



## الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٣٥: التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي - السياسة العامة

### أنشطة الإيكاو المقبلة في مجال المسائل الاقتصادية

(مقدمة من تشيكا نيابة عن الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء<sup>١</sup>، والدول الأخرى الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني)<sup>٢</sup>

#### الموجز التنفيذي

أصبح الطيران الدولي اليوم قطاعا متأثرا، كما لم يحدث من قبل، بتحديات متعددة تتعلق بالانتعاش والمرونة والاستدامة. وفي ضوء ذلك، فإن الوقت لمناسب للتحقق من أن مختلف لجان الإيكاو وأفرقة خبراءها وهيئاتها العاملة منسقة تنسيقا كافيا لضمان فعالية السياسات الشاملة والمشاركة بين الاختصاصات والنظر بشكل كامل في الآفاق الاقتصادية الطويلة الأجل لنظام النقل الجوي.

وتقدم هذه الورقة أمثلة عن مجالات السياسة العامة التي تغطيها مختلف أفرقة خبراء الإيكاو، والتي ينبغي أن تنعكس في عمل اللجنة الاقتصادية وفريق خبراء تنظيم النقل الجوي، مثل التسهيلات والبيئة والسلامة والأمن وغيرها من المجالات ذات الصلة. وتدعو الإيكاو إلى ضمان سير عملها بشكل تعاوني عبر تلك المجالات.

**الإجراء:** الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- (أ) مطالبة الإيكاو بإقامة التواصل والتفاعل المناسبين بين مختلف اللجان والأفرقة وهيئات العمل داخل المنظمة لضمان أن تنعكس مجالات سياساتها بشكل صحيح في العمل الاقتصادي للإيكاو والعكس صحيح؛
- (ب) تشجيع الدول على ضمان أن تعكس اللوائح الوطنية المتعلقة بالنقل الجوي أولويات الإيكاو الرئيسية وتكملها. وينبغي للمنظمة أن تحدث ارشاداتها في هذه المجالات، بما في ذلك اتفاقات الخدمات الجوية النموذجية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - التنمية الاقتصادية للنقل الجوي
الأثار المالية:	لا يوجد
المراجع:	

<sup>١</sup> النمسا وبلجيكا وبلغاريا وكرواتيا وقبرص وتشيكيا والدانمارك ولستونيا وفنلندا وفرنسا وألمانيا واليونان وهنغاريا وأيرلندا وليطاليا ، ولاتفيا وليتوانيا ولكسمبورغ ومالطا وهولندا وبولندا والبرتغال ورومانيا وسلوفاكيا وسلوفينيا وإسبانيا والسويد.

<sup>٢</sup> ألبانيا وأرمينيا وأذربيجان والبوسنة والهرسك وجورجيا وأيسلندا وجمهورية مولدوفا وموناكو ومونتينيغرو ومقدونيا الشمالية والنرويج وسان مارينو وصربيا وسويسرا وتركيا وأوكرانيا والمملكة المتحدة.

## ١- التحديات الرئيسية أمام الطيران الدولي

١-١ أصبح الطيران الدولي اليوم قطاعا متأثرا، كما لم يحدث من قبل، بتحديات متعددة تتعلق بالانتعاش والمرونة والاستدامة. وتكتسي هذه المسائل أهمية حاسمة بالنسبة للتنمية الاقتصادية المستمرة للطيران وقدرته على العمل كمحرك للتواصل بين الدول والركاب والشركات في جميع أنحاء العالم دعما للازدهار. وتظهر أيضا مسألة مراعاة نظرة الجمهور للطيران، ولا سيما من حيث صلته بالاستدامة. لذا، لا بد للطيران أن يلعب دورا أكثر استباقية في تأمين "الرخصة للنمو" من وجهة نظر الجمهور مع مراعاة حتمية الاستدامة. بالإضافة إلى ذلك، يواجه نظام الطيران عددا من التهديدات التي تترىص بمرونته. ولا تشمل المرونة بهذا المعنى القدرة المستمرة للطيران على توفير الروابط الجوية واثاحة الخيارات ومنح القيمة للمسافرين فحسب، بل تشمل أيضا مرونة صناعة قطاع الطيران نفسه. ولن الحرب العدوانية الروسية ضد أوكرانيا هي تذكير بأن الصراعات لها تأثير سلبي كبير على منظومة الطيران العالمية. فضلا عن ذلك، لم تنته بعد فصول جائحة كوفيد-١٩ والروابط الجوية ببعض الأقاليم محجمة بشدة نتيجة للتفشي الفيروس.

## ٢- تكيف عمل الإيكاو مع الواقع الجديد

١-٢ وفي ضوء ما تقدم، فإن الوقت لمناسب للتأكد من أن تكون مختلف لجان الإيكاو وأفرقة خبراءها وهيئاتها العاملة منسقة تنسيقا كافيا لضمان فعالية السياسات الشاملة والمشاركة والنظر بشكل كامل في الآفاق الاقتصادية الطويلة الأجل لنظام النقل الجوي.

٢-٢ أولا، ستتأثر سرعة خروج القطاع من جائحة كوفيد-١٩ بالإجراءات المتخذة لمساعدة القطاع على التكيف مع احتمال تكرار مشاكل الصحة العامة وكذلك المناخ الاقتصادي العام. وقد نشطت الإيكاو بالفعل في عدد من هذه المجالات، وثمة حاجة مستمرة إلى الربط بشكل كاف بين العمل الذي تضطلع به مختلف هيئات المنظمة الفنية، والتي تتصل بالجوانب الاقتصادية للقيود المفروضة.

٣-٢ وبالنظر إلى المستقبل، ينبغي أن تشمل أعمال اللجنة الاقتصادية وفريق خبراء تنظيم النقل الجوي على مجالات متعددة للسياسات التي تغطيها أفرقة خبراء مختلفة، مثل التسهيلات والبيئة والسلامة والأمن وغير ذلك من المواضيع ذات الصلة. وفي هذا الصدد، ينبغي لهيئات الإيكاو أن تشجع استكشاف ومناقشة المجالات التي يمكن فيها لسياسات الإيكاو ومبادئها التوجيهية المتصلة بالاقتصاد أن تسهم إسهاما ملموسا في تحقيق الأهداف الاستراتيجية الأخرى. فعلى سبيل المثال، تشكل الجوانب الاقتصادية لنشر وقود الطيران المستدام موضوعا هاما للمناقشة في المنظمة الطيران بالنظر إلى حجم الاستثمارات المعرضة للخطر فيما بين مختلف أجزاء سلسلة القيمة. وبالمثل، فإن الجوانب الاقتصادية لتسهيل حركة الركاب والبضائع هي مثال آخر على التعاون المحتمل بين مختلف مسارات الإيكاو.

## ٣- الإجراء

الجمعية العمومية مدعوة الى:

(أ) مطالبة الإيكاو بإقامة التواصل والتفاعل المناسبين بين مختلف اللجان والأفرقة وهيئات العمل داخل المنظمة لضمان أن تنعكس مجالات سياساتها بشكل صحيح في العمل الاقتصادي للإيكاو والعكس صحيح؛

(ب) تشجيع الدول على ضمان أن تعكس اللوائح الوطنية المتعلقة بالنقل الجوي أولويات الإيكاو الرئيسية وتكملها. وينبغي للمنظمة أن تحدث ارشاداتها في هذه المجالات، بما في ذلك اتفاقات الخدمات الجوية النموذجية.