

建立航空伙伴关系，促进可持续发展

概要和目标

2014 年，由于航空跨行业的性质及与其他经济部门的诸多关联，航空对全球经济的影响达到约 2.4 万亿美元，占 GDP 的 3.5%，支持了 5810 万人就业。全球逾 11 亿旅游者的半数是通过航空跨越国界到达其目的地，对于众多小岛屿国家来说，这个数字高达 80%，航空货运按照价值计算占世界贸易的 34.6%。然而，尽管其经济意义十分显著，但在全球 2015-2016 年投入到基础设施和服务业的资金中，用于支助航空发展的部分仅占 2.6%。

一个基于有效实施全球标准、不让任何国家掉队的安全、有安保保障和可持续的全球航空体系可为世界各国提供通向全球市场的高效通道。这将增进旅游和贸易，并产生有助于消除贫困、创造就业和调动资源的其他经济效益。此种增长的一部分反过来又可重新投入到航空业，为国家发展提供绵延不绝的积极动力。

作为联合国的一个专门机构，国际民航组织肩负着促进民航业发展的使命，为更好地识别和协调对各国的援助，使各国能够充分地受益于航空运输连通性的改善，国际民航组织推出了“不让任何国家掉队”（NCLB）的活动。国际民航组织世界航空论坛（IWAF）提供了一个深入挖掘航空业巨大潜力的独特机遇，从而能够通过与联合国《2030 年可持续发展议程》的愿景和国际民航组织不让任何国家掉队的目标相一致的方式，促进经济增长。国际民航组织世界航空论坛将使各国和金融/发展界汇聚一堂，通过将航空运输作为推动国家/地区发展和为此目的调动资源的优先手段，提高对民用航空业的援助水平。

本次活动的目的主要是：

- 展示民用航空部门在有效支助下将取得的广泛**社会经济效益**。
- 概述**国际民航组织不让任何国家掉队的目标**，即为加强国家航空实施工作以及为航空项目制定业务案例提供支助，其重点是强调实施国际民航组织各项标准和建议措施（SARPs）及政策。
- 通过国际民航组织促进国家、行业、发展和商业界合作伙伴之间**加强协作**。

第 1 天：2015 年 11 月 23 日

09:30 – 09:45

开幕式：

主旨演讲：联合国可持续发展目标背景下“不让任何国家掉队”的目标及航空投资范式

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士

09:45 – 12:30

首场小组座谈会：

安全可靠的航空运输如何为国家带来重要的经济效益

安全可靠的航空运输系统有助于在全球提高生活质量、分享社会和文化知识、向公众提供更好的服务和援助、便利进入边远和欠发达地区。这种系统还应该高效地利用现有和未来资源，担当经济增长和人类发展的强大推动力。作为联合国大家庭中一名成员，国际民航组织是发展国际民用航空，进而增进世界各国和各国人民之间友谊和了解的推动者。第一场小组座谈会将讨论各方面的效益和贡献以及面临的挑战和问题，特别是改善航空连通性、加强竞争力，以及提高航空运输在奠定未来基础方面的作用。

与会者：（本名单不代表与会者的排名顺序）

- **Sok An 博士**
柬埔寨副首相
- **李家祥先生**
中国民航局局长
- **German Cardona Gutierrez 先生**
哥伦比亚交通部部长
- **Francisco Javier Garcia 先生**
多米尼加共和国旅游部部长
- **Workneh Gebeyehu 先生**
埃塞俄比亚运输部部长
- **Norbert Barthle**
德国联邦运输和数字基础设施部副部长
- **交通部部长(印度尼西亚)**
- **James Wainaina Macharia 先生**
肯尼亚内阁大臣，负责民航事务的部长
- **廖中莱先生**
马来西亚运输部部长、东盟主席
- **交通部部长(尼日利亚)**
- **Ana María Pastor Julián 女士**
西班牙基础设施、交通和住房部部长
- **Josephine Teo (杨莉明) 女士**
新加坡总理办公室、运输部和外交部高级国务部长
- **交通部部长(南非)**
- **Arkhom Term pittayapaisith 先生**
泰国交通部部长
- **Ozkan Poyraz 先生**
土耳其代理政务次官
- **待确认**
美国运输部
- **Taleb Rifai 先生**
联合国世界旅游组织
- **吴红波先生**
联合国负责经济和社会事务的副秘书长
- **Gyan Chandra Acharya**
联合国负责最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家事务的副秘书长和高级代表
- **待确认**
非洲联盟委员会基础设施和能源专员
- **Henrik Hololei 先生**
欧盟委员会秘书长
- **Tatiana Anodina 博士**
国家间航空委员会主席

12:00 –14:00	午餐歇息 — 由沙特阿拉伯代表团赞助
14:00 –15:30	首场小组座谈第二部分： 关于部门间协作和航空业可持续发展目标(SDGs)的高级别对话 2015 年 9 月，联合国峰会通过了《改造我们的世界：2030 年可持续发展议程》。国际民航组织的战略目标与联合国《发展议程》17 项可持续发展目标(SDGs)中的 13 项目标密切相关，表明了本组织对落实这些可持续发展目标的全面承诺。为实现这些目标，需要超越民航部门的局限，汇聚各国和国际社会的努力。 国际民航组织秘书长柳芳博士致辞 与会者： • 待确认 世界银行 • 御厨邦雄先生 世界海关组织秘书长 • Tony Tyler 先生 国际航空运输协会总干事 • David Scowsill 先生 世界旅游业理事会总裁兼首席执行官 • Angela Gittens 女士 国际机场理事会总干事 • David F. Melcher 先生 航空航天工业协会总裁兼首席执行官 • Jeff Poole 先生 民用空中航行服务组织总干事
15:30 –16:00	茶歇
16:00 –17:30	小组座谈会： 全球投资与可持续发展远景 在未来 10 到 15 年内，航空业将在全球大幅度增长，这会给现有航空能力和设施带来更大压力。这也需要相应地大幅扩建基础设施、购置现代化设备和培训技术人员。对航空业适时投资，将使各国和业界通过航空的经济影响获益。 各地区、国家开发银行、捐助国和组织和发展伙伴可以藉此机遇，通过机场基础设施扩建项目融资、购置新的航空器和空中航行设备以及培训技术人员来刺激经济发展。 小组座谈会将概述国家和行业的未来需求，并向银行、捐助人及发展伙伴介绍参与航空项目并影响各国经济和社会发展的各种机会。 座谈会嘉宾： • Jean-Louis Ekra 先生 非洲进出口银行首席执行官 • 待确认(非洲开发银行) • 待确认(美洲开发银行) • Ivan Galán Martínez 先生 国际民航组织技术合作局局长
17:30 – 20:00	招待会： 由理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士和国际民航组织秘书长柳芳博士主持
第 1 天结束	

2015 年国际民航组织世界航空论坛：会议日程

第 2 天：2015 年 11 月 24 日

09:00–10:30	小组座谈会： 构建一个安全、有安保保障和可持续的全球航空体系 实现各项可持续发展目标 当前的航空发展所涉范围甚广，包括监管、基础设施、人力资源、培训和相关的能力建设活动各个方面。这些工作的最终目标是要在一个国家内构建一个安全、有安保保障和可持续的航空运输基础，这一基础应与国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs) 及其有关全球航空运输网络的战略目标保持一致。 一旦建立了符合国际民航组织要求的航空运输连通性，便可开始为各国和各地区蓬勃发展的旅游业和本地和地区性的众多其他社会经济发展目标提供支助。本地公民、企业和制造商通往国外供应和市场的机遇将会大大增多，通过医疗运输、应急响应和文化交流的不断改善，也会为政府和社会产生更多的重大效益。 尽管与可持续发展目标之间有着明确的关联，投入到航空发展项目中的资金仍十分短缺。为此，本座谈会将讨论各国和其他利害攸关者需采取的具体步骤，以确保航空业在发展框架中占有适当的地位。 座谈会嘉宾： • 待确认（联合国人居署） • Andreas Conesa Labastida 先生 国际航空运输协会管理委员会主席 • Stephen Creamer 先生 国际民航组织空中航行局局长 • Boubacar Djibo 先生 国际民航组织航空运输局局长 • Mr. B.A. Kashambo 国际民航组织东部和南部非洲地区办事处主任（内罗毕）
10:30–11:00	茶歇
11:00–12:30	小组座谈会： 方法和工具：为可持续的航空运输发展构建更完善的业务案例 认识到航空发展对于落实全球标准和联合国新的可持续发展目标的重要性，国际民航组织已经开始更积极地推动各国和捐助方/发展利害攸关方的参与。 在此过程中，国际民航组织不仅发挥了重要的协调作用，并且还向各国提供了制定切实有效的业务案例所需的规划和监控工具，从而为可信的社会经济投资回报提供支助。 本次座谈会将介绍此类国际民航组织工具的最新进展，并就创新如何能够促进发展投资展开讨论。 座谈会嘉宾： • 待确认（谷歌） • 待确认（国际电联） • Catalin Radu 先生 国际民航组织航空安全事务副局长 • Toru Hasegawa 博士 国际民航组织经济发展事务副局长 • F.N. Hoyer 先生 国际民航组织南美洲办地区事处主任（利马） • M.R.M. Khonji 先生 国际民航组织中东地区办事处主任（开罗）

2015 年国际民航组织世界航空论坛：会议日程

第 2 天：2015 年 11 月 24 日（续）

12:30 – 14:00	午餐歇息
14:00 – 15:15	小组座谈会： 发展国际民航组织的地区支助 国际民航组织的地区支助结构由其七个地区办事处牵头，是国际民航组织监督并协助有效实施国际民航组织全球标准和建议措施 (SARPs) 以及国际民航组织各项政策和指导材料的主要机制。通过这一机制，各国和利益攸关方可以得到各方面的专家，并掌握与国际民航组织全球计划和举措相关的地区优先事项、战略和方案方面的信息。通过本次小组座谈会，与会者将更深刻地了解这一地区支助结构，以及如何才能最好地参与航空项目。 座谈会嘉宾： • Gabriel Andreu Escobar 先生 拉丁美洲民用航空委员会主席 • Abdulai Alhassan 先生 非洲民用航空委员会主席 • Mohammed Bin Nasser Bin Ali Al Zaabi 博士 阿拉伯民用航空委员会副主席 • Ingrid Cherfils 女士 欧洲民航会议主席 • A. Mishra 先生 国际民航组织亚太地区办事处主任(曼谷) • L. Fonseca de Almeida 先生 国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处主任(巴黎) • M.S. Jallow 先生 国际民航组织西部和中部非洲地区办事处主任(达喀尔)
15:15 – 15:45	茶歇
15:45 – 16:45	小组座谈会： 案例分析与成功经验：航空推动地方和地区繁荣 一些国家已经实施了对其经济发展产生明显积极效果的航空项目。在小组座谈会期间，将由那些帮助实施航空项目的国家来分享这些成功经验。小组成员将介绍各方面的经验，包括他们是如何克服资源和政治挑战。他们还将强调国际民航组织地区办事处和其他机构如何为其努力提供支助的情况。 座谈会嘉宾： • 待确认 经合组织/ 国际运输论坛 • R. K. Srivastava 先生 印度机场管理局主席 • James Cherry 先生 蒙特利尔机场总裁兼首席执行官 • Marius Bodea 先生 IASI （雅西）国际机场董事会主席 • 待确认 肯尼亚机场管理局董事总经理 • M. Cintron 先生 国际民航组织北美、中美洲和加勒比海办事处地区主任（墨西哥城）
18:00 – 20:00	招待会
第 2 天结束	

2015 年国际民航组织世界航空论坛：会议日程

第 3 天：2015 年 11 月 25 日

09:30 –12:00

小组座谈会：

共同努力，将语言转化为行动

本座谈会将帮助与会者了解如何才能将论坛期间介绍的信息转化为实际成果。期间将与航空运输和发展专家进行交互式审评，由后者对与会者在前两天会议期间发布在会议应用平台上的问题和具体挑战进行解答。

座谈会嘉宾将由此前各个座谈会的主持人组成。

12:00 –12:30

论坛总结和闭幕发言：

国际民航组织秘书长柳芳博士

论坛闭幕