



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A41-WP/237

TE/84

2/8/22

Corrigendum No. 1

29/8/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

Пункт 30.2 повестки дня. Последние изменения, связанные с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП)

**ЭВОЛЮЦИЯ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА (ГАНП) ИКАО
И НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ДЛЯ НЕПРЕРЫВНОЙ
ЭФФЕКТИВНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ В РАМКАХ ОБЩЕЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА ИНФОРМАЦИЮ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

Просьба *заменить* п. 2.3.5 следующим образом:

2.3.5 Что касается перехода от традиционных видов полетов к цифровой общей системе управления эффективностью, предусмотренной в концептуальной дорожной карте ГАНП, то Соединенные Штаты Америки опубликовали содержащий видение документ "Полеты в рамках ориентированной на информацию Национальной системы организации воздушного пространства"¹. В нем разъясняется, как Соединенные Штаты Америки будут использовать потенциал революции в области информации и соединений, а также проводить интеграцию технологий, таких как автономные транспортные средства, электрические воздушные суда, сверхзвуковые самолеты и космические аппараты.

— КОНЕЦ —

¹ https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ang/icn