



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 30: Sécurité de l'aviation et politique de la navigation aérienne

30.2 Faits nouveaux liés au Plan mondial de navigation aérienne (GANP)

ÉVOLUTION DU PLAN MONDIAL DE NAVIGATION AÉRIENNE (GANP) DE L'OACI ET NOUVELLES INITIATIVES DE NORMALISATION POUR UNE MODERNISATION EFFICACE ET CONTINUE À L'INTÉRIEUR D'UN SYSTÈME DE PERFORMANCE TOTALE CENTRÉ SUR L'INFORMATION

(Note présentée par les États-Unis)

RECTIFICATIF N° 1

Remplacer le paragraphe 2.3.5 comme suit :

2.3.5 S'agissant de la transition entre l'exploitation traditionnelle et un système de performance totale numérisé, qui est envisagée dans la feuille de route conceptuelle du GANP, les États-Unis ont publié un document où ils présentent leur vision, « L'aviation dans un système d'espace aérien national centré sur l'information (ICN)¹ ». Ce document explique la manière dont les États-Unis s'appuieront sur la révolution de l'information et de la connectivité et intégreront les technologies, comme celles des véhicules autonomes, des aéronefs électriques, des avions supersoniques et des vaisseaux spatiaux.

— FIN —

¹ https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ang/icn