



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية
٢-٣٠ أحدث المستجدات بشأن الخطة العالمية للملاحة الجوية

تطور خطة الإيكاو العالمية للملاحة الجوية ومبادرات التوحيد القياسي الجديدة
للتحديث الفعّال والمستمر في إطار نظام متمحور حول المعلومات والأداء الكلي

(مقدمة من الولايات المتحدة)

التصويب رقم ١

يُرجى إضافة النص التالي بدلاً من الفقرة ٢-٣-٥:

٥-٣-٢ وفيما يتعلق بالانتقال من العمليات التقليدية إلى نظام الأداء الرقمي الشامل المتوخى في خريطة الطريق المفاهيمية للخطة العالمية للملاحة الجوية، نشرت الولايات المتحدة عملياتها في وثيقة متمحورة حول المعلومات تتضمن رؤية نظام المجال الجوي الوطني^١. ويشرح هذا النظام كيفية استفادة الولايات المتحدة من ثورة المعلومات والاتصالات لدمج التقنيات من شاكلة المركبات ذاتية التشغيل والطائرات الكهربائية والطائرات الأسرع من الصوت والمركبات الفضائية.

— انتهى —