



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

- Cuestión 30: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea - Políticas**
30.2: Novedades relativas al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)

**EVOLUCIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP) Y NUEVAS
INICIATIVAS PARA LA MODERNIZACIÓN CONTINUA Y EFICIENTE EN UN SISTEMA
DE RENDIMIENTO TOTAL CENTRADO EN LA INFORMACIÓN**

(Nota presentada por los Estados Unidos)

CORRIGENDA NÚM. 1

Reemplácese el párrafo 2.3.5 como sigue:

2.3.5 Con respecto a la transición de las operaciones tradicionales a un sistema digitalizado y de rendimiento total que se prevé en la hoja de ruta conceptual del GANP, Estados Unidos publicó su visión en el documento “*Operations in an Info-Centric National Airspace System (ICN)*”¹ (Operaciones en un sistema de espacio aéreo nacional centrado en la información). El ICN explica cómo aprovechará Estados Unidos la revolución de la información y la conectividad, y cómo integrará tecnologías tales como vehículos autónomos, aeronaves eléctricas, aeronaves supersónicas y vehículos espaciales.

— FIN —

¹ https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ang/icn