



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ – 35-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 6–15 мая 2013 года)

Пункт 4 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета

(Представлено Секретариатом)

РАССМОТРЕНИЕ ОБЩЕЙ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с конституцией Юридического комитета (резолюция А7-5) и правилом 8 *Правил процедуры Юридического комитета* (Дос 7669-139/5) Юридический комитет разрабатывает и пересматривает общую программу работы, которая утверждается Советом и включает любые вопросы, предложенные самим Комитетом; кроме того, она также включает любые вопросы, предложенные Ассамблеей или Советом.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОГРАММЕ РАБОТЫ ПОСЛЕ 34-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

2.1 На 34-й сессии Юридического комитета, проведенной в Монреале с 9 по 17 сентября 2009 года, была определена следующая общая программа работы Юридического комитета:

- 1) возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим сторонам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками;
- 2) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 3) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 4) международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования);
- 5) рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права;
- 6) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;

3. 37-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 По итогам обсуждения данного вопроса 37-я сессия Ассамблеи (28 сентября – 8 октября 2010 года) одобрила программу работы, указанную в п. 2.1 выше, и добавила пункт "Рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов" с номером очередности № 7.

4. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТА

4.1 На 3-м заседании своей 197-й сессии, состоявшемся 2 ноября 2012 года, Совет решил повысить номер очередности пункта "Аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*" с № 6 до № 3.

5. НЫНЕШНЯЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ

5.1 В соответствии с вышеупомянутыми решениями общая программа работы Юридического комитета в настоящее время формулируется следующим образом:

- 1) возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим сторонам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками;
- 2) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 3) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;
- 4) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 5) международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования);
- 6) рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права;
- 7) рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов.

6. ДЕЙСТВИЯ КОМИТЕТА

6.1 Комитету предлагается определить свою общую программу работы с указанием очередности пунктов для представления Совету на утверждение.