



## АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

#### Пункт 24 повестки дня. Программа технической помощи

#### **ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТИХООКЕАНСКОМУ РЕГИОНУ – ТИХООКЕАНСКИЕ МАЛЫЕ ОСТРОВНЫЕ РАЗВИВАЮЩИЕСЯ ГОСУДАРСТВА (ТМОРАГ)**

(Представлено Самоа при поддержке Вануату, Кирибати, Науру, Островов Кука, Папуа – Новой Гвинеи, Соломоновых Островов, Тонги, Тувалу и Тихоокеанского управления по обеспечению безопасности на авиатранспорте (PASO))

#### **ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1**

#### **КРАТКАЯ СПРАВКА**

Цель настоящего документа заключается в том, чтобы предоставить обновленную информацию о ходе выполнения в Тихоокеанском регионе 30 рекомендаций, представленных ИКАО после проведения практического исследования тихоокеанских малых островных развивающихся государств (ТМОРАГ) в 2019 году. В Декларации Порт-Морсби о безопасности полетов и авиационной безопасности и связанном с ней Заявлении министров в целом выражается поддержка основных результатов, касающихся рекомендаций, которые были представлены по итогам анализа потребностей в области авиации для тихоокеанских малых островных развивающихся государств (ТМОРАГ).

На встрече министров авиации Тихоокеанского региона в июне 2022 года министры отметили значительный прогресс в нескольких областях, относящийся к существу исследования ТМОРАГ. В период с 2019 года PASO (Тихоокеанское управление по обеспечению безопасности на авиатранспорте) и государства Тихоокеанского региона, не занимаясь непосредственно выполнением отдельных рекомендаций для ТМОРАГ, добились значительного прогресса в достижении ключевых результатов, определенных в исследовании.

**Действия:** Ассамблее предлагается

- a) принять к сведению содержание настоящего документа и ключевые действия, предпринятые региональными министрами авиации;
- b) принять к сведению трудности с поддержанием и совершенствованием авиационных стандартов, которые тихоокеанские островные государства испытывают ввиду пандемии COVID-19, включая выполнение рекомендаций по итогам исследования ТМОРАГ;
- c) согласиться с предоставлением ИКАО Региональному бюро АРАС достаточных ресурсов не только для поддержки в выполнении рекомендаций для ТМОРАГ, но и в целом для оказания помощи тихоокеанским островным государствам в усовершенствовании авиационных стандартов в рамках восстановления после последствий пандемии COVID-19.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Экономическое развитие"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО проводила практическое исследование ТМОРАГ в период с марта по сентябрь 2019 года. По результатам исследования был подготовлен доклад с 30 рекомендациями, пять из которых были направлены в ИКАО для рассмотрения, предоставления ресурсов и принятия мер. Еще 10 рекомендаций были представлены ИКАО на рассмотрение в части доноров, учебных заведений и многосторонних банков развития.

1.2 В докладе об исследовании также содержатся 14 рекомендаций для рассмотрения тихоокеанскими островными государствами и одна рекомендация для Форума тихоокеанских островов (ФТО).

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В рекомендациях для ТМОРАГ представлен целостный подход к разработке и внедрению "Тихоокеанской авиационной дорожной карты", направленной на создание в регионе эффективных, устойчивых и надежных систем регулирования авиационной деятельности.

2.2 Как было выявлено в ходе исследования, непосредственная поддержка государств в выполнении задач по контролю за соблюдением нормативных требований должна предоставляться путем создания и обеспечения функционирования расширенной региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO). В исследовании содержалась рекомендация для ИКАО об учреждении должности "сотрудника по связи с ТМОРАГ" для оказания поддержки этим государствам, а также для более эффективного, действенного и оперативного повышения качества их связи и координации, с тем чтобы способствовать ТМОРАГ в выполнении их обязательств по соблюдению требований ИКАО. Недавно эта должность снова была объявлена как вакантная.

2.3 Рекомендация о создании расширенной RSOO подразумевает существенное организационное изменение, которое ТМОРАГ предстоит осуществить. Не менее важной является рекомендация о "пересмотренном Соглашении". ТМОРАГ предлагает привлечь членов Форума тихоокеанских островов к совместному пересмотру Соглашения о безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации Тихоокеанских островов (PICASST) и предложить всем тихоокеанским государствам присоединиться к этому соглашению.

2.4 Эти стратегически важные рекомендации, представленные в исследовании, получили должное внимание в ходе первой Тихоокеанской региональной встречи министров авиации (RAMM1), проведенной в виртуальном режиме в июне 2021 года (организованной правительством Папуа – Новой Гвинеи).

2.5 С момента создания PICASST в 2004 году RAMM стала первым региональным собранием столь высокого уровня по вопросам авиации. RAMM1 предоставила уникальную возможность для регионального взаимодействия и получила политическую поддержку на высоком уровне в отношении обеспечения гармонизации и сотрудничества в области безопасности полетов, авиационной безопасности и восстановления тихоокеанской региональной авиации.

2.6 Пересмотр PICASST осуществлялся путем проведения консультаций с государственными должностными лицами и регионального семинара по вопросам авиации в апреле 2022 года. Пересмотренная версия текста Соглашения была представлена министрам авиации Тихоокеанского региона и одобрена ими на второй региональной встрече министров авиации (RAMM2) в июне 2022 года.

2.7 Также проводится оценка модели расширенной региональной организации (RSOO), включая анализ имеющейся информации об использовании PASO в качестве одной из RSOO и детальное определение вариантов финансирования. Представители авиационных ведомств проанализировали модель финансирования и согласились с тем, что необходимо проводить дальнейшие обсуждения этого вопроса, с тем чтобы сформировать четкое понимание того, как модель финансирования будет поддерживать новое стратегическое направление, сформулированное в Тихоокеанской региональной стратегии.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Еще до проведения исследования ТМОРАГ 2019 года был начат процесс укрепления возможностей, потенциала и эффективности контроля за соблюдением нормативных требований PASO и государств. Следует также отметить, что рекомендация для ТМОРАГ была адресована PASO и государствам, у которых не было никаких ресурсов.

3.2 Следует отдать должное PASO и тихоокеанским государствам за тот прогресс, который они достигли в выполнении ключевых рекомендаций доклада по ТМОРАГ, несмотря на ограниченные ресурсы и проблемы, связанные с пандемией COVID-19, которая продолжает создавать для этих государств постоянные проблемы в части поддержания и повышения авиационных стандартов.

3.3 Крайне важно, чтобы ИКАО предоставила региональному бюро APAC достаточные ресурсы для поддержки ТМОРАГ в выполнении не только рекомендаций, но и обязательств, представленных в Декларации Порт-Морсби и заявлениях региональных министров от 2021 года. Эти заявления являются ключевой составляющей мер реагирования региональных структур и отдельных государств в связи с аналитическим исследованием потребностей ТМОРАГ, проведенным ИКАО.