



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ – 41–Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 37 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ**

**СОКРАЩЕНИЕ РАЗЛИЧИЙ В ПОДГОТОВКЕ ДАННЫХ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИХ  
УКАЗАНИЙ В ОБЛАСТИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК**

(Представлено Чили при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА<sup>2</sup>)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Поскольку значительная часть информации, документации, статистических данных и методологических указаний, опубликованных ИКАО, касается пассажирских авиаперевозок, и учитывая тот факт, что грузовые перевозки играют важную роль в коммерческой авиации, в настоящем документе указывается на необходимость подготовки дополнительных документов и исследований по вопросам грузовых авиаперевозок и сокращения информационного разрыва между пассажирскими и коммерческими грузовыми авиаперевозками.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) собирать больше информации и документации, способствующих развитию грузовых воздушных перевозок;

б) поручить Совету продолжать свою работу по подготовке официальной документации и методических указаний по различным областям грузовых воздушных перевозок.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>Экономическое развитие воздушного транспорта.</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Чили.

<sup>2</sup> Аргентина, Аруба, Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Уругвай, Эквадор и Ямайка.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В последние десятилетия во всем мире значительно увеличился объем грузовых авиаперевозок, что привело к прогрессу в различных областях сектора, например к совершенствованию цепочки поставок и оптимизация логистики аэропортов.

1.2 Во время этой пандемии авиатранспортная отрасль играла ключевую роль в перевозке грузов между странами для преодоления последствий чрезвычайной ситуации в области здравоохранения, одновременно уменьшая воздействие на авиакомпании медицинских ограничений в отношении пассажиров, заменив пассажирские рейсы грузовыми рейсами.

1.3 ИКАО регулярно публикует документацию, рекомендации и методологические указания для отрасли, в которых больше внимания уделяется, в целом, проведению более конкретных исследований скорее по пассажирским перевозкам, чем по перевозке грузов, и в результате, для сравнения, имеется меньше информации и меньше статистических данных или ссылок, относящихся к грузовым и/или почтовым перевозкам.

1.4 Настоящий документ касается растущей потребности в получении более содержательных и информативных материалов по грузовым перевозкам с учетом их возросшего значения во всем мире и тем самым сокращения разрыва в информации между грузовыми и пассажирскими авиаперевозками.

## 2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 С учетом все более широкой либерализации грузовых перевозок и широкого авиасообщения между различными странами мира грузы в настоящее время перевозятся во все большее число пунктов назначения. Таким образом, грузовые авиаперевозки отличаются своим особым потенциалом для развития электронной торговли, поскольку ожидается, что к 2025 году на долю электронной торговли будет приходиться 96 % международных почтовых отправлений<sup>3</sup>.

2.2 Грузовые перевозки играли очень важную роль во время пандемии, поскольку они позволили удовлетворить спрос на своевременные поставки медицинских товаров для преодоления глобальной чрезвычайной ситуации в области здравоохранения. Хотя объем пассажирских перевозок и перевозок грузов в грузовых отсеках пассажирских воздушных судов сократился на 98 %, грузовые перевозки, заменив пассажирские рейсы грузовыми рейсами, не позволили ограничениям в области здравоохранения еще больше повлиять на прибыльность авиакомпаний. Таким образом, даже во время пандемии в 2020 году мировые грузовые авиаперевозки показали годовой рост на 2,74 %<sup>4</sup>.

2.3 Существует разрыв между представленной и проанализированной информацией по пассажирским перевозкам и по грузовым перевозкам, причем больше внимания уделяется информации, касающейся пассажирских перевозок. Об этом свидетельствуют такие данные, как регулярное обновление прогнозов спроса на воздушные перевозки, влияние COVID-19 на воздушное движение и доля воздушного транспорта в национальном доходе, выраженная главным образом в пересчете на пассажиров.

---

<sup>3</sup> Допандемические прогнозы, изложенные в документе ИКАО Priority Brief Air Cargo, обновленная версия 2021, 04.

<sup>4</sup> Документ ИКАО Priority Brief Air Cargo, обновленная версия 2021, 04.

### 3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается поддержать работу по сокращению нынешнего информационного разрыва между грузовыми и пассажирскими авиаперевозками в связи с тем, что подготовке данных и документации в отношении пассажирских авиаперевозок уделяется больше внимания.

— КОНЕЦ —