



ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 35-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 6–15 мая 2013 года)

Пункт 7 повестки дня. Доклад о работе сессии

ПРОЕКТ ДОКЛАДА О РАБОТЕ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА В ХОДЕ ЕГО 35-Й СЕССИИ

1. Прилагаемый материал представляет собой проект доклада Юридического комитета об организации совещания.
2. Последующий материал, содержащий проект доклада Юридического комитета, будет выпускаться в виде разделов документа LC/35-WP/7.

1. Место проведения и продолжительность сессии

1.1 35-я сессия Юридического комитета проходила в Монреале с 6 по 15 мая 2013 года. Исполняющий обязанности председателя Юридического комитета г-н Майкл Дженнисон (Соединенные Штаты Америки) председательствовал на сессии.

2. Выступления при открытии сессии

2.1 Совещание было открыто **исполняющим обязанности председателя Юридического комитета. Первый вице-президент Совета** г-н Дионисио Мендес Майора приветствовал всех делегатов и наблюдателей от имени Совета, его Президента и Генерального секретаря. Он напомнил о богатой истории деятельности Юридического комитета, который был создан в 1947 году на первой сессии Ассамблеи, в области разработки и кодификации международного воздушного права. Он подчеркнул, что Юридическим комитетом подготовлено к принятию 22 документа международного воздушного права, отметив, в частности, *Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов*, подписанную в Токио в сентябре 1963 года. Токийская конвенция, которая будет предметом обсуждения на нынешней сессии и которую ратифицировали 185 государств, является одним из наиболее широко признанных международных документов, когда либо разработанных под эгидой ИКАО.

2.2 Он отметил, что, несмотря на то что Токийская конвенция получила почти общемировое признание, этому документу уже 50 лет, в связи с чем, возможно, назрела необходимость анализа его адекватности, особенно в свете значительного роста числа инцидентов на борту воздушных судов, связанных с недисциплинированными или нарушающими порядок пассажирами. Он напомнил, что для рассмотрения данного вопроса Совет создал в 1997 году Исследовательскую группу Секретариата по проблеме недисциплинированных пассажиров. По итогам работы этой Группы Ассамблея в 2001 году приняла резолюцию A33-4 *"Принятие национального законодательства в отношении некоторых правонарушений, совершаемых на борту гражданских воздушных судов (недисциплинированные/нарушающие порядок пассажиры)"* с изложением типового законодательства. Во исполнение этой резолюции был подготовлен инструктивный материал по юридическим аспектам проблемы недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров в форме циркуляра 288 ИКАО, опубликованного в 2002 году.

2.3 Однако, учитывая продолжающийся рост числа инцидентов, связанных с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами, деятельность Исследовательской группы Секретариата по проблеме недисциплинированных пассажиров была в 2001 году возобновлена на основе решения Совета. Группа определила ряд связанных с недисциплинированными пассажирами правовых вопросов, требующих решения международным сообществом, и рекомендовала создать подкомитет Юридического комитета для подготовки проекта текста в целях модернизации Токийской конвенции. Подготовленный докладчиком Группы доклад был рассмотрен на совещаниях Специального подкомитета в мае и декабре 2012 года, который рекомендовал вносить любые поправки в Токийскую конвенцию путем принятия дополнительного протокола на основе проекта текста.

2.4 Подготовленный Подкомитетом для рассмотрения Юридическим комитетом проект текста содержит предлагаемые варианты и текст в скобках, поскольку остался еще ряд нерешенных вопросов, связанных главным образом со следующими аспектами: юрисдикции государства эксплуатанта и государства посадки (хотя осталось решить вопрос о том, должны ли быть такие юрисдикции обязательными или факультативными); текст не содержит перечня правонарушений,

хотя соответствующие предложения вносились. Выступавший возлагал большие надежды на результаты работы Юридического комитета и выразил большую убежденность в том, что Юридический комитет справится со своими задачами. Если подготовленный Комитетом проект дополнительного протокола будет сочтен достаточно проработанным, то в качестве следующего шага Совет созывает дипломатическую конференцию для окончательной доработки и принятия текста.

2.5 Исполняющий обязанности председателя Юридического комитета поблагодарил первого вице-президента за его ясное, полное и краткое выступление. Он объявил, что в связи с включенным в пункт 3 вопросом, касающимся аспектов экономической либерализации, связанных с безопасностью полетов, и статьи 83 *bis*, он намерен во второй день сессии вынести на рассмотрение подготовленный Секретариатом соответствующий документ LC/35-WP/3-2 и создать для работы над данным вопросом небольшую группу, которая представит свой доклад Комитету на второй неделе работы сессии.

2.6 Затем он остановился на главной задаче нынешней сессии, т. е. на предложении о внесении изменений в Токийскую конвенцию 1963 года, поскольку 50 лет назад вопрос недисциплинированных пассажиров не стоял так остро. Он признал, сославшись на разработку пекинских документов 2010 года, что акты недисциплинированного поведения не носят такого серьезного характера, как акты незаконного вмешательства, но отметил, что они совершаются чаще, что требует выработки разумных решений для стоящих вопросов на основе консенсуса и уделения внимания перспективам ратификации, учитывая, что Токийская конвенция, являющаяся базовым договором, ратифицирована многими государствами.

3. Повестка дня и организация работы

3.1 Комитет согласился с предварительной повесткой дня, содержащейся в документе LC/35-WP/1-1. Принятая повестка дня сессии приводится в **добавлении А** к настоящему докладу.

3.2 Рабочие документы, рассмотренные Комитетом, указаны в разбивке по пунктам повестки дня в **добавлении В** к настоящему докладу.

3.3 Действия, предпринятые Комитетом по каждому пункту повестки дня, излагаются в докладе отдельно. Материал представлен в порядке нумерации пунктов повестки дня, рассмотренных Комитетом.

4. Заседания

4.1 Комитет провел [...] заседаний, причем все заседания были открытыми.

4.2 Секретарем Комитета был и.о. директора Управления по правовым вопросам и внешним сношениям г-н Дж.В. Аугустин. Заместителями секретаря были старший сотрудник по правовым вопросам и внешним сношениям г-н Б. Верхаген и старший сотрудник по правовым вопросам д-р Дж. Хуан. Функции помощников секретаря выполняли старший сотрудник по правовым вопросам д-р Р. Абейратне, и сотрудники Управления г-н А. Джейкоб, г-н А. Ополот, г-н К. Петрас и г-жа М. Уайнстин. Помощь Комитету оказывали и другие должностные лица Организации.

5. **Представленность государств и международных организаций**

5.1 В работе данной сессии Юридического комитета приняли участие [...] представителей и наблюдателей из [...] государств-членов и [...] международных организаций. Фамилии представителей и наблюдателей приводятся в **добавлении С** к настоящему докладу.

6. **Протоколы заседаний**

6.1 В соответствии с правилом 45 своих Правил процедуры Комитет решил, что подготавливать протоколы заседаний 35-й сессии нет необходимости.