

Partenariats de l'aviation pour le développement durable

Résumé et objectifs

En 2014, l'incidence économique totale de l'aviation a atteint environ 3,5 % du PIB ou 2,4 billions USD et a appuyé l'emploi de 58,1 million de personnes, en raison de son caractère transversal et des liens multiples qu'elle entretient avec d'autres secteurs économiques. Plus de la moitié des 1,1 milliards de touristes ont franchi des frontières nationales par avion pour atteindre leur destination, la proportion grimpant à 80 % pour plusieurs petits États insulaires, tandis que le fret aérien a représenté 34,6 % de la valeur du commerce mondial. Nonobstant cette importance économique évidente, seulement 2,6 % du financement mondial des infrastructures et des services sur la période 2005-2015 ont été axés sur le développement de l'aviation.

La sécurité, la sûreté et la viabilité du système d'une aviation mondiale qui est fondée sur la mise en œuvre effective des normes internationales et qui ne laisse aucun pays à la traîne assure à tous les pays un accès au marché international. Cela stimule le tourisme et le commerce et produit d'autres avantages économiques qui contribueront à éliminer la pauvreté, à créer des emplois et à mobiliser des ressources. Une partie de la croissance serait ensuite réinvestie dans l'aviation, créant ainsi un moteur solide et durable du développement national.

L'OACI, organisme spécialisé des Nations Unies chargé de voir le développement de l'aviation civile, a lancé la campagne « **Aucun pays laissé de côté** » pour mieux déterminer et coordonner l'assistance aux états afin qu'ils puissent bénéficier pleinement de l'amélioration de leur connectivité aérienne. Le **Forum mondial de l'aviation de l'OACI** (IWAF) occasion unique d'exploiter le potentiel considérable de l'aviation pour stimuler la croissance économique conformément aux objectifs de l'agenda 2030 des Nations Unies pour le développement durable et de la campagne « Aucun pays laissé de côté ». L'IWAF rassemblera des États ainsi que la communauté financière et du développement pour accroître le niveau de l'assistance au secteur de l'aviation en faisant du transport aérien un catalyseur prioritaire du développement national et régional et en mobilisant des ressources dans cette optique.

Ce forum vise principalement à :

- montrer la vaste gamme d'**avantages socio-économiques** qu'apporte un secteur de l'aviation civile dûment soutenu ;
- expliquer brièvement les **buts de la campagne NCLB de l'OACI**, qui sont d'aider les États à améliorer la mise en œuvre de l'aviation et à réaliser des analyses concrètes de la rentabilité de projets aéronautiques, en mettant l'accent sur l'application des normes et pratiques recommandées (SARP) et des politiques de l'OACI.
- **promouvoir**, par l'intermédiaire de l'OACI, une **meilleure collaboration** entre les États, l'industrie ainsi que les partenaires de développement et du milieu des affaires.

FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL 2015 DE L'OACI : PROGRAMME *(provisoire au 14 octobre)*

JOUR 1 : 23 NOVEMBRE 2015

9 h 30 – 9 h 45

OUVERTURE OFFICIELLE :

Les buts de la campagne NCLB dans le contexte des Objectifs de développement durable des Nations Unies et des modèles d'investissement en aviation

Discours-programme par M. Olumuyiwa Benard Aliu

Président du Conseil de l'OACI

9 h 45 – 12 h 30

SÉANCE D'OUVERTURE :

Comment un transport aérien sûr et fiable apporte des avantages économiques considérables aux États

Un système de transport aérien sûr et fiable contribue à améliorer la qualité de vie, favorise le partage des connaissances sociétales et culturelles à l'échelle mondiale, fournit de meilleurs services et une meilleure assistance au public et facilite l'accès aux régions isolées et moins développées. Un tel système devrait aussi utiliser efficacement les ressources actuelles et futures pour servir de puissant moteur de croissance économique et de développement humain. En tant que membre de la famille des Nations Unies, l'OACI agit comme un catalyseur du développement de l'aviation civile internationale, renforçant ainsi l'amitié et la compréhension entre les nations et les peuples du monde. Cette première table ronde examinera divers avantages et apports ainsi que certains enjeux et défis, notamment en ce qui concerne l'amélioration de la connectivité aérienne, la stimulation de la compétitivité et le renforcement du rôle du transport aérien comme base pour l'avenir.

Participants : *(note : la liste n'indique pas l'ordre d'intervention)*

- **M. Sok An**
Vice-Premier Ministre, Cambodge
- **M. Li Jiaying**
Administrateur
Administration de l'aviation civile de Chine
- **M. German Cardona Gutierrez**
Ministre des Transports, Colombie
- **M. Francisco Javier Garcia**
Ministre du Tourisme, République dominicaine
- **M. Workneh Gebeyehu**
Ministre des Transports, Éthiopie
- **Norbert Barthle**
Vice-Ministre, Ministère fédéral des Transports et de l'Infrastructure numérique, Allemagne
- **Ministre des Transports**, Indonésie
- **M. James Wainaina Macharia**
Secrétaire du Cabinet, Ministre responsable de l'aviation civile, Kenya
- **M. Dato' Liow Tiong Lai**
Ministre des Transports, Malaisie
Président de l'ASEAN
- **Ministre des Transports**, Nigéria
- **M^{me} Ana María Pastor Julián**
Ministre de l'Équipement, (Infrastructure, Transports et Habitat), Espagne
- **M^{me} Joséphine Teo**
Ministre d'État principale, Bureau du Premier Ministre, Ministère des Transports & Ministère des Affaires étrangères, Singapour
- **Ministre des Transports**, Afrique du Sud
- **M. Arkhom Termittayapaisith**
Ministre des Transports, Thaïlande
- **M. Ozkan Poyraz**
Sous-Secrétaire d'État adjoint, Turquie
- **À confirmer**
Département des Transports, États-Unis
- **M. Taleb Rifai**
Secrétaire général
Organisation mondiale du tourisme
- **M. Wu Hongbo**
Sous-Secrétaire général pour les affaires économiques et sociales, Nations Unies
- **M. Gyan Chandra Acharya**
Sous-Secrétaire général et Haut Représentant pour les pays les moins avancés, les pays en développement enclavés et les petits pays insulaires en développement
- **À confirmer**
Commissaire, Infrastructure et Énergie, Commission de l'Union africaine
- **M. Henrik Hololei**
Directeur général, Commission européenne
- **M^{me} Tatiana Anodina**
Présidente, Comité inter-États de l'aviation

12 h – 14 h	DÉJEUNER – OFFERT PAR LA DÉLÉGATION DE L'ARABIE SAOUDITE
14 h – 15 h 30	POURSUITE DE LA SÉANCE D'OUVERTURE : Dialogue de haut niveau sur la collaboration intersectorielle et les stratégies de l'aviation pour les Objectifs de développement durable (ODD) En septembre 2015, le sommet des Nations Unies a adopté un document intitulé : Transformer notre monde : le Programme de développement durable à l'horizon 2030. Les Objectifs stratégiques de l'OACI sont intimement liés à 13 des 17 objectifs énoncés dans ce programme, ce qui témoigne de notre détermination sans réserve à les mettre en œuvre. Afin de réaliser les ODD, les états et les communautés internationales doivent conjuguer leurs efforts au-delà du secteur de l'aviation civile. Allocution de M^{me} Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI Conférenciers : • À confirmer, Banque mondiale • M. Kunio Mikuriya Secrétaire général, Organisation mondiale des douanes • M. Tony Tyler Directeur général, Association internationale du transport aérien • M. David Scowsill Président directeur général Conseil mondial du voyage et du tourisme • M^{me} Angela Gittens Directrice générale, Conseil International des aéroports • M. David F. Melcher Président directeur général Association des industries aérospatiales • M. Jeff Poole Directeur général Civil Air Navigation Services Organisation
15 h 30 – 16 h	PAUSE RÉSEAUTAGE
16 h – 17 h 30	TABLE RONDE : Perspective en matière d'investissement mondial et de développement durable Au cours des 10 à 15 années à venir, l'industrie aéronautique mondiale connaîtra une forte croissance, ce qui exercera une pression accrue sur la capacité et les installations actuelles de l'aviation. Cette croissance imposera une formidable expansion de l'infrastructure, l'acquisition d'équipements modernes et la formation de personnel technique. Des investissements en temps utile dans le secteur permettront aux États et à l'industrie de tirer parti des retombées économiques de l'aviation. Les banques régionales/nationales de développement, les États et organismes donateurs et les partenaires de développement peuvent saisir cette occasion de stimuler le développement économique en finançant des projets d'expansion de l'infrastructure des aéroports, l'acquisition de nouveaux avions et équipements de navigation aérienne et la formation de personnel technique. Cette table ronde donnera un aperçu des besoins futurs des États et de l'industrie et offrira aux banques, donateurs et partenaires de développement des occasions de participer aux projets aéronautiques et de jouer un rôle dans le développement économique et social des États. Conférenciers : • M. Jean-Louis Ekra Président, Banque africaine d'export-import • M. Ivan Galán Martínez Directeur de la Coopération technique, OACI • À confirmer, Banque africaine de développement • À confirmer, Banque interaméricaine de développement
17 h 30 – 20 h	RÉCEPTION : Offerte par le Président du Conseil, M. Olumuyiwa Benard Aliu, et la Secrétaire générale de l'OACI, M^{me} Fang Liu
CLÔTURE DU JOUR 1	

FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL 2015 DE L'OACI : PROGRAMME

JOUR 2 : 24 NOVEMBRE 2015

9 h – 10 h 30

TABLE RONDE :

Contribuer à un système aéronautique mondial sûr, durable et sécuritaire pour œuvrer à la réalisation des ODD

Aujourd'hui, le développement de l'aviation comprend une large gamme d'activités relatives à la réglementation, à l'infrastructure, aux ressources humaines, à la formation et au renforcement des capacités. L'objectif ultime de ces efforts est de jeter, dans un État donné, les fondations d'un système de transport aérien sûr et efficace, qui soit conforme aux normes et pratiques recommandées (SARP) et aux objectifs stratégiques de l'OACI pour le réseau mondial du transport aérien.

Une fois qu'elle est mise en place selon les normes de l'OACI, la connectivité du transport aérien favorise l'expansion du tourisme et facilite la réalisation de nombre d'autres objectifs locaux et régionaux de développement socio-économique pour les États et les régions. Il en résulte un puissant effet multiplicateur pour les citoyens, commerces et producteurs locaux, en termes de possibilités d'accéder à des produits et à des marchés étrangers, ainsi que d'autres avantages substantiels pour les gouvernements et sociétés, grâce à l'amélioration du transport sanitaire, des interventions d'urgence et des échanges culturels.

Malgré ce lien évident avec les ODD, les projets de développement de l'aviation restent insuffisamment financés. Cette table ronde examinera donc les étapes concrètes que doivent suivre les États et les autres parties prenantes pour veiller à ce que l'aviation est clairement représentée dans les stratégies de développement.

Conférenciers :

- À confirmer, ONU Habitat
- **M. Andreas Conesa Labastida**
Président, Conseil des gouverneurs,
Association internationale du transport aérien
- **M. Stephen Creamer**
Directeur de la navigation aérienne, OACI
- **M. Boubacar Djibo**
Directeur du transport aérien, OACI
- **M. B.A. Kashambo**
Directeur régional,
Bureau Afrique orientale et
 australe de l'OACI, Nairobi

10 h 30 – 11 h

PAUSE RÉSEAUTAGE

11 h – 12 h 30

TABLE RONDE :

Méthodes et outils : Produire de meilleures analyses de rentabilité pour le développement durable du transport aérien

Tenant compte de l'importance du développement de l'aviation dans le mandat de l'OACI à l'échelle mondiale ainsi que des nouveaux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, l'Organisation a commencé à travailler plus activement avec les États et les donateurs/acteurs du développement.

L'OACI s'y emploie non seulement en endossant un rôle de coordination essentiel, mais aussi en fournissant aux États les outils de planification et de suivi qui leur sont nécessaires pour établir des analyses de rentabilité pratiques et efficaces, permettant des rendements socio-économiques fiables.

Cette table ronde présentera certains des faits nouveaux en matière d'outils de l'OACI et examinera la manière dont l'innovation peut aider les investissements dans le développement.

Conférenciers :

- À confirmer, Google
- À confirmer, Union internationale
des télécommunications
- **M. Catalin Radu**
Directeur adjoint, Sûreté de l'Aviation, OACI
- **M. Toru Hasegawa**
Directeur adjoint,
Développement économique, OACI
- **M. F.N. Hoyer**
Directeur régional, Bureau Amérique du
Sud de l'OACI, Lima
- **M. M.R.M. Khonji**
Directeur régional, Bureau
Moyen-Orient de l'OACI, le Caire

FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL 2015 DE L'OACI : PROGRAMME

JOUR 2 : 24 NOVEMBRE 2015 (SUITE)

12 h 30 – 14 h	DÉJEUNER
14 h – 15 h 15	TABLE RONDE : Faire évoluer le soutien régional assuré par l'OACI Le mécanisme régional de soutien de l'OACI, dirigé par ses sept bureaux régionaux, est le principal moyen par lequel l'Organisation offre son assistance et supervise la mise en œuvre effective des normes et pratiques recommandées (SARP) mondiales de l'OACI, des politiques et des éléments indicatifs de l'OACI. Grâce à lui, les États et les parties prenantes ont accès à des experts et à des informations sur les priorités, stratégies et programmes régionaux liés aux plans et initiatives mondiaux de l'OACI. Cette table ronde permettra aux participants de mieux comprendre cette structure régionale et la manière de l'utiliser au mieux pour des projets aéronautiques. Conférenciers : • M. Gabriel Andreu Escobar Président, Commission latino-américaine de l'aviation civile • M. Abdulai Alhassan Commission africaine de l'aviation civile • M. Mohammed Bin Nasser Bin Ali Al Zaabi Vice-Président, Commission arabe de l'aviation civile • M^{me} Ingrid Cherfils Présidente, Conférence européenne de l'aviation civile • M. A. Mishra Directeur régional, Bureau Asie et Pacifique de l'OACI, Bangkok • M. L. Fonseca de Almeida Président, Directeur régional de l'OACI, Bureau Europe – Atlantique Nord, Paris • M. M.S. Jallow Directeur régional, Bureau Afrique occidentale et centrale de l'OACI, Dakar
15 h 15 – 15 h 45	PAUSE RÉSEAUTAGE
15 h 45 – 16 h 45	TABLE RONDE : Études de cas et exemples de réussite : L'aviation, moteur de la prospérité locale et régionale Plusieurs États ont mis en œuvre des projets aéronautiques qui ont clairement favorisé leur développement économique. Durant cette table ronde, des exemples de réussite seront présentés par ceux qui y ont joué un rôle déterminant. Les conférenciers raconteront des expériences variées, notamment comment ils ont surmonté les difficultés au chapitre des ressources et sur le plan politique. Ils mettront aussi en relief la façon dont les bureaux régionaux de l'OACI et d'autres institutions ont pu soutenir leurs efforts. Conférenciers : • À confirmer Organisation pour la coopération et le développement économiques/forum international des transports • M. R.K. Srivastava Président, Autorité aéroportuaire de l'Inde • M. James Cherry Président Directeur général, Aéroports de Montréal • M. Marius Bodea Président du Conseil Aéroport International IASI • À confirmer Directeur général, Autorité aéroportuaire du Kenya • M. M. Cintron, Directeur régional, Bureau Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes de l'OACI, Mexico
18h – 20 h	RÉCEPTION
CLÔTURE DU JOUR 2	

FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL 2015 DE L'OACI : PROGRAMME

JOUR 3 : 25 NOVEMBRE 2015

9 h 30 – 12 h	TABLE RONDE : Faire la synthèse et passer de la parole aux actes Cette table ronde aidera les participants à comprendre comment les informations présentées durant le Forum peuvent être transformées en résultats concrets. Il y aura un examen interactif en compagnie d'experts du transport aérien et du développement, qui répondront aux questions et défis spécifiques posés par les participants au cours des deux premiers jours au moyen de l'application créée pour l'événement. Participeront à cette table ronde des conférenciers des tables rondes précédentes.
12 h – 12 h 30	RÉSUM É DU FORUM ET OBSERVATIONS FINALES : M^{me} Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI
CONCLUSION DU FORUM	