

Cuarto FORO MUNDIAL SOBRE AVIACIÓN DE LA OACI (IWAF/4)

Bajo los auspicios del Brasil

Promoción de inversiones para el desarrollo de la aviación

El Cuarto Foro mundial sobre aviación de la OACI (IWAF/4) está dirigido a altos funcionarios gubernamentales encargados de la aviación, el transporte y la infraestructura, las finanzas, la economía y el turismo, así como a socios clave de la industria y las finanzas. El objetivo de este Foro, que tendrá como tema la *Promoción de inversiones para el desarrollo de la aviación*, es crear un entorno propicio para maximizar los beneficios que el sector de la aviación puede aportar al desarrollo social y económico de los Estados miembros, así como explorar medios de movilizar recursos financieros a largo plazo para acelerar la aplicación de normas y políticas mundiales de aviación civil internacional y la ejecución de planes mundiales para la aviación.

El Foro se estructurará en torno a una serie de mesas redondas interactivas y sesiones de diálogo empresarial en un formato de orientación comercial orientado a los resultados. En los debates interactivos se analizará la posibilidad de adoptar un enfoque holístico y transformador, así como un marco para las asociaciones y la coordinación que permita hacer frente a los retos actuales y futuros, especialmente en lo que respecta a la financiación para el desarrollo y la modernización de una infraestructura de aviación de calidad, y la movilización de recursos para un desarrollo sostenible de la aviación que impulse directa e indirectamente el crecimiento económico nacional.

El IWAF/4 se celebrará en Fortaleza, Brasil.

Objetivo

Este foro tiene como objetivos:

1. formular soluciones prácticas a los retos que plantea el desarrollo de la aviación, centrándose especialmente en la infraestructura, la inversión y la innovación, y en el contexto general del desarrollo económico nacional;
2. crear un espacio propicio al compromiso y al diálogo prospectivo sobre la planificación, los fondos y el financiamiento de proyectos relacionados con la aviación, especialmente el desarrollo y la modernización de una infraestructura de aviación de calidad;
3. establecer un marco de coordinación y asociaciones con múltiples partes interesadas en los campos del transporte y la planificación urbana, a fin de mejorar la conectividad mediante un desarrollo equilibrado de los modos de transporte; y
4. enfrentar los retos que plantea el crecimiento del transporte aéreo en Latinoamérica y el Caribe.

Resultados esperados

- Comunicado final
- Lista de verificación y medidas de seguimiento de los compromisos contraídos por los participantes de los IWAF
- Declaración relativa a la región panamericana
- Acuerdos de asociación

— — — — —

Proyecto de programa

Lunes 17 de septiembre de 2018	
12:00 – 14:50	Oportunidades de establecer relaciones entre empresas y celebrar reuniones bilaterales Eventos paralelos
15:00 – 17:00	Acto central de apertura Promoción de inversiones para el desarrollo de la aviación
	Maestro de ceremonias Discursos de bienvenida: - Sr. José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz, director presidente de la ANAC - Sr. Juan Carlos Salazar, presidente, Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) - Sr. Vinicius Lummertz Silva, ministro de Turismo del Brasil Discurso de apertura de la OACI: - Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo, OACI Otras intervenciones: - S.E. Sr. Valter Casimiro Silveira, ministro de Transporte, Puertos y Aviación Civil del Brasil
18:00 – 21:00	Recepción de bienvenida (auspiciada y organizada por la ANAC) Patrocinado por: - Asociación Brasileña de Empresas Aéreas (ABEAR) - Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) - Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)

DÍA 1

Martes 18 de septiembre de 2018**9:30 – 10:50 Sesión oficial 1****Determinación del programa — Retos de política para el desarrollo de la aviación**

Cada Estado tiene la responsabilidad primordial de su propio desarrollo de la aviación, y las políticas y estrategias públicas tienen una función clave en la mejora de la conectividad, el fomento de la productividad y el crecimiento de la industria del transporte aéreo y el aprovechamiento de la aviación como motor de desarrollo económico. Con esta sesión se buscará promover la función decisiva que desempeña la aviación para impulsar las economías, el empleo, el comercio, el turismo y otros sectores económicos; canalizar diversas políticas hacia el interés común de maximizar los beneficios de la aviación; y movilizar la voluntad política para incorporar las prioridades del sector de la aviación en los programas mundiales, regionales y nacionales.

o **Comoderadores:**

- **Dra. Fang Liu**, Secretaria General, OACI
- **Teniente Brigadier Hélio Paes de Barros Júnior**, director de la ANAC

o **Participantes:**

- **Sr. Yam Keng Baey**, secretario parlamentario en jefe, Ministerio de Transporte y Ministerio de Cultura, Comunidad y Juventud de Singapur
- **Sra. Lydia Sindisiwe Chikunga**, viceministra de Transporte de Sudáfrica
- **S.E. Carlos Manuel Vila Nova**, ministro de Obras Públicas, Infraestructura, Recursos Naturales y Medio Ambiente de Santo Tomé y Príncipe
- **Sr. Juliano Noman**, director de la ANAC
- **Sr. Scott Streiner**, presidente y director general de la Oficina de Transporte del Canadá (OTC)

10:50 – 11:10 Pausa para el café**DÍA 2**

11:10 – 12:30 Debate interactivo de alto nivel 1**Adopción de medidas — Políticas públicas para superar los impedimentos al desarrollo de la aviación**

Los participantes seleccionados para la Sesión 1 dialogarán y deliberarán con dirigentes de la industria y altos funcionarios de instituciones financieras sobre las políticas públicas que pueden servir para solucionar los problemas y retos identificados durante la Sesión 1. Con un debate rico y orientado a la búsqueda de soluciones se estudiarán los medios prácticos de crear un entorno propicio y eliminar las limitaciones, barreras e impedimentos al desarrollo sostenible de la aviación. Entre los temas de debate figuran la fragmentación del marco normativo del transporte aéreo y de la cadena de valor económico en función de límites nacionales y regionales; las deficiencias de infraestructura y la carencia de mano de obra cualificada; y la disponibilidad limitada de recursos financieros para el sector de la aviación, etc.

- **Maestro de ceremonias:** Sr. Mauro Costa
- **Participantes seleccionados de la Sesión 1**
- **Otros participantes**
 - **Hble. Willie Tokataake**, Ministro de Información, Comunicaciones, Transporte y Desarrollo turístico de Kiribati
 - **Sr. Stephen Tsang**, ministro de Comercio, Industria y Turismo de Suriname
 - **Sr. Salvatore Sciacchitano**, secretario ejecutivo de la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC)
 - **Sr. Luis Felipe de Oliveira**, director ejecutivo de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA)

12:30 – 14:30 Pausa para el almuerzo ofrecido por la ANAC

14:40 – 16:00 Sesión oficial 2**Inversiones para el crecimiento – Estrategias para el desarrollo de la aviación**

La rápida expansión del tráfico aéreo sólo puede mantenerse mediante el desarrollo continuo de la infraestructura, la capacidad y la tecnología de la aviación, sustentado por un marco normativo armonizado a escala mundial. Una infraestructura de aviación de calidad no sólo debería dar cabida de forma segura al aumento de la demanda de tráfico aéreo, sino también responder a las diversas necesidades de los proveedores, usuarios y consumidores, las preocupaciones ambientales mundiales y otras cuestiones inherentes a los actuales sistemas de transporte aéreo. Centrándose en las experiencias positivas de colaboración entre diferentes partes interesadas (es decir, organizaciones internacionales y regionales, la industria, bancos multilaterales de desarrollo y otras instituciones financieras, así como inversores privados), en esta sesión se formularán medidas concretas y pragmáticas para que los Estados puedan diversificar las fuentes de fondos y financiamiento, elevando el papel del sector privado y haciendo un uso eficaz de los recursos internos y la financiación internacional para el desarrollo, a fin de promover, desarrollar y modernizar el sector de la aviación que impulsa el producto interno bruto (PIB).

o Moderadora:

- **Hble. Annette Ferguson**, ministra en el Ministerio de Infraestructura Pública, de Guyana

o Participantes

- **Hble. Maliehe Prince Maliehe**, ministro de Obras Públicas y Transporte de Lesotho
- **Sr. Myoung Soo Son**, viceministro de Territorio, Infraestructura y Transporte de la República de Corea
- **Sra. Angela Gittens**, directora general del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
- **Sr. Jeff Poole**, director general de la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO)
- **Sr. Michael Comber**, director de Relaciones exteriores con la OACI y sus miembros, Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
- **Dr. Osman Mahgoub El Fiel**, asesor del director general del Banco Árabe para el Desarrollo Económico de África (BADEA)
- **Teniente brigadier Jeferson Domingues de Freitas**, director general del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA)

16:00 – 16:20 Pausa para el café

16:20 – 17:40 Debate interactivo de alto nivel 2**Correlación de intereses – Dar a conocer las oportunidades de inversión en la aviación**

Altos funcionarios presentarán las áreas prioritarias que se beneficiarían de las inversiones y darán a conocer las oportunidades de inversión en sus sectores de aviación, entre ellas, las concesiones de infraestructura. Este diálogo interactivo ofrecerá a las empresas la oportunidad de explorar nuevos horizontes de inversión, establecer asociaciones de inversión a largo plazo en la aviación y dialogar con los inversores institucionales y los representantes de los países aprovechando los segmentos de preguntas y respuestas y de contactos.

- **Maestro de ceremonias:** Sr. Mauro Costa
- **Participantes seleccionados de la Sesión 2**
- **Otros participantes**
 - **S.E. Sardar Mehtab Ahmed Khan**, asesor del primer ministro para la Aviación de Pakistán
 - **Cap. Aysha Al Hamili**, representante permanente de los Emiratos Árabes Unidos ante la OACI
 - **Sr. Mattijs Smith**, jefe de Desarrollo Internacional de la CAA del Reino Unido
 - **Sr. Melih Mengü**, director de desarrollo corporativo del Nuevo Aeropuerto de Estambul
 - **Sr. Adriaan Heerbaart**, director del Servicio Central de Tarifas de Ruta, Finanzas y TI Central de Eurocontrol
 - **Sr Peter Adeshola Olowononi**, gerente de Relaciones con los clientes, Banco Africano de Exportación Importación (AFREXIM)

Miércoles 19 de septiembre de 2018
9:30 – 10:50 Sesión oficial 3
Creación de redes – Marco para un transporte aéreo integrado y una planificación urbana

El Grupo Consultivo de Alto Nivel del Secretario General de las Naciones Unidas sobre el Transporte Sostenible puso de relieve la necesidad de integrar todas las iniciativas de planificación del transporte sostenible con un desarrollo adecuadamente equilibrado de los modos de transporte, incluidas las iniciativas de transporte multimodal y de planificación urbana, y vincularlos con los planes y estrategias de desarrollo nacionales y regionales. La conectividad intermodal o multimodal con el transporte aéreo abarca todos los modos de transporte hacia, desde y dentro del aeropuerto, dando más movilidad a las personas que viajan y las empresas que transportan mercancías a través de los aeropuertos. Durante esta sesión se presentarán ponencias sobre la forma de integrar las prioridades del sector de la aviación en el desarrollo coordinado de todos los modos de transporte. En respuesta a la "revolución de la movilidad" en el transporte terrestre, como el transporte basado en aplicaciones y el transporte compartido, en la sesión también se abordará la necesidad de adaptar el marco normativo para permitir la innovación y materializar los beneficios potenciales de las economías colaborativas para el transporte de pasajeros aéreos y del comercio electrónico para el transporte de carga aérea.

o Moderador:

- **S.E. Mikolaj Wild**, plenipotenciario del Gobierno para los Asuntos del Nodo de Transporte Central del Ministerio de Infraestructura de Polonia

o Participantes

- **Dr. José da Silva Gonçalves**, ministro de turismo y transportes de Cabo Verde
- **Hble. Dato' Kamarudin Jaffar**, viceministro de Transportes de Malasia
- **Hble. Joseph Kofi Adda**, ministerio de aviación de Ghana
- **Sra. Flor Díaz Pulido**, jefa de la Unidad de Política de Aviación de la Comisión Europea
- **Sr. Ric Stephens**, presidente de la Asociación Internacional de Urbanistas (ISOCARP)
- **Sr. Fabien Nestmann**, jefe de Asuntos Públicos Mundiales de Volocopter

10:50 – 11:10 Pausa para el café ofrecido por la ANAC
DÍA 3

11:10 – 12:00	Debate interactivo de alto nivel 3 Obtención de beneficios – Movilidad multimodal e intermodal para mejorar la conectividad aérea
	Retomando los debates de la Sesión 3, este diálogo interactivo brindará a los participantes seleccionados de la Sesión 3 (así como a algunos nuevos participantes) la oportunidad de entablar un debate fructífero y orientado a encontrar soluciones sobre la priorización del transporte entre otras necesidades contrapuestas de inversiones sectoriales. El objetivo será vincular los diferentes modos de transporte, centrándose en la infraestructura, la inversión y la innovación, lo que conducirá al establecimiento de un marco de coordinación para la planificación del transporte y la planificación urbana con miras a mejorar la conectividad. - Maestro de ceremonias: Sr. Mauro Costa - Participantes seleccionados de la Sesión 3 - Otros participantes - Hble. Monise Tuivaka Laafai, ministro de comunicaciones y transporte de Tuvalu - Sr. Alejandro Antunez, director gerente de PTV Brasil - Dr. Kostas Iatrou, director general, Hermes – Organización de transporte aéreo - Sra. Julyana Yokota, directora del Sector de infraestructuras en Latinoamérica, S&P Global Ratings
12:10 – 12:30	Presentación del Estudio de caso relativo a la conectividad del transporte aéreo en la República Dominicana
12:30 – 14:30	Pausa para el almuerzo

14:40 – 16:00 Sesión oficial 4 [Contexto regional panamericano]**Aprovechamiento del potencial de mercado – Crecimiento del transporte aéreo en la región panamericana**

Según las previsiones de tráfico a largo plazo de la OACI, el tráfico total de pasajeros de la Región Latinoamérica y el Caribe y la Región América del Norte crecerá alrededor de un 3,5% y un 3,3% anual hasta 2032, respectivamente. Dado el continuo crecimiento económico y la dinámica cambiante del mercado en la región, en esta sesión se analizará de qué manera afectan los compromisos políticos, las iniciativas de liberalización, las mejoras en la seguridad operacional y otros factores al desarrollo futuro y al potencial de crecimiento de la industria. Basándose en el análisis a nivel mundial durante la Sesión oficial 1, el debate se centrará en los retos de reglamentación y políticas públicas para maximizar los beneficios de la aviación, tales como las deficiencias de infraestructura y la proliferación de impuestos sobre la venta o el uso del transporte aéreo. Además, los participantes analizarán las diferentes modalidades en la región para las líneas aéreas, los proveedores de servicios de navegación aérea y los aeropuertos, y las compararán con otras regiones y países del mundo. Los participantes intercambiarán diversas experiencias y mejores prácticas, como la manera en que han superado retos económicos, financieros y políticos, y presentarán modelos de negocio competitivos y estudios de casos de éxito de la industria de aviación y proyectos conexos en la región.

- **Moderador :**

- **Sr. Edson Joseph**, secretario permanente del Ministro de Servicios Públicos, Aviación Civil y Transporte de Antigua y Barbuda

- **Participantes**

- **Sr. Ricardo Fenelon Junior**, director de la ANAC Brasil
- **Sr. Tomas Insausti**, administrador nacional de aviación civil de Argentina
- **Sr. Juan Carlos Salazar**, director general de Aeronáutica Civil de Colombia
- **Sr. Eduardo Sanovicz**, presidente de la Asociación Brasileña de Empresas Aéreas
- **Por confirmar**, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPALC)*
- **Por confirmar**, Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y el Banco de Desarrollo del Caribe (CABEI)*

16:00 – 16:20 Pausa para el café**16:20 – 17:20 Examen y adopción de la “Declaración para la región panamericana”**

Los Estados, representantes de organizaciones internacionales y regionales y de la industria han elaborado una declaración para “promover la inversión en favor del desarrollo de la aviación civil” mediante el establecimiento de un compromiso marco para colaborar en el crecimiento sostenible del transporte aéreo en nuestra región durante los próximos 15 años.

Esta sesión servirá para debatir sobre el respaldo a la *Declaración para promover la conectividad mediante el desarrollo y la sostenibilidad del transporte aéreo en la región panamericana - Visión 2020-2035*.

17:20 – 17:30 Ceremonia de clausura

Palabras de agradecimiento de un ministro en nombre de los participantes

Discurso final de la OACI:

- **Dra. Fang Liu**, Secretaria General, OACI

Emisión del comunicado final

Discursos de clausura

- **Sr. José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz**, director presidente de la ANAC
- Ministro de Transporte, Puertos y Aviación Civil del Brasil *

— FIN —