



Organisation de l'aviation civile internationale

A41-WP/156
EX/70
1/8/22

NOTE DE TRAVAIL

ASSEMBLÉE – 41^e SESSION

COMITÉ EXÉCUTIF

Point 14 : Sûreté de l'aviation – Politique

L'IMPORTANCE DE LA COLLABORATION ET DU PARTENARIAT POUR L'AMÉLIORATION DE LA CULTURE DE LA SÛRETÉ

(Note présentée par les Émirats arabes unis, coparrainée par le Royaume-Uni)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail souligne l'importance et les avantages de la collaboration et du partenariat pour satisfaire le besoin permanent d'une meilleure sensibilisation à la sûreté et une culture de sûreté forte et efficace dans l'aviation civile, grâce aux efforts de promotion de l'OACI, des États, des organisations concernées, de l'industrie et des autres parties prenantes. On y trouvera également les approches et les réalisations liées aux objectifs de l'Année de la culture de la sûreté de l'OACI par les Émirats arabes unis aux niveaux national, régional et international.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

- a) encourager l'OACI, les États, les organisations concernées, l'industrie et les parties prenantes à poursuivre les actions pratiques visant à renforcer la culture de la sûreté dans l'aviation civile ;
- b) reconnaître l'importance et les avantages d'une collaboration et d'un partenariat entre l'OACI, les États, les organisations, l'industrie et les autres parties prenantes pour répondre au besoin permanent de promouvoir et de soutenir une meilleure sensibilisation à la sûreté et une culture de sûreté forte et efficace dans l'aviation civile.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique Sûreté de l'aviation et facilitation
<i>Incidences financières :</i>	La présente note n'a aucune incidence financière directe.
<i>Références :</i>	Plan de l'OACI pour la sûreté de l'aviation dans le monde, Doc 10118 Résolution A40-11 de l'Assemblée de l'OACI RAPPORT OACI A41 WP 23 SUR L'ANNÉE DE LA CULTURE DE LA SÛRETÉ DE L'OACI (YOSC) 2021

1. INTRODUCTION

1.1 L'importance d'une forte culture de la sûreté dans l'aviation a été soulignée dans le Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP) de l'OACI, dont l'objectif est de renforcer l'efficacité de la sûreté de l'aviation dans le monde. L'un des cinq résultats prioritaires identifiés par le GASeP est le développement de la culture de la sûreté et des capacités humaines, élément essentiel pour obtenir de bons résultats en matière de sûreté et améliorer le niveau de mise en œuvre des dispositions de l'Annexe 17 - Sûreté aérienne.

1.2 La résolution A40-11 de l'Assemblée de l'OACI Exposé récapitulatif de la politique permanente de l'OACI relative à la sûreté de l'aviation, adoptée par la 40^e session de l'Assemblée de l'OACI en 2019, a encore souligné l'importance d'une solide culture de la sûreté dans l'aviation. Conformément à la recommandation de l'Assemblée, l'OACI et les États ont poursuivi les travaux visant à renforcer la sensibilisation à la sûreté et la culture de la sûreté, en faisant une priorité, et l'Année de la culture de la sûreté de l'OACI a été fixée à 2021 (au lieu de 2020 en raison de l'impact de la COVID 19). ...

2. ANALYSE

2.1 L'Autorité générale de l'aviation civile des EAU (GCAA) a réalisé l'importance de la culture de la sûreté dans l'aviation civile depuis l'introduction du GASeP en 2017 et a décidé d'assumer un rôle important pour mettre en œuvre le programme YOSC au niveau national, régional et international. L'objectif était de renforcer la sensibilisation à la sûreté et la culture de la sûreté et d'en faire une priorité sur la base des initiatives, des activités et des divers outils et ressources de l'OACI en matière de culture de la sûreté. Afin d'évaluer les besoins et les priorités, des séances de brainstorming poussées ont été menées avec les acteurs concernés aux EAU au cours de l'année 2019, durant laquelle les priorités en matière de culture de la sûreté ont été définies, ainsi que les sujets et les campagnes à couvrir et à entreprendre au cours de l'Année de la culture de la sûreté de la GCAA des EAU en 2021 et au-delà.

2.2 Ce faisant, la GCAA des EAU a joué un rôle actif dans le développement des initiatives et des activités de la YOSC aux niveaux national, régional et mondial, dans le but de renforcer la sensibilisation à la sécurité et la culture de la sûreté, en faisant une priorité. En 2021 et 2022, quatre langues largement parlées aux Émirats arabes unis (arabe, anglais, ourdou/hindi) ont été utilisées pour organiser efficacement des ateliers/webinaires sur la culture de la sûreté. Dans les années à venir, des efforts seront déployés pour augmenter le nombre de langues en vue d'actions pratiques améliorant la culture de la sûreté dans l'aviation pour soutenir la mise en œuvre efficace des mesures de sûreté, et promouvoir la sensibilisation à la sûreté et un comportement optimal en la matière auprès de l'ensemble des entités et des individus, afin de la rendre directement accessible à davantage de groupes linguistiques dans les EAU.

2.3 La GCAA a entrepris les activités suivantes, entre autres :

- a) L'organisation et l'accueil de webinaires et d'ateliers de la YOSC pour plus de 1500 participants, ayant divers sujets tels que :
 - (i) Sensibilisation à l'AVSEC ;
 - (ii) Évaluation des passagers et des documents ;
 - (iii) Comment construire une culture de sûreté positive dans l'aviation ;
 - (iv) Un poste de contrôle de sûreté exemplaire ;
 - (v) Menace interne ;

- (vi) Cybersécurité ;
 - (vii) Sûreté côté ville ;
 - (viii) Importance de la formation AVSEC ;
 - (ix) Contrôle des marchandises au niveau des pièces ;
 - (x) Situation actuelle de la sûreté aérienne ;
 - (xi) Analyse des données et culture de la sûreté ;
 - (xii) Screener Accreditation Scheme, etc. ;
- b) développement d'un site web pour mieux faire connaître l'initiative YOSC ;
- c) renforcement de la collaboration internationale autour de la YOSC avec des partenaires/entités tels que le ministère australien de l'Intérieur ; la police fédérale allemande ; le ministère des Transports du Royaume-Uni (DfT), etc. ;
- d) organisation de la Semaine arabe de la sûreté de l'aviation (13-17 juin 2021) pour 59 participants de l'Organisation arabe de l'aviation civile (ACAO) avec une déclaration officielle de la YOSC, afin de promouvoir une culture de la sûreté forte et efficace dans l'aviation parmi les membres de l'ACAO ; mise en avant de la sûreté comme responsabilité de tous et de l'importance du partenariat entre États et organisations pour le développement d'une culture de la sûreté forte et efficace dans l'aviation civile de la région ;
- e) présentation des réalisations de la GCAA des EAU en matière de culture de la sûreté lors de la journée de la culture de la sûreté de l'ACAO le 3 novembre 2021 ;
- f) présentation des réalisations de la GCAA des EAU en matière de culture de la sûreté lors de divers événements de la région MID de l'OACI liés à la culture de la sûreté, tels que le webinaire régional en la matière (24-25 novembre 2021), le RAFIT/2 de la région MID de l'OACI, etc. ;
- g) présentation des réalisations des EAU en matière de culture de la sûreté lors du webinaire de l'OACI en la matière, le 16 février 2022, sous le point de l'ordre du jour : Bilan de l'Année de la culture de la sûreté (YOSC) 2021 de l'OACI – Réalisations mondiales ;
- h) présentation de l'approche de la GCAA des EAU pour la YOSC lors de la Conférence mondiale AVSEC en octobre 2021, où différents aspects de la YOSC de l'OACI ont été abordés, etc.

2.4 Sur la base des résultats des activités ci-dessus, il est crucial de continuer à construire et maintenir une culture de la sûreté efficace incluant tous les participants et les parties prenantes de l'aviation civile. Engagement à mettre en place une initiative durable et efficace en matière de culture de la sûreté, favorisant une culture positive fondée sur des principes de professionnalisme et de confiance.

2.5 Alors que l'industrie de l'aviation continue de se remettre de la pandémie mondiale, il est essentiel que l'OACI, les États, les organisations concernées, l'industrie et les parties prenantes continuent de collaborer et de promouvoir l'amélioration de la sensibilisation à la sûreté et une culture de la sûreté forte et efficace dans l'aviation, afin de soutenir l'intégration d'une culture de la sûreté solide pour tout le personnel, dans les fonctions de sûreté et les autres, à tous les niveaux et dans l'ensemble du domaine de l'aviation, comme un impératif pour le développement et la durabilité d'un environnement de sûreté de l'aviation efficace. Le partenariat entre l'OACI, les États, au sein des régions, entre régions et à l'échelle mondiale, les organisations, l'industrie et l'ensemble des parties prenantes devrait être encouragé davantage. La GCAA des EAU est plus que désireuse de faire part de son expérience, ainsi que d'organiser et de participer à des activités internationales et régionales appropriées reconnaissant le besoin permanent de

mieux sensibiliser à la sûreté et d'une culture de la sûreté forte et efficace dans l'aviation, à travers les efforts des États, des organisations concernées, de l'industrie et des autres parties prenantes.

2.6 La GCAA des EAU souhaite continuer à collaborer avec l'OACI, les États membres, les organisations, l'industrie et les acteurs concernés dans le cadre d'autres actions et événements pratiques visant à améliorer les programmes et les campagnes de culture de la sûreté, afin de soutenir la mise en œuvre efficace des mesures de sûreté et de promouvoir la sensibilisation à la sûreté et un comportement optimal en la matière de la part de l'ensemble des entités et des individus aux niveaux national, régional et mondial. La promotion d'une culture de la sûreté efficace a été jugée importante pour obtenir de bons résultats en matière de sûreté. L'existence d'un personnel bien formé, motivé et professionnel est un préalable essentiel à la sûreté effective de l'aviation.

3. CONCLUSION

3.1 L'efficacité de la sûreté aérienne repose en grande partie sur les performances des personnes. Par conséquent, l'accent mis en permanence sur une culture de la sûreté forte et efficace par tous les acteurs de l'aviation renforcera le concept de facteur humain, notamment la motivation des individus à donner le meilleur d'eux-mêmes. L'engagement à continuer à mettre en place des initiatives durables et efficaces en matière de culture de la sûreté permettra d'entretenir une culture positive fondée sur des principes de professionnalisme et de confiance. Alors que le secteur de l'aviation continue de se remettre de la pandémie mondiale, il est essentiel d'investir en priorité dans les ressources humaines. Il est bien établi que toute entité qui se soucie de sa main-d'œuvre et s'engage à son égard est une entité dont la main-d'œuvre se soucie et s'engage à son égard pour sa réussite et sa sûreté. La collaboration et le partenariat - sur une base permanente - entre l'OACI, les États, les organisations concernées, l'industrie et les autres parties prenantes pour une meilleure sensibilisation à la sûreté et une culture de la sûreté solide et efficace dans l'aviation civile revêtent une grande importance.