



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

СТАНДАРТЫ ДЛЯ УСИЛЕНИЯ МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе кратко изложена информация о возникающих рисках для безопасности полетов при заправке некачественным топливом из-за отсутствия четких и всеобъемлющих глобальных стандартов по его контролю.

Вопросы обеспечения качества топлива для реактивных двигателей при заправке ВС имеют важное значение для поддержания требуемого уровня безопасности полетов. *"Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом"* (ИКАО Doc 9977) было разработано специалистами Группы ИАТА по техническому топливу в сотрудничестве с ИКАО, Авиакомпаниями Америки (А4А), Группой совместного контроля (JIG) поставщиков и Международным советом аэропортов (МСА) и содержит полные и важные для обеспечения этих вопросов сведения.

Требуется учесть положения данного Руководства при разработке новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) для их включения в том I Приложения 14 *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"*, касающихся требований по контролю качества заправляемого топлива в аэропортах, как это было предложено ИАТА в рабочем документе WP/167 на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, а также в Приложение 8 *"Летная годность воздушных судов"* и в Приложение 19 *"Управление безопасностью полетов"*.

Действия: Ассамблее предлагается поручить Совету ИКАО:

а) рассмотреть предложение о включении в программу работы Аэронавигационной комиссии ИКАО вопроса о разработке SARPS для включения в том I Приложения 14 *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"*, в Приложение 8 *"Летная годность воздушных судов"* и в Приложение 19 *"Управление безопасностью полетов"*, предусматривающих требования по обеспечению качества топлива для реактивных двигателей, заправляемого в различные типы воздушных судов с учетом ожидаемых условий их эксплуатации;

б) рекомендовать Аэронавигационной комиссии ИКАО актуализировать положения *"Руководства по снабжению гражданской авиации реактивным топливом"* (Doc 9977) с учетом новых SARPS, упомянутых в п. а) выше.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"

¹ Текст на русском языке представлен Российской Федерацией.

<i>Финансовые последствия</i>	Будут определены в ходе работы Решение задач, предлагаемых в документе, будет осуществляться в соответствии с ресурсами, имеющимися в рамках бюджета Регулярной программы ИКАО на 2023–2025 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9977, <i>Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стандартизация процессов и процедур поставки в гражданскую авиацию и заправки ВС авиационным топливом является основополагающим стержнем обеспечения безопасности полетов авиационной системы на глобальном уровне в данном направлении гражданской авиации.

1.2 В ИКАО уже существует алгоритм разработки и внесения изменений в Стандарты и Рекомендуемую практику, содержащихся в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации с периодом времени от первоначального предложения до опубликования, составляющим срок от двух до пяти лет. Для целей настоящего рассмотрения можно было бы использовать положения документа Дос 9977 "*Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом*", что позволит завершить разработку необходимых положений в оптимальные сроки.

1.3 Развитие положений Дос 9977 в Стандартах и Рекомендуемой практике позволит приступить к формированию глобальной юридической базы по управлению качеством поставляемого в гражданскую авиацию авиационного топлива в виде системы документов, определяющих применение авиатоплива на различных типах ВС с учетом ожидаемых условий их эксплуатации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Вопрос обеспечения безопасности полетов при заправке ВС топливом актуален для всех стран – членов ИКАО. Статистика отказов авиационной техники, произошедших в гражданской авиации, показывает, что недостаточность контроля за качеством авиационного топлива, заправляемого в воздушные суда, приводит к возникновению авиационных событий.

2.2 Причинами и источниками снижения уровня качества авиационного топлива являются множественные факторы, которые могут формироваться на любом участке снабжения гражданской авиации реактивным топливом от нефтеперерабатывающего производства до воздушного судна.

2.3 При подготовке предложений на 39 сессию Ассамблею ИКАО со стороны ИАТА был подготовлен рабочий документ А39-WP/167 "*Новая информация со стороны ИАТА по вопросу усиления мер безопасности при заправке топливом: влияние документа ИКАО Дос 9977*", который так же обратил внимание на проблему безопасности полетов при заправке ВС авиатопливом. Документом ИАТА было отмечено, что в целях обеспечения надлежащего уровня качества авиационного топлива необходимо учитывать multidisciplinary характер вопроса.