

Авиационное партнерство для устойчивого развития

Краткое описание и цели

В 2014 году общий экономический эффект деятельности авиации составил примерно 3,5 % ВВП или 2,4 трлн долл. США, и она обеспечивала занятость 58,1 млн человек в силу своего комплексного характера и многочисленных связей с другими секторами экономики. Более 1,1 млрд туристов пересекло международные границы, из них более половины воспользовались воздушным транспортом, как и почти 80 % туристов, посетивших некоторые малые островные государства, при этом на долю грузовых авиаперевозок пришлось 34,6 % мировой торговли. Однако, несмотря на явное экономическое значение авиации, из общего объема финансирования инфраструктуры и служб в 2005–2015 гг. на развитие авиации было выделено всего 2,6 %.

Безопасная, надежная и устойчивая мировая авиационная система, основанная на эффективном внедрении глобальных стандартов и не оставляющая ни одну страну без внимания, предоставляет народам всего мира эффективный доступ к глобальному рынку, развивая таким образом туризм и торговлю и предоставляя другие экономические выгоды, способствующие ликвидации бедности, созданию рабочих мест и мобилизации ресурсов. Следовательно, часть продукта экономического роста может быть реинвестирована в авиацию как в надежный и устойчивый двигатель национального развития.

ИКАО (специализированное учреждение Организации Объединенных Наций), уполномоченная содействовать развитию гражданской авиации, начала кампанию **"Ни одна страна не остается без внимания"** (NCLB) в целях идентификации и координации помощи государствам, с тем чтобы они могли в полной мере пользоваться выгодами более высокого уровня связности воздушных сообщений. **Всемирный форум ИКАО по вопросам авиации** (IWAF) представляет собой уникальную возможность для дальнейшего использования огромного потенциала авиации и более последовательного стимулирования экономического роста с учетом повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития до 2030 года и целей NCLB ИКАО. Форум объединит государства и организации, занимающиеся вопросами финансовой поддержки и развития, для повышения уровня помощи в секторе гражданской авиации путем преобразования воздушного транспорта в приоритетный инструмент национального/регионального развития и мобилизации ресурсов с этой целью.

Главные цели мероприятия:

- Продемонстрировать разнообразные **преимущества социально-экономического** характера, возникающие в результате эффективной поддержки сектора гражданской авиации.
- **В рамках инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) наметить задачи** в области оказания поддержки государствам в более эффективном развитии авиации и подготовке коммерческих авиационных проектов, уделяя особое внимание внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и ее стратегий.
- Посредством ИКАО **содействовать развитию сотрудничества** между государствами, авиационной отраслью, партнерами по развитию и ведению бизнеса

ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ 2015 ГОДА: ПРОГРАММА РАБОТЫ

(предварительная по состоянию на 14 октября)

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ: 23 НОЯБРЯ 2015 ГОДА

09:30 – 09:45	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ: Цели NCLB в контексте Целей ООН в области устойчивого развития и концепции инвестирования в авиацию Основной докладчик д-р Олумуива Бенард Алиу Президент Совета ИКАО
09:45 – 12:30	ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ: Как безопасный и надежный воздушный транспорт способствует получению государствами важных экономических выгод Безопасная и надежная система воздушного транспорта способствует повышению качества жизни, распространению общественных и культурных знаний в мире, повышению качества оказываемых населению услуг и помощи, а также улучшает доступ к отдаленным и менее развитым районам. Такая система должна также эффективно использовать имеющиеся и потенциальные ресурсы, выступая в качестве мощного инструмента достижения экономического роста и человеческого развития. Являясь членом семьи Организации Объединенных Наций, ИКАО выступает в качестве одного из средств развития международной гражданской авиации и таким образом содействует дружбе и взаимопониманию между странами и народами во всем мире. В рамках данного первого группового обсуждения будут обсуждаться различные выгоды и преимущества, а также вызовы и проблемы, в частности, вопросы улучшения воздушного сообщения, повышения конкурентоспособности и укрепления роли воздушного транспорта в качестве основы для будущего развития. Участники: (список не отражает порядок выступления участников) • Dr. Sok An заместитель премьер министра, Камбоджа • Mr. Li Jiaxing руководитель, Управление гражданской авиации Китая • Mr. German Cardona Gutierrez министр транспорта, Колумбия • Mr. Francisco Javier Garcia министр туризма, Доминиканская Республика • Mr. Workneh Gebeyehu министр транспорта, Эфиопия • Norbert Barthle заместитель министра, Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры, Германия • Министр транспорта, Индонезия • Mr. James Wainaina Macharia секретарь кабинета министра гражданской авиации, Кения • Mr. Dato' Liow Tiong Lai министр транспорта, Малайзия, председатель ASEAN • Министр транспорта, Нигерия • Ms. Ana María Pastor Julián министр общественных работ и транспорта (инфраструктура, транспорт и жилищное строительство), Испания • Mrs. Josephine Teo старший государственный министр, канцелярия премьер-министра, министерство транспорта и министерство иностраных дел, Сингапур • Министр транспорта, Южная Африка • Mr. Arkhom Termpittayapaisith министр транспорта, Таиланд • Mr. Ozkan Poyraz помощник заместителя государственного секретаря, Турция • подлежит подтверждению департамент транспорта, Соединенные Штаты Америки • Mr. Taleb Rifai генеральный секретарь, Всемирная туристская организация ООН • Mr. Wu Hongbo заместитель генерального секретаря по экономическим и социальным вопросам, Организация Объединенных Наций • Mr. Gyan Chandra Acharya заместитель генерального секретаря ООН и высокий представитель по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам • подлежит подтверждению член Комиссии, инфраструктура и энергетика, Комиссия Африканского союза • Mr. Henrik Hololei генеральный директор, Европейская Комиссия • Д-р. Татьяна Анодина председатель, Межгосударственный авиационный комитет

12:00 – 14:00	ОБЕД, ОРГАНИЗУЕМЫЙ ДЕЛЕГАЦИЕЙ САУДОВСКОЙ АРАВИИ
14:00 – 15:30	ВТОРАЯ ЧАСТЬ СТУПИТЕЛЬНОГО ЗАСЕДАНИЯ: Диалог высокого уровня по межотраслевому сотрудничеству и стратегиям в области авиации в целях устойчивого развития (SDG) В сентябре 2015 года Саммит Организации Объединенных Наций принял программу "Преобразование нашего мира: повестка дня в области устойчивого развития до 2030 года". Стратегические цели ИКАО тесно связаны с 13 из 17 целей устойчивого развития (SDG) повестки дня до 2030 года, что демонстрирует нашу полную приверженность делу их реализации. Для достижения SDG требуется объединение усилий государств и международных сообществ вне сектора гражданской авиации. Выступление д-ра Фан Лю, Генерального секретаря ИКАО Участники: • подлежит подтверждению Всемирный банк • Mr. Kunio Mikuriya генеральный секретарь, Всемирная таможенная организация • Mr. Tony Tyler генеральный директор, Международная ассоциация воздушного транспорта • Mr. David Scowsill президент и главный исполнительный директор, Всемирный совет по туризму и путешествиям • Ms. Angela Gittens генеральный директор, Международный совет аэропортов • Mr. David F. Melcher президент и CEO, Ассоциация представителей авиакосмической промышленности • Mr. Jeff Poole генеральный директор, Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации
15:30 – 16:00	ПЕРЕРЫВ ДЛЯ НЕФОРМАЛЬНОГО ОБЩЕНИЯ
16:00 – 17:30	ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ: Глобальные инвестиции и перспективы устойчивого развития В предстоящие 10–15 лет в мире будут наблюдаться более высокие темпы роста в авиационной отрасли, что увеличит нагрузку на пропускную способность и средства и службы авиации. Это, в свою очередь, потребует масштабного расширения инфраструктуры, приобретения современного оборудования и обеспечения подготовки технического персонала. Своевременные инвестиции в сектор позволят государствам и отрасли извлечь выгоду из экономического развития авиации. Региональные/национальные банки развития, государства-доноры, организации-доноры и партнеры по развитию могут воспользоваться этой возможностью для стимулирования экономического развития посредством финансирования проектов расширения инфраструктуры, включая аэропорты, приобретение новых воздушных судов и нового аэронавигационного оборудования, а также подготовку технического персонала. Обсуждение в рамках данной группы будет посвящено будущим потребностям государств и отрасли и позволит ознакомить банки, доноров и партнеров по развитию с возможностями участия в авиационных проектах и оказания содействия экономическому и социальному развитию государств. Участники дискуссии: • Mr. Jean-Louis Ekra CEO, Африканский экспортно-импортный банк • подлежит подтверждению, Африканский банк развития • подлежит подтверждению, Межамериканский банк развития • Mr. Ivan Galán Martínez директор, Управление технического сотрудничества ИКАО
17:30 – 20:00	ПРИЕМ: По приглашению Президента Совета ИКАО д-ра Олумуива Бенарда Алиу и Генерального секретаря д-ра Фан Лю
КОНЕЦ ПЕРВОГО ДНЯ	

ВТОРОЙ ДЕНЬ: 24 НОЯБРЯ 2015 ГОДА

09:00 – 10:30

ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ:**Вклад безопасной, надежной и устойчивой глобальной авиационной системы в достижение SDG**

Современное развитие авиации включает целый ряд видов деятельности в таких сферах, как регулирование, инфраструктура, людские ресурсы, подготовка кадров и наращивание потенциала. Конечной целью этих усилий является создание основы безопасного, надежного и устойчивого воздушного транспорта в конкретном государстве в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и стратегическими целями глобальной авиатранспортной системы.

После обеспечения связности сети воздушного транспорта в соответствии с требованиями ИКАО начинается поддержка развития туризма и реализация многих других локальных и региональных целей социально-экономического развития государств и регионов. Возможности местного населения, коммерческих предприятий и производителей для получения доступа к иностранным поставщикам и рынкам начинают существенно возрастать и государства и общества получают дополнительные важные выгоды за счет совершенствования медико-санитарных перевозок, действий в аварийной обстановке и культурного обмена.

Несмотря на эту явную связь с SDG проекты в области развития авиации по-прежнему недостаточно финансируются. В связи с этим данная группа обсудит конкретные шаги, которые должны быть предприняты государствами и другими заинтересованными сторонами в целях обеспечения надлежащей представленности авиации в структуре развития.

Участники дискуссии:

- **подлежит подтверждению,** Программа ООН по населенным пунктам
- **Mr. Andreas Conesa Labastida** председатель, совет управляющих, Международная ассоциация воздушного транспорта
- **Mr. Stephen Creamer** директор, Аэронавигационное управление ИКАО
- **Mr. Boubacar Djibo** директор, Авиатранспортное управление ИКАО
- **Mr. B.A. Kashambo** региональный директор, бюро Восточной и Южной Африки ИКАО, Найроби

10:30 – 11:00

ПЕРЕРЫВ ДЛЯ НЕФОРМАЛЬНОГО ОБЩЕНИЯ

11:00 – 12:30

ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ:**Методы и инструменты: разработка экономических проектов в области устойчивого развития воздушного транспорта**

Учитывая важность развития авиации для реализации глобальных стандартов и новых целей устойчивого развития (SDG) ООН, ИКАО приступила к более активному привлечению государств и доноров/партнеров по развитию к этой деятельности.

ИКАО осуществляет это не только играя роль основного координатора, но и предоставляя государствам инструменты планирования и мониторинга, необходимые для разработки практических и эффективных экономических обоснований в обеспечение надежной социально-экономической отдачи от инвестиций.

Эта группа представит некоторые из последних инструментов ИКАО и обсудит, как инновации могут способствовать инвестициям в развитие.

Участники дискуссии:

- **подлежит подтверждению,** Google
- **подлежит подтверждению,** Международный союз электросвязи
- **Mr. Catalin Radu** заместитель директора ИКАО по безопасности полетов
- **Dr. Toru Hasegawa** заместитель директора ИКАО по экономическому развитию
- **Mr. F.N. Hoyer** региональный директор, Южноамериканское бюро ИКАО, Лима
- **Mr. M.R.M. Khonji** региональный директор, Ближневосточное бюро ИКАО, Каир

ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ 2015 ГОДА: ПРОГРАММА РАБОТЫ

ВТОРОЙ ДЕНЬ: 24 НОЯБРЯ 2015 ГОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

12:30 – 14:00	ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ
14:00 – 15:15	ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ: Развитие структуры региональной поддержки ИКАО Структура региональной поддержки ИКАО, в основе которой находятся ее семь региональных бюро, является главным механизмом, посредством которого ИКАО контролирует эффективное внедрение глобальных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, стратегий и инструктивного материала ИКАО, а также оказывает содействие этому процессу. Благодаря этому механизму государства и заинтересованные стороны могут получить экспертную поддержку и информацию о региональных приоритетах, стратегиях и программах, осуществляемых в рамках глобальных планов и инициатив ИКАО. Благодаря этому обсуждению в группе участники смогут улучшить свое понимание данной структуры региональной поддержки, а также возможностей ее оптимального использования при реализации авиационных проектов. Участники дискуссии: • Mr. Gabriel Andreu Escobar президент, Латиноамериканская комиссия гражданской авиации • Mr. Abdulai Alhassan президент, Африканская комиссия гражданской авиации • Dr. Mohammed Bin Nasser Bin Ali Al Zaabi, заместитель президента, Арабская комиссия гражданской авиации • Ms. Ingrid Cherfils президент, Европейская конференция гражданской авиации • Mr. A. Mishra региональный директор ИКАО, Азиатское и Тихоокеанское бюро, Бангкок • Mr. L. Fonseca de Almeida региональный директор ИКАО, Европейское и Североатлантическое бюро, Париж • Mr. M.S. Jallow региональный директор ИКАО, бюро Западной и Центральной Африки, Дакар
15:15 – 15:45	ПЕРЕРЫВ ДЛЯ НЕФОРМАЛЬНОГО ОБЩЕНИЯ
15:45 – 16:45	ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ: Конкретные примеры и истории успеха: авиация как источник благосостояния на местах и в регионах В некоторых государствах были реализованы различные авиационные проекты, принесшие положительные результаты для экономического развития. В рамках обсуждения в этой группе эти истории успеха будут представлены теми, кто способствовал их достижению. Участники обсуждения обменяются опытом в различных областях, в том числе по тому, как им удалось решить ресурсные и политические проблемы. Кроме того, они продемонстрируют, как региональные бюро ИКАО и другие учреждения помогали им в их работе. Участники дискуссии: • подлежит подтверждению Организация экономического сотрудничества и развития/Международный транспортный форум • Mr. R.K. Srivastava председатель, Управление аэропортов Индии • Mr. James Cherry президент и CEO, Аэропорты Монреаля • Mr. Marius Bodea председатель правления, международный аэропорт Яссы • подлежит подтверждению управляющий директор, администрация аэропортов Кении • Mr. M. Cintron, региональный директор ИКАО, бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря, Мехико
18:00 – 20:00	ПРИЕМ
КОНЕЦ ВТОРОГО ДНЯ	

ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ 2015 ГОДА: ПРОГРАММА РАБОТЫ

ТРЕТИЙ ДЕНЬ: 25 НОЯБРЯ 2015 ГОДА

09:30 –12:00	ОБСУЖДЕНИЕ В РАМКАХ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ: Объединение в одно целое и претворение слов в действие Эта группа позволит участникам понять, как полученная на Форуме информация может помочь в достижении результатов на практике. Будет организован интерактивный обзор с участием экспертов по вопросам воздушного транспорта и развития, которые рассмотрят вопросы и конкретные проблемы, поставленные участниками в ходе первых двух дней с использованием прикладных программ мероприятия. Эта группа будет состоять из координаторов дискуссий в рамках других групп
12:00 –12:30	ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ РАБОТЫ ФОРУМА И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО: Д-р Фан Лю, Генеральный секретарь ИКАО
ЗАВЕРШЕНИЕ ФОРУМА	