

QUATRIÈME FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL DE L'OACI (IWAF/4)

Accueilli par le Brésil

Favoriser l'investissement aux fins du développement de l'aviation

Le quatrième Forum aéronautique mondial de l'OACI (IWAF/4) s'adresse à de hauts fonctionnaires chargés de l'aviation, des transports et des infrastructures, des finances, de l'économie et du tourisme, ainsi qu'à de grands partenaires industriels et financiers. Placé sous le thème *Favoriser l'investissement aux fins du développement de l'aviation*, le Forum vise à créer un environnement permettant de tirer le maximum des retombées positives du secteur aéronautique aux fins du développement socio-économique des États membres et à étudier des moyens de mobiliser des ressources financières à long terme en vue d'accélérer la mise en œuvre des normes et politiques internationales régissant l'aviation civile internationale, ainsi que des plans mondiaux relatifs à l'aviation.

Cette manifestation sera structurée autour d'une série de tables rondes et de dialogues interactifs avec les entreprises, qui seront axés sur les opérations et les résultats. Ces échanges permettront de réfléchir à une démarche globale et transformatrice, ainsi qu'à des partenariats et à un cadre de coordination, dans le but de relever les défis actuels et futurs, en particulier le financement du développement et de la modernisation d'une infrastructure aéronautique de qualité, et de mobiliser les ressources nécessaires à un développement durable de l'aviation, moteur direct et indirect de la croissance économique des États.

Le Forum IWAF/4 se tiendra à Fortaleza (Brésil).

Objectifs

Le Forum vise à :

1. mettre au point des solutions pratiques aux défis du développement de l'aviation, mettant l'accent sur l'infrastructure, l'investissement et l'innovation, dans le contexte général du développement économique national ;
2. offrir des conditions propices à une mobilisation et à un dialogue prospectif portant sur la planification et le financement de projets relatifs à l'aviation, notamment pour le développement et la modernisation d'une infrastructure aéronautique de qualité ;
3. établir un cadre de coordination et des partenariats multipartites dans le domaine des transports et de l'aménagement urbain afin d'améliorer la connectivité par un développement équilibré des modes de transport ;
4. s'attaquer aux problèmes liés à la croissance du transport aérien en Amérique latine et dans les Caraïbes.

Résultats attendus

- Communiqué de clôture
- Liste récapitulative des engagements des participants du Forum et mesures de suivi connexes
- Déclaration de la région panaméricaine
- Accords de partenariat

AVANT-PROGRAMME

Lundi 17 septembre 2018

12 h – 14 h 50	Séances de réseautage et de rencontres bilatérales interentreprises Manifestations parallèles
15 h – 17 h	Cérémonie d'ouverture Favoriser l'investissement aux fins du développement de l'aviation
	Maître de cérémonie Mot d'ouverture et discours inaugural : – M. Jose Ricardo Pataro Botelho de Queiroz, Président-Directeur, Agence nationale de l'aviation civile (ANAC), Brésil – M. Juan Carlos Salazar, Président, Commission latino-américaine de l'aviation civile (LACAC) – M. Vinicius Lummertz Silva, Ministre du tourisme, Brésil Discours d'ouverture de l'OACI : – M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil, OACI Allocution : – S.E. M. Valter Casimiro Silveira, Ministre du transport, des ports et de l'aviation civile, Brésil
18 h – 21 h	Réception de bienvenue offerte et organisée par l'ANAC Avec le soutien de : – l'Association brésilienne du transport aérien (ABEAR) – l'Association latino-américaine et caribéenne du transport aérien (ALTA) – l'Association du transport aérien international (IATA)

JOUR 1

Mardi 18 septembre 2018

9 h 30 – 10 h 50

Séance formelle 1

Définir des objectifs – Enjeux politiques relatifs au développement de l'aviation

Chaque État est responsable au premier chef du développement de son secteur aéronautique national et on ne saurait trop insister sur l'importance des politiques et des stratégies publiques pour améliorer la connectivité, favoriser la productivité et la croissance du transport aérien et utiliser l'aviation comme un moteur de développement économique. Cette séance vise à promouvoir le rôle clé que joue l'aviation pour stimuler les économies, l'emploi, le commerce, le tourisme et d'autres secteurs économiques ; à associer les différents éléments des politiques dans un intérêt commun à utiliser au mieux les avantages de l'aviation ; et à mobiliser une volonté politique pour intégrer les priorités du secteur aéronautique dans les orientations mondiales, régionales et nationales.

o Co-moderateurs :

- **Mme Fang Liu**, Secrétaire générale, OACI
- **M. Hélio Paes de Barros Júnior**, Directeur, ANAC

o Participants à la discussion

- **M. Yam Keng Baey**, Premier secrétaire parlementaire, Ministre des transports et Ministre de la culture, de la communauté et de la jeunesse, Singapour
- **Mme Lydia Sindisiwe Chikunga**, Vice-Ministre des transports, Afrique du Sud
- **S. E. Carlos Manuel Vila Nova**, Ministre des travaux publics, de l'infrastructure, des ressources naturelles et de l'environnement, Sao Tomé-et-Principe
- **M. Juliano Noman**, Directeur, ANAC
- **M. Scott Streiner**, Président-Directeur général, Office des transports du Canada (OTC)

10 h 50 – 11 h 10

Pause-café

JOUR 2

11 h 10 – 12 h 30	Discussion de haut niveau 1 Prendre des décisions — Solutions de politique publique aux freins au développement de l'aviation
	Les participants à la séance 1 discuteront avec des responsables de l'industrie et de hauts représentants d'institutions financières sur les politiques publiques susceptibles de résoudre les questions et défis recensés à la séance 1. La tenue d'un débat fécond, axé sur les solutions, permettra d'étudier des moyens concrets de créer des conditions propices à un développement durable de l'aviation, et de supprimer les contraintes, les obstacles et les entraves qui y nuisent. Les discussions porteront entre autres sur le morcellement du cadre de réglementation du transport aérien et de la chaîne de valeur économique aux niveaux national et régional ; les lacunes dans les infrastructures qui pâtissent d'un manque de personnel qualifié ; et les ressources financières limitées mises à la disposition du secteur aéronautique. - o Maître de cérémonie : M. Mauro Costa - o Participants choisis de la Séance formelle 1 - o Autres participants à la discussion - L'Honorable Willie Tokataake, Ministre de l'information, des communications, des transports et du développement du tourisme, Kiribati - M. Stephen Tsang, Ministre du commerce, de l'industrie et du tourisme, Suriname - M. Salvatore Sciacchitano, Secrétaire exécutif, Conférence européenne de l'aviation civile (ECAC) - M. Luis Felipe de Oliveira, Directeur exécutif, Association latino-américaine et caribéenne du transport aérien (ALTA)
12 h 30 – 14 h 30	Pause-déjeuner offerte par l'ANAC

14 h 40 – 16 h

Séance formelle 2**Investir au service de la croissance – Stratégies pour le développement l'aviation**

Seul le développement constant des infrastructures, des capacités et des technologies aéronautiques, corroboré par un cadre réglementaire harmonisé à l'échelle mondiale, peut permettre de soutenir un trafic aérien en expansion rapide. Une infrastructure aéronautique de qualité devrait non seulement prendre en charge en toute sécurité l'augmentation de la demande de trafic aérien mais aussi répondre à la diversité des besoins des fournisseurs, des usagers et des clients, aux préoccupations environnementales mondiales, et à d'autres questions inhérentes aux systèmes de transport aérien actuels. Mettant l'accent sur des expériences concluantes impliquant différentes parties prenantes (organisations internationales et régionales, professionnels du secteur, banques multilatérales de développement et autres institutions financières, et investisseurs privés), cette séance visera à élaborer des mesures concrètes et pragmatiques que les États pourront appliquer pour diversifier les sources d'apports et de financement en encourageant le rôle du secteur privé et l'utilisation efficace de ressources nationales et de fonds internationaux de développement pour promouvoir, développer et moderniser le développement de l'aviation qui stimule le produit intérieur brut (PIB).

o **Modératrice :**

- **L'Honorable Annette Ferguson**, Ministre au sein du Ministère des infrastructures publiques, Guyana

o **Participants à la discussion**

- **L'Honorable Maliehe Prince Maliehe**, Ministre des travaux publics et du transport, Lesotho
- **M. Myoung Soo Son**, Ministre délégué aux politiques en matière d'aviation, Ministère de l'aménagement du territoire, de l'infrastructure et des transports, République de Corée
- **Mme Angela Gittens**, Directrice générale, Conseil international des aéroports (ACI)
- **M. Jeff Poole**, Directeur général, Civil Air Navigation Services Organization (CANSO)
- **M. Michael Comber**, Directeur, Relations avec les membres et relations extérieures, affaires OACI, Association du transport aérien international (IATA)
- **M. Osman Mahgoub El Fiel**, Conseiller du Directeur général, Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA)
- **M. Jeferson Domingues de Freitas**, Directeur général, Ministère du contrôle aérospatial (DECEA)

16 h – 16 h 20

Pause-café

16 h 20 – 17 h 40

Discussion de haut niveau 2**Faire concorder les intérêts – Présenter les possibilités d'investissement dans le domaine de l'aviation**

De hauts responsables présenteront des domaines d'investissement prioritaires ainsi que des possibilités d'investissement dans le secteur aéronautique de leur pays, par exemple les concessions d'infrastructures. Ce dialogue permettra aux entreprises d'étudier de nouveaux horizons d'investissement ; d'établir des partenariats d'investissement à long terme en aviation ; et d'échanger avec des investisseurs institutionnels et des représentants de pays dans le cadre de séances de questions-réponses et de réseautage.

- o **Maître de cérémonie** : M. Mauro Costa
- o **Participants choisis de la Séance formelle 2**
- o **Autres participants à la discussion**
 - **S.E. Sardar Mehtab Ahmed Khan**, Conseiller du Premier Ministre en matière d'aviation, Pakistan
 - **Mme Aysha Al Hamili**, Représentante permanente à l'OACI, Émirats arabes unis
 - **M. Mattijs Smith**, Chef du développement international, Autorité de l'aviation civile, Royaume-Uni
 - **M. Melih Mengü**, Responsable principal du développement commercial, Nouvel aéroport d'Istanbul
 - **M. Adriaan Heerbaart**, Directeur, Service central des redevances de route (SCRR), Finances et TI centrales, Eurocontrol*
 - **M. Peter Adeshola Olowononi**, Directeur, Relations clients, Banque africaine d'import-export (AFREXIM)

* À confirmer.

JOUR 3

Mercredi 19 septembre 2018

9 h 30 – 10 h 50

Séance formelle 3

Construire des réseaux – Cadre relatif à un transport aérien et à un aménagement urbain intégrés

Le Groupe consultatif de haut niveau du Secrétaire général de l'ONU sur le transport durable a insisté sur la nécessité d'associer tous les efforts d'aménagement relatifs à un transport durable au développement dûment équilibré des modes de transport, dans le cadre d'initiatives d'aménagement multimodal et urbain, et de les relier aux plans et aux stratégies nationaux et/ou régionaux de développement. La connectivité intermodale ou multimodale du transport aérien englobe tous les flux de transport depuis, vers et dans les aéroports, et améliore la mobilité des particuliers et des entreprises qui se déplacent ou transportent des biens par les aéroports. Au cours de cette séance, des exposés seront faits sur les moyens d'intégrer les priorités du secteur aéronautique au développement coordonné de tous les modes de transport. Compte tenu de la « révolution de la mobilité » qui touche le transport terrestre avec, par exemple, le covoiturage et l'autopartage basés sur des applications mobiles, les participants examineront également la manière dont il convient d'adapter le cadre réglementaire pour permettre l'innovation et concrétiser les avantages potentiels de l'économie du partage, pour ce qui est du transport aérien de passagers, et du commerce électronique, pour ce qui est du transport du fret.

o **Modérateur :**

- **S.E. Mikolaj Wild**, Plénipotentiaire du Gouvernement pour les affaires concernant l'aéroport-pivot, Ministre de l'infrastructure, Pologne

o **Participants à la discussion**

- **M. José da Silva Gonçalves**, Ministre du tourisme et des transports, Cabo Verde
- **L'Honorable Dato' Kamarudin Jaffar**, Vice-Ministre, Ministère des transports, Malaisie
- **L'Honorable Joseph Kofi Adda**, Ministre de l'aviation, Ghana
- **Mme Flor Diaz Pulido**, Directrice d'unité pour une politique de l'aviation, Commission européenne
- **M. Ric Stephens**, Président, International Society of City and Regional Planners (ISOCARP) (Société internationale des planificateurs des villes et des régions)
- **M. Fabien Nestmann**, Responsables des affaires publiques mondiales, Volocopter

10 h 50 – 11 h 10

Pause-café offerte par l'ANAC

11 h 10 – 12 h 10	Discussion de haut niveau 3 Récolter les bénéfices — Mobilité multimodale et intermodale pour améliorer la connectivité du transport aérien
	Faisant suite à la séance 3, cette discussion permettra aux participants de la séance 3 (et à quelques autres nouveaux participants) de mener un dialogue fructueux, axé sur des solutions, sur la priorisation du transport face à d'autres secteurs concurrents qui réclament des investissements. Il aura pour objectif de rapprocher différents modes de transport en mettant l'accent sur les infrastructures, l'investissement et l'innovation, en vue de créer un cadre de coordination du transport et de l'aménagement urbain permettant d'améliorer la connectivité. - o Maître de cérémonie : M. Mauro Costa - o Participants choisis de la Séance formelle 3 - o Autres participants à la discussion - o L'Honorable Monise Tuivaka Laafai, Ministre des communications et des transports, Tuvalu - o M. Alejandro Antunez, Directeur général, PTV Brasil - o M. Kostas Iatrou, Directeur général, Hermes - Air Transport Organisation - o Mme Julyana Yokota, Directrice, Secteur des infrastructures - Amérique latine, S&P Global Ratings
12 h 10 – 12 h 30	Exposé : Étude de cas sur la connectivité du transport aérien en République dominicaine
12 h 30 – 14 h 30	Pause-déjeuner

14 h 40 – 16 h

Séance 4 [spéciale pour la région panaméricaine]**Exploiter le potentiel du marché – Croissance du transport aérien dans la région panaméricaine**

Selon les prévisions à long terme de l'OACI en matière de trafic, le nombre total de passagers de la région Amérique latine et Caraïbes devrait augmenter d'environ 3,5 % par an d'ici 2032, soit plus rapidement que la croissance mondiale totale. Au vu de la croissance économique continue et de l'évolution des dynamiques de marché dans la région, les participants analyseront la manière dont les engagements politiques, les efforts de libéralisation, les améliorations apportées à la sécurité et d'autres facteurs influenceront le développement futur et le potentiel de croissance de l'industrie. S'appuyant sur la discussion globale de la séance formelle 1, l'accent sera mis sur les difficultés en matière de réglementation et de politique publique qui empêchent de tirer le maximum des retombées positives de l'aviation, comme les lacunes dans les infrastructures et la multiplication des taxes sur l'utilisation du transport aérien ou les ventes y relatives. Les participants examineront en outre différentes modalités dans la région dont pourraient bénéficier les compagnies aériennes, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les aéroports, et ils les compareront avec d'autres régions et pays du monde. Les participants partageront une gamme d'expériences pratiques et de meilleures pratiques, y compris la manière dont ils ont relevé les défis économiques, financiers et politiques, et ils présenteront des modèles commerciaux concurrentiels et des analyses de rentabilité qui ont fait leurs preuves dans le domaine de l'industrie aéronautique ainsi que des projets d'aviation dans la région.

o **Modérateur :**

- o **M. Edson Joseph**, Secrétaire permanent du Ministre des services publics, de l'aviation civile et du transport, Antigua-et-Barbuda

o **Participants à la discussion**

- o **M. Ricardo Fenelon Junior**, Directeur, ANAC Brésil
- o **M. Tomas Insausti**, Administrateur, Autorité de l'aviation civile, Argentine
- o **M. Juan Carlos Salazar**, Directeur général, Autorité de l'aviation civile, Colombie
- o **M. Eduardo Sanovicz**, Président, Brazilian Airlines Association
- o **À confirmer**, Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes (CEPALC)*
- o **À confirmer**, Banque centraméricaine d'intégration économique (BCIE)*

16 h – 16 h 20

Pause-café

* À confirmer.

16 h 20 – 17 h 20 Discussion et adoption de la « Déclaration pour la région panaméricaine »

Les États, les représentants d'organisations internationales et régionales, et de l'industrie, ont élaboré une déclaration afin de « promouvoir l'investissement aux fins du développement de l'aviation civile » en s'engageant à collaborer à la croissance durable du transport aérien dans notre région pour les 15 prochaines années.

Cette séance permettra de discuter de l'adoption de la *Déclaration pour promouvoir la connectivité par l'intermédiaire du développement et de la durabilité du transport aérien dans la région panaméricaine – Vision 2020-2035*.

17 h 20 – 17 h 30 Cérémonie de clôture**Motion de remerciements par un ministre au nom des participants****Discours de clôture de l'OACI :**

- o **Mme Fang Liu**, Secrétaire générale, OACI

Publication du Communiqué de clôture**Allocutions de clôture**

- o **M. Jose Ricardo Pataro Botelho de Queiroz**, Président-Directeur, ANAC
- o **À confirmer**, Ministre du transport, des ports et de l'aviation civile, Brésil*

— FIN —

* À confirmer.