

ЧЕТВЕРТЫЙ ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ (IWAF/4)

Проводится в Бразилии

Содействие инвестициям в развитие авиации

Для участия в работе четвертого Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации (IWAF/4) приглашаются высокопоставленные правительственные должностные лица, отвечающие за вопросы авиации, транспорта и инфраструктуры, финансов, экономики и туризма, а также ключевые отраслевые и финансовые партнеры. Задачей форума на тему *"Содействие инвестициям в развитие авиации"* является создание благоприятных условий для максимального использования преимуществ авиационного сектора в целях социального и экономического развития государств-членов и изучения путей привлечения долгосрочных финансовых ресурсов для ускорения внедрения глобальных стандартов и политики в международной гражданской авиации, а также реализации глобальных планов в области авиации.

Форум будет организован в виде ряда интерактивных обсуждений в группах экспертов и заседаний в рамках бизнес-диалога, проводимых в деловом формате, ориентированном на результаты. В ходе интерактивного обсуждения будет рассмотрен комплексный и новаторский подход, а также партнерские отношения и координационные рамки для решения существующих и будущих задач, особенно в отношении финансирования развития и модернизации качественной авиационной инфраструктуры, а также привлечения ресурсов для устойчивого развития авиации, которое будет прямо и косвенно способствовать национальному экономическому росту.

Форум IWAF/4 будет проведен в Форталезе (Бразилия).

Задачи

Задачи этого форума определены следующим образом:

1. Разработать практические решения проблем развития авиации с уделением особого внимания инфраструктуре, инвестициям и инновациям и в рамках общего контекста развития национальной экономики.
2. Создать условия для участия и перспективного диалога по вопросам планирования, капиталовложений, финансирования проектов, связанных с авиацией, особенно в области развития и модернизации качественной авиационной инфраструктуры.
3. Создать структуру для координации и многостороннего партнерства в области транспорта и городского планирования для повышения уровня связности при сбалансированном развитии разных видов транспорта.
4. Рассмотреть проблемы развития воздушного транспорта в регионе Латинской Америки и Карибского бассейна.

Итоговые результаты

- Итоговое заявление
- Контрольный список и последующие действия в отношении обязательств участников IWAF
- Декларация Панамериканского региона
- Партнерские соглашения

Проект программы

День 1

Понедельник, 17 сентября 2018 года	
12:00 – 14:50	Установление контактов в формате "бизнес-бизнес" и возможности для проведения двусторонних переговоров Параллельные мероприятия
15:00 – 17:00	Торжественное открытие форума "Содействие инвестициям в развитие авиации"
	Распорядитель Приветственное слово и открытие: - Г-н Жозе Рикарду Патару Ботелью ди Кейрос, директор-президент, ANAC - Г-н Жуан Карлуш Салазар, председатель, Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА) - Г-н Винисиуш Луммертс Силва, министр туризма, Бразилия Вступительное слово от имени ИКАО: - Д-р Олумуива Бенард Алиу, Президент Совета, ИКАО Выступление: - Его Превосходительство г-н Валтер Касимиру Силвейра, министр транспорта, портов и гражданской авиации, Бразилия
18:00 – 21:00	Приветственный прием, организованный и проводимый ANAC Спонсоры: - Бразильская ассоциация воздушного транспорта (АБЕАР) - Латиноамериканская и карибская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА) - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)

ДЕНЬ 2

Вторник, 18 сентября 2018 года

9:30 – 10:50 Официальное заседание 1

Формирование повестки дня – проблемы политики в области развития авиации

Каждое государство несет основную ответственность за развитие авиации в своей стране, и трудно переоценить роль государственной политики и стратегий в области повышения уровня связности, производительности и роста в авиатранспортной отрасли и в использовании авиации в качестве стимула экономического развития. Целью этого заседания является содействие укреплению важной роли авиации в стимулировании экономического развития, занятости, торговли, туризма и других отраслей экономики; в направлении разнообразных политических тенденций в сторону достижения общей цели максимального использования преимуществ авиации; и в обеспечении политической готовности учитывать приоритеты авиационного сектора в рамках глобальной, региональной и национальной повестки дня.

о Сопредседатели:

- **Д-р Фан Лю**, Генеральный секретарь, ИКАО
- **Лейтенант-бригадир Элиу Паис ди Барруш мл.**, директор, ANAC

о Участники обсуждения:

- **Г-н Ям Кен Бэй**, старший парламентский секретарь, министр транспорта и министр культуры, общин и молодежи, Сингапур
- **Г-жа Лидия Синдисуэ Чикунга**, заместитель министра транспорта, Южная Африка
- **Его Превосходительство Карлуш Мануэл Вила Нова**, министр общественных работ, инфраструктуры, природных ресурсов и окружающей среды, Сан-Томе и Принсипи
- **Г-н Жулиану Номан**, директор, ANAC
- **Г-н Скотт Стрейнер**, председатель и главное исполнительное должностное лицо, Канадское транспортное агентство (СТА)

10:50 – 11:10 Перерыв на кофе

11:10 – 12:30 Интерактивная дискуссия на высоком уровне 1**Принятие мер – государственная политика как инструмент решения проблем в области развития авиации**

Выбранные участники обсуждения, которое состоится в ходе заседания 1, будут рассматривать и обсуждать с руководителями отрасли и высшими должностными лицами финансовых учреждений государственную политику как инструмент решения проблем и задач, определенных на заседании 1. Посредством подробного обсуждения, ориентированного на выработку решений, будут изучены практические пути создания благоприятных условий и устранения ограничений, барьеров и препятствий для устойчивого развития авиации. Темы, которые будут обсуждаться, включают раздробленность нормативной базы воздушного транспорта и экономических показателей стоимостной цепочки в разных странах и регионах; недостатки инфраструктуры и нехватку квалифицированной рабочей силы; а также ограниченную доступность финансовых ресурсов для авиационного сектора и т. д.

- о **Распорядитель:** Г-н Мауру Коста
- о **Выбранные участники обсуждения на заседание 1**
- о **Дополнительные участники обсуждения:**
 - **Достопочтенный Вилли Токатааке**, министр информации, коммуникаций, транспорта и развития туризма, Кирибати
 - **Г-н Стивен Цанг**, министр торговли, промышленности и туризма, Суринам
 - **Г-н Сальваторе Шаккитано**, исполнительный секретарь, Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА)
 - **Г-н Луис Филипе ди Оливейра**, исполнительный директор, Латиноамериканская и карибская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА)

12:30 – 14:30 Перерыв на обед, организованный ANAC

14:40 – 16:00 Официальное заседание 2**Инвестиции с целью роста – стратегии развития авиации**

Быстрорастущий воздушный транспорт может сохранять устойчивость только в случае постоянного развития авиационной инфраструктуры, потенциала и технологий на основе согласованной на глобальном уровне нормативной базы. Качественная авиационная инфраструктура должна не только безопасно обеспечивать удовлетворение растущего спроса на авиаперевозки, но также учитывать разнообразные потребности поставщиков, пользователей и потребителей товаров и услуг, глобальные экологические проблемы и другие проблемы, присущие существующим системам воздушного транспорта. При уделении особого внимания успешному опыту взаимодействия с различными заинтересованными сторонами (например, международными и региональными организациями, отраслью, многосторонними банками развития и другими финансовыми учреждениями, а также частными инвесторами) на этом заседании будут разработаны конкретные, прагматичные меры, которые могут быть предприняты государствами для диверсификации источников капиталовложений и финансирования с повышением роли частного сектора и посредством эффективного использования внутренних ресурсов и международного финансирования в области развития в целях содействия развитию и модернизации авиации, способствующей ускорению роста валового внутреннего продукта (ВВП).

- о **Ведущий:**

- **Достопочтенная Аннетт Фергюсон**, министр в министерстве общественной инфраструктуры, Гайана

- о **Участники обсуждения:**

- **Достопочтенный Мальехе Принс Мальехе**, министр общественных работ и транспорта, Лесото
- **Г-н Мюн Су Сун**, заместитель министра по авиационной политике, Министерство государственных территорий, инфраструктуры и транспорта, Республика Корея
- **Г-жа Анжела Гиттенс**, генеральный директор, Международный совет аэропортов (МСА)
- **Г-н Джеф Пул**, генеральный директор, Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО)
- **Г-н Майкл Комбер**, директор по вопросам членства и внешних связей и делам ИКАО, Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)
- **Д-р Осман Магуб эль-Фиель**, советник генерального директора, Арабский банк экономического развития Африки (BADEA)
- **Лейтенант-бригадир Джеферсон Домингис ди Фрейтас**, генеральный директор, Департамент управления воздушным пространством (DECEA)

16:00 – 16:20 Перерыв на кофе

16:20 – 17:40 Интерактивная дискуссия на высоком уровне 2**Налаживание деловых контактов – демонстрация возможностей инвестирования в авиацию**

Высокопоставленные должностные лица представят приоритетные области для выгодных инвестиций и продемонстрируют инвестиционные возможности в авиационном секторе в своих странах, включая концессии в инфраструктурной сфере. Этот интерактивный диалог даст возможность представителям бизнеса изучить новые возможности для инвестиций, создать долгосрочное инвестиционное партнерство в области авиации и провести обсуждения с институциональными инвесторами и представителями стран посредством "вопросов и ответов" и сетевого взаимодействия.

- o **Распорядитель:** Г-н Мауру Коста
- o **Выбранные участники обсуждения на заседание 2**
- o **Дополнительные участники обсуждения:**
 - **Его Превосходительство Сардар Метаб Ахмед Хан**, советник премьер-министра по вопросам авиации, Пакистан
 - **Капитан Аиша аль-Хамили**, постоянный представитель при ИКАО, Объединенные Арабские Эмираты
 - **Г-н Маттис Смит**, глава департамента международного развития, Управление гражданской авиации Соединенного Королевства
 - **Г-н Мелих Менгю**, руководитель подразделения по развитию коммерческой деятельности, новый аэропорт Стамбула
 - **Г-н Адриан Хебарт**, директор CRCO, Финансы и центральная служба ИТ, Евроконтроль*
 - **Г-н Питер Адешола Олоунони**, управляющий, Отдел связей с клиентами, Африканский экспортно-импортный банк (АФРЭКСИМ)

ДЕНЬ 3

Среда, 19 сентября 2018 года

9:30 – 10:50 **Официальное заседание 3****Налаживание взаимодействия – рамки комплексного планирования в области воздушного транспорта и градостроительной деятельности**

Консультативная группа высокого уровня по устойчивому транспорту при Генеральном секретаре ООН подчеркнула необходимость объединения всех усилий в области планирования развития устойчивого транспорта с надлежащим образом сбалансированным развитием разных видов транспорта, включая инициативы в области мультимодального транспорта и планирования градостроительной деятельности и их увязки с национальными и/или региональными планами и стратегиями развития. Интермодальные или мультимодальные связи с воздушным транспортом охватывают все виды транспортных потоков в аэропорт, из аэропорта и в его пределах, повышая мобильность людей, совершающих поездки, и предприятий, перевозящих грузы, с использованием аэропортов. На этом заседании будут сделаны презентации о том, как приоритеты авиационного сектора могут быть отражены в рамках скоординированного развития всех видов транспорта. С учетом такого "революционного развития мобильности" в области наземного транспорта, как, например, организация поездок с использованием прикладных программ и совместные поездки, участники заседания также рассмотрят вопрос о том, каким образом должна быть адаптирована нормативная база, чтобы обеспечить внедрение инноваций и реализацию потенциальных выгод, связанных с экономикой совместного потребления применительно к авиаперевозкам пассажиров и к грузовым авиаперевозкам, связанным с электронной торговлей.

- о **Ведущий:**

- **Его Превосходительство Миколай Уайлд**, полномочный представитель правительства по вопросам центрального транспортного узла, Министерство инфраструктуры, Польша

- о **Участники обсуждения:**

- **Д-р Жозе да Силва Гонсалвиш**, министр туризма и транспорта, Кабо-Верде
- **Достопочтенный Дато Камарудин Джаффар**, заместитель министра, Министерство транспорта, Малайзия
- **Достопочтенный Джозеф Кофи Адда**, министр авиации, Гана
- **Г-жа Флор Диас Пулидо**, начальник Отделения авиационной политики, Европейская комиссия
- **Г-н Рик Стивенс**, президент, Международное общество городского и регионального планирования (ISOCARP)
- **Г-н Фабьен Нестман**, руководитель Отдела глобальных общественных вопросов, Volocopter

10:50 – 11:10 **Перерыв на кофе, организованный ANAC**

11:10 – 12:10 Интерактивная дискуссия на высоком уровне 3**Реализация преимуществ – вклад мультимодальных и интермодальных перевозок в повышение уровня связности сети воздушного транспорта**

Будучи продолжением обсуждения, состоявшегося на заседании 3, эта интерактивная дискуссия предоставит отдельным участникам заседания 3 (а также некоторым дополнительным новым участникам) провести содержательное и ориентированное на принятие решений обсуждение приоритетности транспорта по сравнению с конкурирующими инвестиционными потребностями в других секторах. Цель будет состоять в обеспечении связности разных видов транспорта с уделением особого внимания инфраструктуре, инвестициям и инновациям, что приведет к созданию основы для координации в области транспорта и планирования градостроительной деятельности в целях повышения уровня связности.

- o **Распорядитель:** Г-н Мауру Коста
- o **Выбранные участники обсуждения на заседание 3**
- o **Дополнительные участники обсуждения:**
 - **Достопочтенный Монизе Туивака Лафай**, министр коммуникаций и транспорта, Тувалу
 - **Г-н Алехандро Антунес**, управляющий директор, компания PTV в Бразилии
 - **Д-р Костас Иатроу**, генеральный директор, авиатранспортная организация Hermes
 - **Г-жа Джулиана Йокота**, руководитель сектора инфраструктуры по Латинской Америке, международное рейтинговое агентство S&P

12:10 – 12:30 Презентация тематического исследования по связности сети воздушного транспорта в Доминиканской Республике

12:30 – 14:30 Перерыв на обед

14:40 – 16:00 **Официальное заседание 4** [Региональные вопросы, касающиеся Панамериканского региона]

Задействование рыночного потенциала – рост объемов авиаперевозок в Панамериканском регионе

Согласно долгосрочным прогнозам ИКАО в отношении перевозок, общий пассажиропоток в Латинской Америке и Карибском регионе, как ожидается, будет увеличиваться примерно на 3,5 % и 3,3% в год до 2032 года соответственно. Принимая во внимание непрерывный экономический рост и изменение рыночной динамики в этом регионе, участники заседания проанализируют, каким образом политические обязательства, усилия по либерализации, меры по повышению безопасности полетов и другие факторы влияют на будущий потенциал развития и роста отрасли. Исходя из обсуждения глобальных вопросов на официальном заседании 1, основное внимание будет уделяться задачам регулирования и государственной политики в целях преодоления препятствий, мешающих максимальному использованию преимуществ авиации, таких как недостатки инфраструктуры и введение налогов на продажу или использование воздушного транспорта. Участники дополнительно обсудят различные региональные аспекты деятельности авиакомпаний, поставщиков аэронавигационного обслуживания и аэропортов и сопоставят их с ситуацией в других регионах и странах мира. Участники обменяются информацией о ряде практических подходов и передовой практике, в том числе о том, каким образом они преодолевают экономические, финансовые и политические проблемы, а также представят конкурентоспособные бизнес-модели и примеры успешного ведения бизнеса в авиационной отрасли и авиационных проектов в регионе.

о **Ведущий:**

- **Г-н Эдсон Джозеф**, постоянный секретарь министра коммунальных услуг, гражданской авиации и транспорта, Антигуа и Барбуда

о **Участники обсуждения:**

- **Г-н Рикарду Фенелон мл.**, директор, ANAC, Бразилия
- **Г-н Томас Инсаusti**, руководитель Управления гражданской авиации, Аргентина
- **Г-н Хуан Карлос Салазар**, генеральный директор, Управление гражданской авиации, Колумбия
- **Г-н Эдуарду Сановиш**, председатель, Ассоциация авиакомпаний Бразилии
- **Подлежит подтверждению**, Экономическая комиссия для Латинской Америки и бассейна Карибского моря (ЕКЛАК)*
- **Подлежит подтверждению**, Центральноамериканский банк экономической интеграции (ЦАБЭИ)* и Карибский банк развития

16:00 – 16:20 Перерыв на кофе

16:20 – 17:20 Обсуждение и принятие "Декларации Панамериканского региона"

Представители государств, международных и региональных организаций и отрасли разработали декларацию, направленную на "содействие инвестициям в развитие гражданской авиации" путем принятия общего обязательства сотрудничать в деле устойчивого развития воздушного транспорта в нашем регионе в ближайшие 15 лет.

На этом заседании будет рассмотрен вопрос об одобрении *Декларации о повышении связности воздушных сообщений посредством развития и повышения устойчивости воздушного транспорта в Панамериканском регионе – Видение 2020–2035 гг.*

17:20 – 17:30 Церемония закрытия

Выражение признательности одним из министров от имени участников

Заключительное слово от имени ИКАО:

- о Д-р Фан Лю, Генеральный секретарь, ИКАО

Выпуск итогового заявления

Заключительное выступление:

- о Г-н Жозе Рикарду Патару Ботелью ди Кейрос, директор-президент, ANAC
- о Министр транспорта, портов и гражданской авиации Бразилии*

— КОНЕЦ —