пространства, предусмотренные положениями ИКАО, такие как организация потока воздушного движения, гибкое использование воздушного пространства и военно-гражданское сотрудничество;</p> <p>б) делиться предварительной информацией, касающейся ожидаемых нарушений работы;</p> <p>ИКАО:</p> <p>с) совместно с государствами и отраслью разработать глобальное руководство по управлению организацией воздушного движения в чрезвычайных ситуациях, в том числе на этапе восстановления, а также региональные системы мер для поддержки реализации положений Приложения 11 <i>"Обслуживание воздушного движения"</i></p> <p>Рекомендация 1.2/1. Работа по улучшению согласованности Глобального плана обеспечения безопасности полетов и Глобального аэронавигационного плана</p> <p>Государствам:</p> <p>а) согласиться в принципе с включением следующих обновлений в соответствующие части издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов на 2026–2028 гг. и восьмого издания Глобального аэронавигационного плана:</p> <p>1) удалить дублируемые показатели из соответствующих планов в рамках долгосрочной работы по созданию общей рамочной</p>	<p>согласующиеся с приоритетными направлениями деятельности ИКАО</p> <p>а) и б): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>с): принял к сведению</p> <p>а)–с): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>а) и б): приняла к сведению</p> <p>с): утвердила и поручила Генеральному секретарю разработать глобальное руководство по управлению организацией воздушного движения в чрезвычайных ситуациях, в том числе на этапе восстановления, а также региональные системы мер для поддержки реализации положений Приложения 11 <i>"Обслуживание воздушного движения"</i></p> <p>а)–с): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>структуры эффективности для всех глобальных планов, которая содержала бы всеобъемлющий набор показателей;</p> <p>2) пересмотреть роли и обязанности ключевых заинтересованных сторон авиационной отрасли и ИКАО в целях согласования содержания;</p> <p>3) пересмотреть процесс разработки глобальных планов для уточнения материалов, в том числе то, каким образом эти планы способствуют реализации программы работы ИКАО;</p> <p>4) определить охват (т. е. типы рассматриваемых операций) и временной период (т. е. окончательную запланированную дату) для каждого глобального плана;</p> <p>b) содействовать сотрудничеству между Глобальными планами и соответствующими группами экспертов;</p> <p>c) согласиться с тем, что по мере необходимости дальнейшее рассмотрение более интегрированного, основанного на сотрудничестве подхода к управлению различными типами авиационных рисков состоится при подготовке издания ГПБП на 2029–2031 гг. и девятого издания ГАНП;</p> <p>ИКАО:</p> <p>d) учесть вклад Конференции в отношении предложений по улучшению стратегической согласованности глобальных планов для их последующего включения в ГПБП и ГАНП, принимая во внимание различия в характере и особенностях областей применения каждого Глобального плана;</p>	<p>d) и e): принял к сведению</p>	<p>d): утвердила и поручила Генеральному секретарю принять во внимание информацию, полученную от Конференции, в целях повышения степени стратегической согласованности глобальных планов для последующего включения в издание <i>Глобального плана обеспечения безопасности полетов</i> на 2026–2028 гг. и восьмое издание <i>Глобального аэронавигационного плана</i> с учетом различного характера и специфики сфер применения каждого Глобального</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>е) подготовить инструктивный материал, касающийся того, как Глобальные планы будут поддерживать друг друга</p> <p>Рекомендация 1.3/1. Эволюция Технической комиссии Ассамблеи ИКАО</p> <p>Государствам:</p> <p>а) готовиться к участию в работе Технической комиссии на 42-й сессии Ассамблеи, в том числе к представлению рабочих документов, сосредоточив особое внимание на вопросах, связанных с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов, Глобальным аэронавигационным планом, новыми резолюциями Ассамблеи и поправками к существующим резолюциям;</p> <p>ИКАО:</p> <p>б) подготовить проект повестки дня Технической комиссии на 42-й сессии Ассамблеи, чтобы повысить эффективность работы Ассамблеи, в том числе учитывая уроки, извлеченные из работы Технической комиссии на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО;</p> <p>с) изучить варианты эволюции будущих Технических комиссий с учетом суверенитета Ассамблеи и необходимости обеспечения равных возможностей для государств вносить вклад в техническую работу ИКАО;</p>	<p>а): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>б): утвердил и поручил Генеральному секретарю подготовить проект повестки дня для Технической комиссии на 42-й сессии Ассамблеи, чтобы повысить эффективность работы Ассамблеи, в том числе учитывая уроки, извлеченные из работы Технической комиссии на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО</p> <p>с): утвердил и поручил Генеральному секретарю изучить варианты эволюции будущих Технических комиссий с учетом суверенитета Ассамблеи и необходимости обеспечения равных возможностей для государств вносить вклад в техническую работу ИКАО</p>	<p>плана для последующего одобрения на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО.</p> <p>е): утвердила и поручила Генеральному секретарю разработать инструктивный материал, касающийся того, как Глобальные планы будут поддерживать друг друга</p> <p>а): приняла к сведению</p> <p>б)–е): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>d) разработать варианты эволюции и сферы деятельности Технической комиссии в более широком контексте эффективности и действенности работы Ассамблеи;</p> <p>e) рассмотреть возможность представления на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО рабочего документа о вариантах эволюции будущих Технических комиссий.</p>	<p>d): утвердил и поручил Генеральному секретарю разработать варианты эволюции и сферы деятельности Технической комиссии в более широком контексте эффективности и действенности работы Ассамблеи</p> <p>e): утвердил и поручил Генеральному секретарю рассмотреть возможность представления на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО рабочего документа о вариантах эволюции будущих Технических комиссий</p>	
<p align="center">Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий</p> <p align="center">2.1. Развитие авиационных технологий, способствующих достижению LTAG;</p> <p align="center">2.2. Устранение рисков для безопасности полетов, связанных с развитием авиационных технологий; и 2.3. Издание Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПП) 2026–2028 гг.</p>		
<p>Рекомендация 2.1/1. Развитие авиационных технологий, способствующих достижению долгосрочной желательной цели</p> <p>Государствам:</p> <p>a) в сотрудничестве с отраслью оценить совместимость существующей инфраструктуры, систем и эксплуатационных правил аэродромов с будущими новыми авиационными технологиями и определить изменения, которые потребуются для их полной интеграции;</p> <p>b) в сотрудничестве с отраслью и академическим сообществом собирать информацию и опыт о возможном влиянии новых авиационных технологий на глобальную авиационную систему, включая инфраструктуру аэродромов, новую энергетическую инфраструктуру, летно-технические характеристики воздушных судов и производство полетов, и обмениваться ими с ИКАО;</p> <p>c) при необходимости начать планирование изменений в инфраструктуре аэродромов и процессах их эксплуатации для интеграции новых авиационных технологий с учетом экономических последствий, а также потенциальных последствий изменения климата;</p>	<p>a)–e): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>a)–e): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>d) при необходимости использовать контролируемое тестирование нормативных положений для облегчения сбора и анализа данных в реальных условиях в поддержку разработки гармонизированных, надежных нормативно-правовых баз, согласующихся с руководящими указаниями ИКАО;</p> <p>e) разрабатывать всеобъемлющие программы информирования и вовлечения общественности, касающиеся преимуществ, вопросов безопасности полетов и экологических выгод новых и перспективных технологий, таких как воздушные суда с электрическими двигателями;</p> <p>ИКАО:</p> <p>f) при необходимости сотрудничать с государствами и отраслью в вопросах анализа, определения и планирования положений на глобальном уровне для содействия безопасной и своевременной интеграции новых авиационных технологий на аэродромах и в других соответствующих авиационных областях;</p> <p>g) при разработке положений, касающихся эксплуатации и инфраструктуры аэродромов, учитывать в соответствующих случаях воздействие изменения климата на авиационную систему.</p> <p>Рекомендация 2.2/1. Устранение рисков для безопасности полетов, связанных с новыми и развивающимися авиационными технологиями и концепциями</p> <p>Государствам:</p> <p>a) расширять обмен информацией, проблемами, нормативными подходами и передовой практикой с соответствующими группами</p>	<p>f) и g): принял к сведению</p> <p>a)–d): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять</p>	<p>f) и g): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по проектированию и эксплуатации аэродромов для сотрудничества с государствами и отраслью в соответствующих случаях в вопросах анализа, определения и планирования положений на глобальном уровне для содействия безопасной и своевременной интеграции новых авиационных технологий на аэродромах и в других соответствующих авиационных областях; и чтобы при разработке положений, касающихся эксплуатации и инфраструктуры аэродромов, учитывать в соответствующих случаях воздействие изменения климата на авиационную систему</p> <p>a)–d): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
экспертов, симпозиумами и конференциями ИКАО по вопросам безопасного внедрения новых и развивающихся авиационных технологий и концепций;	соответствующие действия и довести их до сведения государств	
b) и отрасли признать необходимость того, чтобы новые и перспективные воздушные суда соответствовали существующим положениям по обеспечению безопасности международной аэронавигации, и определять и внедрять меры, направленные на содействие безопасной и своевременной интеграции новых и развивающихся авиационных технологий и концепций;		
c) в координации с отраслью предпринимать коллективные усилия для решения возникающих проблем, связанных с опасными источниками света вблизи аэродромов, а также разрабатывать и осуществлять стратегии оценки и снижения связанных с этим рисков;		
d) разработать, используя соответствующие региональные механизмы, согласованные региональные нормативные рамки и совместимые системы для обеспечения эффективной интеграции беспилотных авиационных систем, где это целесообразно;		
ИКАО:		
e) вместе с государствами и отраслью определить, как лучше взаимодействовать с авиационными новаторами, чтобы извлечь выгоду из более широкого спектра опыта и знаний в решении задач безопасного внедрения новых и развивающихся авиационных технологий и концепций;	e): утвердил и поручил Генеральному секретарю определить, как вместе с государствами и отраслью лучше взаимодействовать с авиационными новаторами, чтобы извлечь выгоду из более широкого спектра опыта и знаний в решении задач безопасного внедрения новых и развивающихся авиационных технологий и концепций	e): приняла к сведению
f) поддерживать безопасную интеграцию зрелых технологий и концепций, представляющих глобальный интерес, путем разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, когда это необходимо, и с минимальными необходимыми изменениями в существующих положениях для содействия глобальной интеграции;	f): принял к сведению	f): утвердила и предоставила рекомендации группам экспертов АНК в отношении разработки Стандартов и Рекомендуемой практики для безопасной интеграции зрелых технологий и концепций, представляющих глобальный интерес, для содействия глобальной интеграции

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>g) разработать инструктивный материал для оказания поддержки государствам в выявлении опасностей и управлении рисками для безопасности полетов в связи с возникающими проблемами, с тем чтобы безопасным образом внедрять перспективную аэромобильность, включая полеты электрических воздушных судов вертикального взлета и посадки;</p> <p>h) рассмотреть, каким образом методы и инструменты выявления опасностей и оценки рисков, основанные на системном мышлении, могут использоваться для дальнейшей поддержки управления рисками в сфере безопасности полетов и для решения проблем, обусловленных взаимозависимостью различных типов рисков, возникающих в различных областях (безопасность полетов, авиационная безопасность, упрощение формальностей, окружающая среда, экономика и т. д.), с привлечением соответствующих групп экспертов ИКАО, а также для содействия сотрудничеству в различных областях;</p> <p>i) разработать инструктивный материал по управлению рисками, связанными с опасными источниками света в условиях функционирования аэропортов</p>	<p>g)–i): принял к сведению</p>	<p>g) утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по управлению безопасностью полетов в целях разработки инструктивного материала для оказания поддержки государствам в выявлении опасностей и управлении рисками для безопасности полетов в связи с возникающими проблемами, с тем чтобы безопасным образом внедрять перспективную аэромобильность, включая полеты электрических воздушных судов вертикального взлета и посадки, при содействии соответствующих отраслевых групп экспертов, включая Исследовательскую группу по перспективной аэромобильности</p> <p>h): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по управлению безопасностью полетов (аспекты, связанные с управлением рисками для безопасности полетов) и Исследовательской группе по комплексному управлению рисками (аспекты, связанные с различными видами рисков, возникающих в тех или иных областях), когда она будет создана</p> <p>i): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по проектированию и эксплуатации аэродромов для разработки инструктивного материала по управлению рисками, связанными с опасными источниками света в условиях функционирования аэропортов</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Рекомендация 2.2/2. Устранение помех в работе глобальной навигационной спутниковой системы и планирование действий в чрезвычайных ситуациях</p> <p>Государствам:</p> <p>a) обеспечить принятие эффективных мер по снижению воздействия радиочастотных помех на глобальные навигационные спутниковые системы на основе мер, разработанных ИКАО и отраслью, включая необходимость поддержания достаточной сети обычных навигационных средств для обеспечения безопасности полетов, а также достаточной пропускной способности воздушного пространства во время возникновения помех для работы глобальной навигационной спутниковой системы;</p> <p>b) с помощью механизма региональных групп по планированию и осуществлению проектов разработать региональные или глобальные механизмы отчетности по навигационным спутниковым системам в целях максимального повышения оперативной осведомленности о затрагиваемых географических районах, как описано в <i>Руководстве по глобальной навигационной спутниковой системе (GNSS)</i> (Doc 9849);</p> <p>c) сотрудничать с отраслью в целях определения средств повышения устойчивости авиационных систем к радиочастотным помехам и разработки инструктивного материала по обнаружению активных преднамеренных или имитационных помех для работы глобальной навигационной спутниковой системы и обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушных судов в случае аномалий в работе глобальной навигационной спутниковой системы;</p> <p>d) пересмотреть перечни минимально необходимого оборудования воздушных судов для обеспечения совместимости с внедренными государствами сетями с минимальными эксплуатационными характеристиками.</p> <p>ИКАО:</p> <p>e) продолжать оценивать воздействие помех работе глобальной навигационной спутниковой системы на безопасность и непрерывность полетов гражданской авиации и определять</p>	<p>a)–d): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>e): утвердил и поручил Генеральному секретарю принять соответствующие</p>	<p>a)–d): приняла к сведению</p> <p>e) утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по навигационным системам для продолжения оценки</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
адекватные меры по смягчению последствий, одновременно напоминая государствам об их обязательствах;	меры для напоминания государствам об их обязательствах	воздействия помех работе глобальной навигационной спутниковой системы на безопасность и непрерывность полетов гражданской авиации и определять адекватные меры по смягчению последствий
f) разработать стандартизированный комплекс практических мер в целях оказания помощи и предоставления рекомендаций государствам в деле внедрения эффективных мер по снижению воздействия радиочастотных помех на глобальные навигационные спутниковые системы, включая оптимизацию и рациональное использование обычных навигационных средств с учетом местных условий, для обеспечения непрерывности предоставления аэронавигационного обслуживания;	f): утвердил и поручил Генеральному секретарю разработать стандартизированный комплекс практических мер в целях оказания помощи и предоставления рекомендаций государствам в деле внедрения эффективных мер по снижению воздействия радиочастотных помех на глобальные навигационные спутниковые системы, включая оптимизацию и рациональное использование обычных навигационных средств с учетом местных условий, для обеспечения непрерывности предоставления аэронавигационного обслуживания	f): приняла к сведению
g) разработать инструктивный материал по обмену информацией о помехах в работе глобальной навигационной спутниковой системы и координации действий гражданских и военных органов в случае генерирования или обнаружения вредных помех для работы глобальных навигационных спутниковых систем военными органами;	g): принял к сведению	g): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по навигационным системам для разработки инструктивного материала по обмену информацией о помехах в работе глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) и координации действий гражданских и военных органов в случае генерирования или обнаружения вредных помех для работы глобальных навигационных спутниковых систем военными органами
h) разработать рекомендации по глобально согласованным перечням минимально необходимого оборудования воздушных судов для обеспечения того, чтобы пользователи воздушного пространства могли пользоваться имеющейся навигационной инфраструктурой в	h): принял к сведению	h): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по производству полетов для разработки рекомендаций по глобально согласованным перечням

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>соответствии с предоставляемым обслуживанием воздушного движения</p> <p>Рекомендация 2.3/1. Проект Глобального плана обеспечения безопасности полетов на 2026–2028 гг. (ГПБП, Doc 10004)</p> <p>Государствам:</p> <p>а) согласиться включить предложенные цели и целевые показатели в проект <i>Глобального плана обеспечения безопасности полетов</i> на 2026–2028 гг.;</p> <p>б) в принципе согласиться с предложенными изменениями, включая выбранные глобальные категории событий с высокой степенью риска, для проекта <i>Глобального плана обеспечения безопасности полетов</i> на 2026–2028 гг.;</p> <p>ИКАО:</p> <p>с) принять во внимание материалы Конференции, а также ответы на вопросы онлайн-анкеты по обновлению Глобального плана обеспечения безопасности полетов при пересмотре <i>Глобального плана обеспечения безопасности полетов</i> на 2026–2028 гг. и его последующем принятии на 42-й сессии Ассамблеи.</p> <p>Рекомендация 2.3/2. Попадание в условия турбулентности как глобальный фактор риска для безопасности полетов</p> <p>Государствам:</p> <p>а) обмениваться опытом и передовой практикой, связанными с попаданием в условия турбулентности;</p>	<p>а) и б): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>с): принял к сведению</p> <p>а) и б): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять</p>	<p>минимально необходимого оборудования воздушных судов для обеспечения того, чтобы пользователи воздушного пространства могли пользоваться имеющейся навигационной инфраструктурой в соответствии с предоставляемым обслуживанием воздушного движения</p> <p>а) и б): приняла к сведению</p> <p>с) утвердила и поручила Генеральному секретарю принять во внимание материалы Конференции, а также ответы на вопросы онлайн-анкеты по обновлению Глобального плана обеспечения безопасности полетов при пересмотре <i>Глобального плана обеспечения безопасности полетов</i> на 2026–2028 гг. и его последующем принятии на 42-й сессии Ассамблеи</p> <p>а) и б): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>b) создавать механизмы повышения доступности донесений с борта воздушных судов, в том числе специальных донесений с борта воздушных судов, особенно тех, которые составляются на регулярной основе и содержат количественную информацию о турбулентности;</p> <p>ИКАО:</p> <p>c) определить средства сбора данных о турбулентности и обмена ими между государствами и отраслью в целях активного мониторинга глобального риска, связанного с турбулентностью;</p> <p>d) рассмотреть вопрос о необходимости дополнительных положений для улучшения сбора данных, связанных с турбулентностью, и обмена ими между государствами и отраслью;</p> <p>e) в сотрудничестве с научными и метеорологическими сообществами изучить способы усовершенствования моделей прогнозирования турбулентности при ясном небе и сужения областей вероятности</p>	<p>соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>c)–e): принял к сведению</p>	<p>c): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по метеорологии для определения средств сбора данных о турбулентности и обмена ими между государствами и отраслью в целях активного мониторинга глобального риска, связанного с турбулентностью; рассмотреть вопрос о необходимости дополнительных положений для улучшения сбора данных, связанных с турбулентностью, и обмена ими между государствами и отраслью</p> <p>d): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по метеорологии для рассмотрения вопроса о необходимости дополнительных положений для улучшения сбора данных, связанных с турбулентностью, и обмена ими между государствами и отраслью</p> <p>e): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по метеорологии, чтобы в сотрудничестве с научными и метеорологическими сообществами изучить способы усовершенствования моделей прогнозирования турбулентности при ясном небе и сужения областей вероятности</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Рекомендация 3.1/2. Исследование по вопросу о целесообразности разработки программы ИКАО по эффективности аэронавигации</p> <p>ИКАО предпринять исследование по вопросу о целесообразности разработки программы ИКАО по проведению проверок в области эффективности аэронавигации или другой подходящей инициативы с участием государств и международных организаций на протяжении всего исследования</p>	принял к сведению	утвердила и поручила Генеральному секретарю провести на основе добровольных взносов исследование по вопросу о целесообразности разработки программы ИКАО по проведению проверок в области эффективности аэронавигации или другой подходящей инициативы с участием государств и международных организаций на протяжении всего исследования
<p>Рекомендация 3.1/3. Содействие успешному внедрению операций, основанных на траектории полета</p> <p>Государствам:</p> <p>а) и регионам ускорить внедрение операций, основанных на траектории полета, и средств их реализации, которые считаются зрелыми и актуальными;</p> <p>б) оказывать поддержку ИКАО в ускорении выполнения ее программы работы по операциям, основанным на траектории полета, и средствам, способствующим такому внедрению, включая разработку плана и графика внедрения</p> <p>ИКАО:</p> <p>с) разработать и поддерживать программу работы ИКАО, охватывающую весь набор вопросов, касающихся операций, основанных на траектории полета;</p>	<p>а) и б): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>с)–е): принял к сведению</p>	<p>а) и б): приняла к сведению</p> <p>с)–е): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения для обновления программы работы для рассмотрения всего набора вопросов, касающихся операций, основанных на траектории полета (ТВО);</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>d) разработать положения и рекомендации ИКАО по автоматической синхронизации траекторий "воздух-земля";</p> <p>e) изучить вопрос о необходимости эволюции политики приоритетности обслуживания в поддержку внедрения операций, основанных на траектории полета</p> <p>Рекомендация 3.1/4. Воздушное пространство со свободным маршрутом</p> <p>Государствам:</p> <p>a) активно сотрудничать с соседними государствами во внедрении концепции воздушного пространства со свободным маршрутом;</p> <p>ИКАО:</p> <p>b) разработать положения и инструктивный материал для поддержки согласованного внедрения концепции воздушного пространства со свободным маршрутом, включая внедрение при пересечении границ воздушного пространства и регионов</p>	<p>a): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>b): принял к сведению</p>	<p>разработать положения и рекомендации ИКАО по автоматической синхронизации траекторий "воздух-земля"; и изучить вопрос о необходимости эволюции политики приоритетности обслуживания в поддержку внедрения ТВО</p> <p>a): приняла к сведению</p> <p>b): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по эксплуатационным аспектам организации воздушного движения для разработки положений и инструктивного материала для поддержки согласованного внедрения концепции воздушного пространства со свободным маршрутом, включая внедрение при пересечении границ воздушного пространства и регионов</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Рекомендация 3.1/5. Передача ответственности за предоставление обслуживания воздушного движения</p> <p>ИКАО разработать механизм оказания поддержки государствам, рассматривающим возможность передачи ответственности за предоставление обслуживания воздушного движения</p>	<p>принял к сведению</p>	<p>утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по эксплуатационным аспектам организации воздушного движения, чтобы разработать механизм оказания поддержки государствам, рассматривающим возможность передачи ответственности за предоставление обслуживания воздушного движения</p>
<p>Рекомендация 3.1/6. Рассмотрение вопроса о безопасной интеграции коммерческих космических перевозок в систему воздушного пространства</p> <p>ИКАО:</p> <p>a) сотрудничать с государствами-членами и международными организациями в целях выявления, обобщения и распространения передового опыта по мере необходимости в области безопасной и эффективной навигации воздушных судов в районах эксплуатации средств коммерческих космических перевозок;</p> <p>b) разработать инструктивный материал для поставщиков аэронавигационного обслуживания, касающийся интеграции космических перевозок, включая рассылку NOTAM, взаимодействие с заинтересованными сторонами в связи с конкретными полетами, организацию потоков воздушного движения, обмен данными и обновление данных в реальном времени о состоянии воздушного пространства за исключением телеметрических данных ракет-носителей</p>	<p>a): утвердил и поручил Генеральному секретарю сотрудничать с государствами-членами и международными организациями в целях выявления, обобщения и распространения передового опыта по мере необходимости в области безопасной и эффективной навигации воздушных судов в районах эксплуатации средств коммерческих космических перевозок</p> <p>b): принял к сведению</p>	<p>a): приняла к сведению</p> <p>b): утвердила и поручила Генеральному секретарю разработать в соответствующих случаях в координации с международными организациями инструктивный материал для поставщиков аэронавигационного обслуживания, касающийся интеграции космических перевозок, включая рассылку NOTAM, взаимодействие с заинтересованными</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>Рекомендация 3.1/7. Производство полетов в верхнем воздушном пространстве</p> <p>ИКАО:</p> <p>а) разработать целостную и глобальную концепцию производства полетов в верхнем воздушном пространстве, в частности по нормативному утверждению и координации обязанностей и ответственности, для включения в свою программу работы на следующий трехлетний период;</p>	<p>а) и б): принял к сведению</p>	<p>сторонами в связи с конкретными полетами, организацию потоков воздушного движения, обмен данными и обновление данных в реальном времени о состоянии воздушного пространства за исключением телеметрических данных ракет-носителей</p> <p>а): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения, чтобы разработать целостную и глобальную концепцию производства полетов в верхнем воздушном пространстве, в частности по нормативному утверждению и координации обязанностей и ответственности, для включения в свою программу работы на следующий трехлетний период</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>b) разработать в координации с заинтересованными международными организациями положения по безопасным и эффективным полетам воздушных судов в контролируемом воздушном пространстве и управлению эшелонированием в верхнем воздушном пространстве, включая планирование процедур организации воздушного движения в чрезвычайных ситуациях, оценку риска и методику мониторинга, в том числе в отношении неконтролируемых спусков летательных аппаратов, выполняющих полеты в верхнем воздушном пространстве</p> <p>Рекомендация 3.2/1. Поэтапный вывод из эксплуатации и/или оптимизация использования устаревших систем</p> <p>Государствам:</p> <p>a) принять поэтапный план перехода на современные системы связи, навигации и наблюдения, а также системы организации воздушного движения при сохранении минимальной эксплуатационной сети для предоставления надежного аэронавигационного обслуживания;</p>	<p>a): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>b): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по эшелонированию и безопасности воздушного пространства (SASP), чтобы разработать положения по безопасным и эффективным полетам воздушных судов в контролируемом воздушном пространстве и управлению эшелонированием в верхнем воздушном пространстве, включая планирование процедур организации воздушного движения в чрезвычайных ситуациях, оценку риска и методику мониторинга, в том числе в отношении неконтролируемых спусков летательных аппаратов, выполняющих полеты в верхнем воздушном пространстве, в координации с Группой экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения (ATMRPP) для обеспечения согласованности работы SASP с глобальной концепцией, которая будет разработана ATMRPP (рекомендация 3.1/7 a)</p> <p>a): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
ИКАО:		
<p>b) разработать глобальный механизм ИКАО для содействия государствам-членам в поэтапном выводе из эксплуатации и/или оптимизации использования устаревших систем, а также в обеспечении соответствия и функциональной совместимости;</p> <p>c) рассмотреть возможность включения методологии оптимизации использования устаревших систем в дорожную карту технологий связи, навигации и наблюдения с использованием концепции сети минимального функционирования связи, навигации и наблюдения на основе глобального согласования;</p> <p>d) создать платформу для обмена знаниями между государствами-членами в целях обмена опытом, информацией о возникающих проблемах и передовой практикой, связанными с переходом от устаревших систем к современным технологиям организации воздушного движения;</p>	<p>b) и c): принял к сведению</p> <p>d): утвердил и поручил Генеральному секретарю создать платформу для обмена знаниями между государствами-членами в целях обмена опытом, информацией о возникающих проблемах и передовой практикой, связанными с переходом от устаревших</p>	<p>b): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения и Группе экспертов по навигационным системам для разработки глобального механизма для содействия государствам-членам в поэтапном выводе из эксплуатации и/или оптимизации использования устаревших систем, а также в обеспечении соответствия и функциональной совместимости</p> <p>c): утвердила и передала этот вопрос Рабочей группе по инфраструктуре передачи данных Группы экспертов по связи, Группе экспертов по навигационным системам и Группе экспертов по наблюдению при содействии Объединенной целевой группы по CNS и спектру, чтобы рассмотреть возможность включения методологии оптимизации использования устаревших систем в дорожную карту технологий связи, навигации и наблюдения с использованием концепции сети минимального функционирования связи, навигации и наблюдения на основе глобального согласования</p> <p>d) и e): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>е) оказывать поддержку внедрению при переходе от устаревших систем к современным технологиям организации воздушного движения</p> <p>Рекомендация 3.2/2. Переход к системе информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства и прекращение действия плана полетов ИКАО 2012 года к 2034 году</p> <p>Государствам:</p> <p>а) в поддержку глобального прекращения к 2034 году действия плана полетов ИКАО 2012 года приступить вместе с заинтересованными сторонами отрасли к разработке национального плана перехода на систему информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства;</p> <p>б) включить планы по внедрению как минимального, так и дополнительного обслуживания полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства – в национальные аэронавигационные планы;</p> <p>с) обмениваться опытом и информацией для внедрения концепции информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства;</p> <p>d) и региональным группам планирования и осуществления проектов, рассмотреть возможность создания региональных целевых групп для координации планирования и внедрения информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства и оказания необходимой поддержки в течение переходного периода;</p> <p>е) поддерживать и вносить вклад в работу своей соответствующей региональной группы планирования и осуществления проектов и ее подгрупп по разработке регионального плана перехода к концепции</p>	<p>систем к современным технологиям организации воздушного движения;</p> <p>е): утвердил и поручил Генеральному секретарю оказывать поддержку внедрению при переходе от устаревших систем к современным технологиям организации воздушного движения</p> <p>а)–е): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>а)–е): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства на основе глобального прекращения к 2034 году действия плана полетов ИКАО 2012 года;</p> <p>ИКАО:</p> <p>f) внести изменения в соответствующие положения и инструктивные материалы ИКАО, чтобы обеспечить возможность глобального прекращения в 2034 году действия плана полетов ИКАО и связанных с ним сообщений по обслуживанию воздушного движения;</p> <p>g) через региональные группы по планированию и осуществлению проектов предоставить инструктивные указания и оказать поддержку в разработке региональных планов перехода к концепции информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства, позволяющей к 2034 году в глобальном масштабе прекратить действие плана полетов ИКАО 2012 года;</p> <p>h) поддерживать межрегиональное сотрудничество в целях согласованного внедрения и перехода на обслуживание полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства;</p>	<p>f): принял к сведению</p> <p>g): утвердил и поручил Генеральному секретарю предоставить через региональные группы по планированию и осуществлению проектов инструктивные указания и оказать поддержку в разработке региональных планов перехода к концепции информации о полетах и потоках движения для совместного использования воздушного пространства, позволяющей к 2034 году в глобальном масштабе прекратить действие плана полетов ИКАО 2012 года</p> <p>h): утвердил и поручил Генеральному секретарю поддерживать межрегиональное сотрудничество в целях согласованного внедрения и перехода на обслуживание полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства</p>	<p>f): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения, чтобы внести изменения в соответствующие положения и инструктивные материалы ИКАО, чтобы обеспечить возможность глобального прекращения в 2034 году действия плана полетов ИКАО и связанных с ним сообщений по обслуживанию воздушного движения</p> <p>g)–i): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>i) отслеживать и поддерживать прогресс в реализации и разработке планов перехода государств на обслуживание полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства;</p> <p>j) проводить периодическую оценку и представлять доклад о готовности глобального сообщества ОрВД к глобальному прекращению к 2034 году действия плана полетов ИКАО 2012 года</p> <p>Рекомендация 3.3/1. Обновление глобального стратегического уровня седьмого издания Глобального аэронавигационного плана (ГАНП, Doc 9750)</p> <p>Государствам:</p> <p>a) согласиться в принципе с добавлением двух задач и возможностей, признавая приоритетные области 41-й сессии Ассамблеи; подход к новым участникам и искусственному интеллекту и подход к сопоставлению стратегического и технического уровней в проекте восьмого издания Глобального аэронавигационного плана, который будет представлен на утверждение 42-й сессии Ассамблеи;</p> <p>b) в принципе согласиться с предлагаемым обновлением амбициозных целей и концептуальной дорожной карты;</p>	<p>i): утвердил и поручил Генеральному секретарю отслеживать и поддерживать прогресс в реализации и разработке планов перехода государств на обслуживание полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства</p> <p>j): принял к сведению</p> <p>a) и b): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>j): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения для проведения периодической оценки и представления доклада о готовности глобального сообщества ОрВД к глобальному прекращению к 2034 году действия плана полетов ИКАО 2012 года. Оценка будет проводиться с учетом результатов выполнения действия, указанного в п. i)</p> <p>a) и b): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>ИКАО:</p> <p>с) принять во внимание материалы Конференции и другие материалы, полученные от государств, международных организаций и других заинтересованных сторон, с тем чтобы завершить разработку восьмого издания Глобального аэронавигационного плана для последующего утверждения на 42-й сессии Ассамблеи;</p> <p>d) разработать эффективные стратегии коммуникации с государствами-членами для повышения доступности, наглядности и отслеживаемости изменений во всей структуре и контексте ГАНП от стратегического до технического уровня и рассмотреть возможность разработки комплексного документа в рамках этого подхода для обновления ГАНП в будущем</p> <p>Рекомендация 3.3/2. Обновление глобального технического уровня седьмого издания Глобального аэронавигационного плана и его регионального и национального уровней</p> <p>Государствам:</p> <p>a) в принципе согласиться с обновлением основной области деятельности, связанной с окружающей средой, которое будет рассмотрено соответствующими группами экспертов, приняв к сведению текущую работу Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации по мониторингу и отчетности по показателям достижения к 2050 году долгосрочной желательной цели, охватывающей все сокращения эмиссии CO₂ в секторе;</p> <p>b) в принципе согласиться с приоритетной областью "жизнестойкости";</p>	<p>с) и d): принял к сведению</p> <p>a)–d): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p>	<p>с): утвердила и поручила Генеральному секретарю принять во внимание материалы Конференции и другие материалы, полученные от государств, международных организаций и других заинтересованных сторон, с тем чтобы завершить разработку восьмого издания Глобального аэронавигационного плана для последующего утверждения на 42-й сессии Ассамблеи;</p> <p>d): утвердила и поручила Генеральному секретарю разработать эффективные стратегии коммуникации с государствами-членами для повышения доступности, наглядности и отслеживаемости изменений во всей структуре и контексте ГАНП от стратегического до технического уровня и рассмотреть возможность разработки комплексного документа в рамках этого подхода для обновления ГАНП в будущем</p> <p>a)–d): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>с) в сотрудничестве с региональными бюро использовать электронную систему управления региональными аэронавигационными планами, по мере готовности;</p> <p>d) рассмотреть шаблон национального аэронавигационного плана, по мере готовности;</p> <p>ИКАО:</p> <p>e) обновить оценку эффективности рамочной основы блочной модернизации авиационной системы, поставив новые задачи в основной области охраны окружающей среды и в области жизнестойкости;</p> <p>f) продолжить обновление рамочной основы блочной модернизации авиационной системы и отразить две предложенные дополнительные задачи и возможности, признавая приоритетные области 41-й сессии Ассамблеи, для восьмого издания Глобального аэронавигационного плана, который будет представлен на утверждение 42-й сессии Ассамблеи;</p> <p>g) разработать и распространить план внедрения электронной системы управления региональными аэронавигационными планами, включая четкие процедуры его пересмотра и методы его представления, в координации со всеми соответствующими заинтересованными сторонами, и предоставить шаблон национального аэронавигационного плана;</p>	<p>e), f) и h): принял к сведению</p> <p>g): принял к сведению</p>	<p>e), f) и h): утвердила и поручила Генеральному секретарю принять во внимание вклад Конференции и продолжить работу с государствами, международными организациями и другими заинтересованными сторонами по разработке восьмого издания <i>Глобального аэронавигационного плана</i> для последующего одобрения на 42-й сессии Ассамблеи</p> <p>g): утвердила и поручила Генеральному секретарю разработать и распространить план внедрения электронной системы управления региональными аэронавигационными планами, включая четкие процедуры его пересмотра и методы его представления, в координации со всеми соответствующими заинтересованными сторонами, и предоставить шаблон национального аэронавигационного плана</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>1) необходимость и потенциальные последствия использования коммерческих готовых решений для не связанных с обеспечением безопасности полетов бортовых каналов связи в качестве средства дополнения существующих и будущих каналов связи "воздух-земля", связанных с обеспечением безопасности полетов, для организации воздушного движения;</p> <p>2) стратегию будущего использования авиационного частотного спектра и возможного использования коммерческих служб в частотных диапазонах, выделенных для передачи данных, не связанных с обеспечением безопасности полетов, в тесной координации с Международным союзом электросвязи, включая оценки, проводимые соответствующими группами экспертов, таким образом, чтобы избежать любых непредвиденных последствий;</p> <p>3) факторы риска для кибербезопасности и меры по снижению последствий в контексте решения "гиперсвязной организации воздушного движения"</p> <p>с) дополнительно изучить другие компоненты концепции подключенного воздушного судна, включая, в частности:</p>	<p>с)–f): принял к сведению</p>	<p>1) необходимости и потенциальных последствий использования коммерческих готовых решений для не связанных с обеспечением безопасности полетов бортовых каналов связи в качестве средства дополнения существующих и будущих каналов связи "воздух-земля", связанных с обеспечением безопасности полетов, для организации воздушного движения;</p> <p>2) стратегии будущего использования авиационного частотного спектра и возможного использования коммерческих служб в частотных диапазонах, выделенных для передачи данных, не связанных с обеспечением безопасности полетов, в тесной координации с Международным союзом электросвязи, включая оценки безопасности, проводимые соответствующими группами экспертов, таким образом, чтобы избежать любых непредвиденных последствий;</p> <p>3) факторов риска для кибербезопасности и мер по снижению последствий в контексте решения "гиперсвязной организации воздушного движения"</p> <p>с)–f): утвердила и передала этот вопрос Группе экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения для дальнейшего изучения других компонентов</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>1) интероперабельность и непрерывность связи между районами полетной информации;</p> <p>2) минимальную бортовую и наземную инфраструктуру для работы в многоканальной среде при сохранении интероперабельности;</p> <p>3) комплексные требования к характеристикам новых функций, поддерживающих обслуживание воздушного движения, службу аэронавигационной информации и авиационный оперативный контроль;</p> <p>4) эволюцию функциональных возможностей электронного полетного планшета и ее влияние на сертификацию бортового электронного оборудования и эксплуатационную авторизацию;</p> <p>5) роль человека в концепции подключенного воздушного судна;</p> <p>6) обмен, использование и интеграцию дополнительной информации, полученной от воздушного судна;</p> <p>d) обновить проект концепции подключенного воздушного судна, долгосрочную перспективную стратегию связности и соответствующие элементы блочной модернизации авиационной системы, указанные в Глобальном аэронавигационном плане, с тем чтобы при необходимости направлять разработку положений и инструктивных материалов ИКАО с учетом вклада Конференции и результатов проведенной государствами оценки;</p> <p>e) провести всесторонний анализ пробелов для выявления областей, требующих принятия положений и инструктивных материалов ИКАО для поддержки безопасной, согласованной на глобальном уровне и совместимой реализации концепции подключенного воздушного судна с учетом вклада Конференции;</p>		<p>концепции подключенного воздушного судна</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>f) при необходимости обновить соответствующие положения и инструктивные материалы ИКАО на основе обновленного проекта концепции подключенного воздушного судна и вышеупомянутого всестороннего анализа пробелов</p> <p>Рекомендация 4.2/1. Авиационная кибербезопасность</p> <p>Государствам:</p> <p>a) разработать и реализовать национальный план по борьбе с киберугрозами и уменьшению рисков в сфере кибербезопасности для гражданской авиации на основе комплексного подхода во всех областях авиации и в координации с соответствующими заинтересованными сторонами, не относящимися к авиации, с использованием основных элементов в качестве ориентира;</p> <p>b) согласовать деятельность в области обеспечения авиационной кибербезопасности в региональных аэронавигационных планах, планах обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей через координационные процессы региональных групп планирования и осуществления проектов, региональных групп по обеспечению безопасности полетов и региональных групп по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей;</p> <p>c) доложить ИКАО о своем опыте внедрения положений и инструктивных материалов ИКАО, связанных с обеспечением авиационной кибербезопасности, посредством соответствующей(их) группы(групп) экспертов или посредством процессов региональных групп планирования и осуществления проектов, региональных групп по обеспечению безопасности полетов и региональных групп по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей;</p> <p>ИКАО:</p> <p>d) обеспечить руководящие указания по основным элементам в целях предоставления поддержки государствам и заинтересованным сторонам в сфере обеспечения авиационной кибербезопасности, а также интегрировать все мероприятия по обеспечению</p>	<p>a)–c): утвердил и поручил Генеральному секретарю предпринять соответствующие действия и довести их до сведения государств</p> <p>d): утвердил и передал этот вопрос Группе экспертов по кибербезопасности, чтобы обеспечить руководящие указания по основным</p>	<p>a)–c): приняла к сведению</p> <p>d): приняла к сведению</p>

РЕКОМЕНДАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ AN-CONF/14	ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	
	СОВЕТ	АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)
<p>авиационной кибербезопасности в целостную систему с использованием последовательного и скоординированного подхода;</p> <p>е) своевременно предоставлять актуальный и оперативный инструктивный материал по обеспечению кибербезопасности для удовлетворения потребностей государств-членов и других заинтересованных сторон в авиации</p>	<p>элементам в целях предоставления поддержки государствам и заинтересованным сторонам в сфере обеспечения авиационной кибербезопасности, а также интегрировать все мероприятия по обеспечению авиационной кибербезопасности в целостную систему с использованием последовательного и скоординированного подхода;</p> <p>е): утвердил и передал этот вопрос Группе экспертов по кибербезопасности для своевременного предоставления актуального и оперативного инструктивного материала по обеспечению кибербезопасности для удовлетворения потребностей государств-членов и других заинтересованных сторон в авиации</p>	<p>е) утвердила и передала этот вопрос соответствующим группам экспертов, включая Группу экспертов по механизму доверия и Рабочую группу по инфраструктуре передачи данных Группы экспертов по связи для своевременного предоставления актуального и оперативного инструктивного материала по обеспечению кибербезопасности для удовлетворения потребностей государств-членов и других заинтересованных сторон в авиации</p>

— КОНЕЦ —