

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日 | 巴西福塔莱萨

第四次国际民航组织世界航空论坛 (IWAF/4)

由巴西主办

促进对航空发展的投资

国际民航组织第四次世界航空论坛 (IWAF/4) 是针对负责航空、运输和基础设施、金融、经济及旅游的各国政府高官以及主要业界和金融伙伴而举办的。论坛的主题是**促进对航空发展的投资**，论坛旨在创造有利的环境，从而将航空业对各成员国社会、经济发展的效益最大化，并探索调动长期财政资源之途径，以加速实施国际民用航空全球标准和政策，以及全球航空计划。

论坛将围绕以业务为导向、以结果为基础的形式举办的一系列互动式专家组讨论会和业务对话会议。通过互动式讨论，将探讨整体性和变革性的方法以及伙伴关系和协调框架，以解决现有和未来的挑战，特别是为优质航空基础设施的开发和现代化提供资金，并为可持续航空发展调配资源，从而直接和间接地推动国家经济增长。

第四次国际民航组织世界航空论坛将在巴西福塔莱萨举行。

目标

本次论坛的目标是：

1. 针对航空发展方面的挑战制定切实可行的解决方案，特别关注基础设施、投资和创新，以及国家经济发展的整体背景；
2. 为航空相关项目的规划、筹资和融资，特别是优质航空基础设施的发展和现代化提供参与和前瞻性对话的空间；
3. 建立运输和城市规划的协调框架和多利害攸关方伙伴关系，以便在平衡发展各运输模式的情况下提高连通性；和
4. 解决拉丁美洲和加勒比地区航空运输增长方面的挑战。

预期成果

- 总结公报
- 世界航空论坛与会者承诺之检查单和后续行动
- 泛美地区宣言
- 伙伴关系协议

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日 | 巴西福塔莱萨

议程草案

第一天

2018年9月17日，星期一	
12:00 – 14:50	商对商匹配和双边会议机会 会外活动
15:00 – 17:00	开幕式 促进对航空发展的投资
	司仪 欢迎辞和宣布开幕： - 巴西国家民用航空局局长、董事会主席 Jose Ricardo Pataro Botelho de Queiroz 先生 - 拉丁美洲民用航空委员会 (LACAC) 主席 Juan Carlos Salazar 先生 - 巴西旅游部部长 Vinicius Lummertz Silva 先生 国际民航组织开幕辞： - 国际民航组织理事会主席 Olumuyiwa Benard Aliu 博士 致辞： - 巴西运输、港口和民航部长 Valter Casimiro Silveira 阁下
18:00 – 21:00	由巴西国家民航局主办和组织的欢迎招待会 赞助方： - 巴西航空运输协会 (ABEAR) - 拉丁美洲和加勒比航空运输协会 (ALTA) - 国际航空运输协会 (IATA)

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日 | 巴西福塔莱萨

第二天

2018年9月18日，星期二

9:30 – 10:50 第一场正式会议

奠定议程 — 航空发展的政策挑战

每一国家都对其本国的航空发展负有主要责任，公共政策和战略在提高连通性、促进航空运输业的生产力和增长，以及将航空作为经济发展驱动力方面的作用怎么强调都不为过。本场会议的目的是促进航空对刺激经济、就业、贸易、旅游和其他经济部门的关键作用；将多元化的政策链导向航空效益最大化的共同利益；并调动将航空业的优先事项纳入全球、地区和国家议程的政治意愿。

o 共同主持人：

- 国际民航组织秘书长柳芳博士
- 巴西国家民航局副局长 **Hélio Paes de Barros Júnior** 准将

o 讨论人

- 新加坡交通部及文化、社区和青年部高级政务部长 **Yam Keng Baey** 先生
- 南非交通部副部长 **Lydia Sindisiwe Chikunga** 女士
- 圣多美和普林西比公共工程、基础设施、自然资源和环境部长 **Carlos Manuel Vila Nova** 阁下
- 巴西国家民航局副局长 **Juliano Noman** 先生
- 加拿大运输局(CTA)局长兼首席执行官 **Scott Streiner** 先生

10:50 – 11:10 茶歇

11:10 – 12:30 第一场高级别互动讨论

采取行动 — 针对航空发展的障碍的公共政策解决方案

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日|巴西福塔莱萨

	第一场会议的选定讨论人将与行业领导者和金融机构的高级官员就第一场会议期间确定的问题和挑战的公共政策解决方案进行互动和商议。通过内容丰富且面向解决方案的讨论，将探索切实可行的方法，从而创造有利的环境并消除可持续航空发展的制约因素、壁垒和障碍。讨论的主题包括沿着国家和地区界限分割航空运输监管框架和经济价值链；基础设施不足并缺乏技术人力；以及航空部门可用的财政资源有限等。 - 司仪：Mauro Costa 先生 - 第一场会的选定讨论人 - 其他讨论人 — 基里巴斯信息、通信、交通和旅游发展部长 Willie Tokataake先生 — 苏里南贸易、工业和旅游部长Stephen Tsang先生 — 欧洲民用航空会议(ECAC)执行秘书Salvatore Sciacchitano先生 — 拉丁美洲和加勒比航空运输协会(ALTA)执行主任Luis Felipe de Oliveira先生
12:30 – 14:30	由巴西国家民航局主办的午餐

第四届国际民航组织年度世界航空论坛

促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日|巴西福塔莱萨

14:40 – 16:00 第二场正式会议

为增长投资 — 航空基础设施发展战略

只有在航空基础设施、能力和技术得以持续发展的情况下，并辅以全球协调一致的监管框架，才能维持迅速发展的航空运输。优质航空基础设施不仅要安全地满足空中交通需求的增长，而且还要满足供应者、用户和消费者的多样化需求，应对全球环境关切以及当前航空运输系统固有的其他问题。本场会议将重点放在涉及不同利害攸关方(即国际和地区组织、业界、多边开发银行和其他金融机构以及私人投资者)的成功经验上，为各国制定具体、务实的措施，通过提高私营部门的作用和有效使用国内资源和国际发展资金使供资和融资来源多样化，从而促进、发展提升国内生产总值(GDP)的航空发展，并使其现代化。

o 主持人:

- 圭亚那公共基础设施部部长 **Annette Ferguson** 阁下

o 讨论人

- 莱索托公共工程和交通部部长 **Maliehe Prince Maliehe** 阁下
- 大韩民国国土、基础设施和交通部副部长 **Myoung Soo Son** 先生
- 国际机场理事会总干事 **Angela Gittens** 女士
- 民用空中航行服务组织(CANSO)总干事 **Jeff Poole** 先生
- 国际航空运输协会(IATA)成员及对外关系、国际民航组织事务主任 **Michael Comber** 先生
- 阿拉伯非洲经济发展银行(BADEA)行长顾问 **Osman Mahgoub El Fiel** 博士
- 空域管制局(DECEA)局长 **Jeferson Domingues de Freitas** 准将

16:00 – 16:20 茶歇

16:20 – 17:40 第二场高级别互动讨论

利益匹配 — 展示航空投资机会

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日|巴西福塔莱萨

高级官员将提出投资惠及的优先领域，并展示其航空领域的投资机会，包括基础设施特许权。这次互动对话将为企业探索新的投资视野提供机会；建立长期的航空投资伙伴关系；并通过问答和联网时段与机构投资者和国家代表进行互动。

- 司仪：**Mauro Costa** 先生
- 第二场会的选定讨论人
- 其他讨论人
 - o 巴基斯坦总理航空顾问 **Sardar Mehtab Ahmed Khan** 阁下
 - o 阿拉伯联合酋长国常驻国际民航组织代表 **Aysha Al Hamili** 机长
 - o 英国民用航空局国际发展主管 **Mattijs Smith** 先生
 - o 新伊斯坦布尔机场首席商务发展官 **Melih Mengü** 先生
 - o 欧洲空中航行安全组织中央航路收降费办公室、财务和中央信息技术主任 **Adriaan Heerbaart** 先生
 - o 非洲进出口银行 (AFREXIM) 客户关系经理 **Peter Adeshola Olowononi** 先生

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日|巴西福塔莱萨

第三天

2018年9月19日，星期三

9:30 – 10:50 第三场正式会议

建立网络 — 综合航空运输和城市规划框架

联合国秘书长关于可持续运输高级别咨询小组强调，有必要整合所有可持续的运输规划努力并适当平衡地发展各运输模式，包括多模式和城市规划举措；并将其与国家和/或地区发展计划和战略联系起来。航空运输的联运或多模式连通包括进出机场和在机场内的所有运输流模式，从而增强人员和商务旅行或机场运输货物的流动性。本场会议期间，将介绍如何在各种运输模式的协调发展过程中纳入航空部门的优先事项。针对基于应用程序的乘坐和共享乘坐等地面交通之“移动革命”，本场会议还将讨论应如何调整监管框架，以允许创新并实现航空客运共享经济 and 航空货运电子商务的潜在效益。

o 主持人：

- 波兰基础设施部政府中央运输枢纽事务全权代表 **Mikolaj Wild** 阁下

o 讨论人

- 佛得角旅游交通部部长 **José da Silva Gonçalves** 博士
- 马来西亚交通部副部长 **Dato' Kamarudin Jaffar** 阁下
- 加纳航空部部长 **Joseph Kofi Adda** 阁下
- 欧洲委员会航空政策股主管 **Flor Diaz Pulido** 女士
- 国际城市和区域规划者学会(ISOCARP)主席 **Ric Stephens** 先生
- Volocopter 公司全球公共事务主管 **Fabien Nestmann** 先生

10:50 – 11:10 由巴西国家民航局主办的茶歇

11:10 – 12:10 第三场高级别互动讨论

获得收益 — 提高航空连通性的多模式和联运交通

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日|巴西福塔莱萨

	承接第三场会，本场互动对话将围绕在其他竞争性部门投资需求当中，将运输优先化的问题，为第三场会的选定讨论人(以及若干其他新的讨论人)提供丰富的、面向解决方案的讨论。其目标是将不同的交通方式联系起来，侧重于基础设施、投资和创新，从而建立运输和城市规划协调框架，以改善连通性。 - 司仪：Mauro Costa 先生 - 第三场会的选定讨论人 - 其他讨论人 - o 图瓦卢通信交通部部长 Monise Tuivaka Laafai 阁下 - o PTV(巴西)公司董事总经理 Alejandro Antunez 先生 - o Hermes-航空运输组织总干事 Kostas Iatrou 博士 - o 标普全球评级拉丁美洲基础设施部门主管 Julyana Yokota 女士
12:10-12:30	多米尼加共和国航空运输连通性案例研究介绍
12:30 – 14:30	午餐
14:40 – 16:00	第四场正式会议 [拉丁美洲地区专场] 释放市场潜力 — 泛美地区航空运输的增长 根据国际民航组织的长期运输量预测，到2032年，拉丁美洲和加勒比地区及北美地区的客运量预计将每年分别增长约3.5%和3.3%。鉴于该地区持续的经济增长和不断变化的市场动态，本场会议将分析政治承诺、自由化努力、安全改进和其他因素如何影响该行业的未来发展和增长潜力。根据第一场正式会议期间在全球层面的讨论，重点将放在对最大限度地提高航空效益方面存在的监管和公共政策挑战上，例如基础设施不足和对航空运输销售或使用收税的蔓延之势。讨论人将分享一系列实际经验和最佳做法，包括他们如何克服经济、金融和政治挑战，并展示该地区航空业和航空项目具有竞争力的商业模式和成功的商业案例。 - 主持人： — 安提瓜和巴布达水电、民航和运输部公务长Edson Joseph先生 - 讨论人 — 巴西国家民用航空局副局长Ricardo Fenelon Junior先生 — 阿根廷民用航空局局长Tomas Insausti先生 — 哥伦比亚民用航空局局长Juan Carlos Salazar先生 — 巴西航空公司协会主席Eduardo Sanovicz先生 — 拉丁美洲和加勒比经济委员会(ECLAC)*，待定 — 中美洲经济一体化和加勒比发展银行*，待定

第四届国际民航组织年度世界航空论坛 促进对航空发展的投资

2018年9月17日 — 19日 | 巴西福塔莱萨

16:00 – 16:20	茶歇
16:20 – 17:20	讨论和通过《泛美地区宣言》
	各国、国际和区域组织的代表以及该行业制定了“促进为民用航空发展投资”的宣言。通过制定框架承诺，在本地区未来15年航空运输的可持续增长方面进行合作。本场会议将讨论通过《泛美地区通过航空运输发展和可持续性促进连通性的宣言—2020-2035愿景》。
17:20 – 17:40	闭幕式

一位部长代表与会者致谢

国际民航组织闭幕辞：

- 国际民航组织秘书长柳芳博士

发布总结公报

闭幕辞

- 巴西民用航空局局长、董事会主席 **Jose Ricardo Pataro Botelho de Queiroz** 先生
- 巴西运输、港口和民航部部长*

— 完 —