

Alianzas en la aviación para un desarrollo sostenible

Resumen y objetivos

En 2014, la aviación contribuyó a la economía USD 2,4 billones, lo que asciende a cerca del 3,5% del PIB mundial, y sostuvo 58,1 millones de puestos de trabajo gracias a su carácter transversal y su integración con otros sectores de la economía. Más de la mitad de los 1 100 millones de turistas que viajaron por el mundo atravesaron fronteras nacionales por vía aérea para llegar a destino, cifra que se eleva al 80% en el caso de algunos pequeños Estados insulares, mientras que el transporte de carga dio cuenta del 34,6% del comercio mundial en términos de valor. Pero a pesar de su indudable importancia económica, sólo el 2,6% de la inversión mundial en infraestructura y servicios en 2005-2015 se destinó al desarrollo de la aviación.

Un sistema de aviación mundial seguro, protegido y sostenible, que se apoya en la efectiva aplicación de normas internacionales y que no deja a ningún país atrás, constituye una eficaz puerta de acceso a los mercados mundiales para todas las naciones. Es así como se fortalece el turismo y el comercio y se obtienen otros beneficios económicos capaces de contribuir a erradicar la pobreza, generar fuentes de trabajo y movilizar recursos. Parte de este crecimiento puede entonces reinvertirse en la aviación, creando así un motor sano y sostenible que impulse el desarrollo nacional.

La **OACI**, organismo especializado de las Naciones Unidas que tiene por mandato promover el desarrollo de la aviación civil, ha lanzado la campaña **Ningún país se queda atrás** (NCLB) con el propósito de definir las necesidades y racionalizar la asistencia a los Estados para que puedan sacar mejor provecho de las mejoras en su conectividad aérea. El **Foro mundial de aviación de la OACI** (IWAF) constituye una oportunidad única para explotar más a fondo el vasto potencial que encierra la aviación para estimular el crecimiento económico en consonancia con la visión expresada en la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible adoptada por la ONU y los objetivos de la campaña NCLB de la OACI. Este Foro será un lugar de reunión donde los Estados y la comunidad de donantes y aliados en el desarrollo podrán redoblar la asistencia en el sector de la aviación civil al hacer del transporte aéreo un posibilitador primario del desarrollo nacional y regional y movilizar los recursos en esa dirección.

Los objetivos principales del evento son:

- Poner de manifiesto los amplios **beneficios económicos y sociales** que se derivan de un sector de la aviación civil que recibe un apoyo efectivo.
- Señalar **las metas de la campaña de la OACI “Ningún país se queda atrás”**, que se dirigen a asistir a los Estados en el desarrollo de la aviación y los estudios de rentabilidad de proyectos para el sector, con énfasis en la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) y las políticas de la OACI.
- Fomentar **una mayor colaboración** entre los Estados, la industria y los aliados en las áreas del desarrollo y los negocios a través de la OACI.

PRIMER DÍA: 23 de noviembre de 2015

09:30 – 09:45

ACTO DE APERTURA:

Las metas de la campaña NCLB en el contexto de los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y los paradigmas de inversión de la aviación

Discurso central a cargo del Dr. Olumuyiwa Benard Aliu
Presidente del Consejo de la OACI

09:45 – 12:30

SESIÓN DE APERTURA:

El transporte aéreo seguro y fiable le aporta importantes beneficios económicos a los Estados

Un sistema de transporte aéreo seguro y fiable contribuye a mejorar la calidad de vida y compartir los conocimientos sociales y culturales con el mundo, brinda mejores servicios y asistencia al público y facilita el acceso a las zonas más remotas y menos desarrolladas. Un sistema así también debe hacer un uso eficiente de los recursos actuales y futuros para dar impulso vigoroso al crecimiento económico y el desarrollo humano. Como parte de la familia de las Naciones Unidas, la OACI actúa como posibilitador para el desarrollo de la aviación civil internacional y de ese modo fomenta la amistad y comprensión entre las naciones y pueblos del mundo. En esta sesión de apertura se examinarán los múltiples beneficios y contribuciones de la aviación y también sus problemas y desafíos, entre los que se cuentan la necesidad de profundizar la conectividad aérea, fortalecer la competitividad y apuntalar la función del transporte aéreo como uno de los cimientos del futuro.

Participantes: (no están nombrados según el orden de participación)

- **Dr. Sok An**
Viceprimer ministro de Camboya
- **Sr. Li Jianxing**
Responsable de la Administración de Aviación Civil de China
- **Sr. Germán Cardona Gutiérrez**
Ministro de Transporte de Colombia
- **Sr. Francisco Javier García**
Ministro de Turismo de la República Dominicana
- **Sr. Workneh Gebeyehu**
Ministro de Transporte de Etiopía
- **Norbert Barthle**
Viceministro en la cartera federal de Transporte e Infraestructura Digital de Alemania
- **Ministro de Transporte** de Indonesia
- **Sr. James Wainaina Macharia**
Secretario de Gabinete y ministro encargado de la Aviación Civil de Kenya
- **Sr. Dato' Liow Tiong Lai**
Ministro de Transporte de Malasia y presidente de ASEAN
- **Ministro de Transporte** de Nigeria
- **Sra. Ana María Pastor Julián**
Ministra de Fomento (Infraestructura, Transporte y Vivienda) de España
- **Sra. Josephine Tao**
Alta ministra de Estado del Gabinete del Primer Ministro, Ministerio de Transporte y Ministerio de Asuntos Exteriores de Singapur
- **Ministro de Transporte** de Sudáfrica
- **Sr. Arkhom Termpittayapaisith**
Ministro de Transporte de Tailandia
- **Sr. Orzan Payraz**
Subsecretario de Estado adjunto de Turquía
- **A confirmar**
Departamento de Transporte de Estados Unidos de América
- **Sr. Taleb Rifai**
Secretario general de la Organización Mundial del Turismo
- **Sr. Wu Hongbo**
Secretario general adjunto de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU
- **Sr. Gian Chandra Acharya**
Secretario general adjunto y alto representante para los Países Menos Adelantados, los Países en Desarrollo sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo
- **A confirmar**
Comisionado de Infraestructura y Energía de la Comisión de la Unión Africana
- **Sr. Henrik Hololei**
Director general de la Comisión Europea
- **Dra. Tatiana Anodina**
Presidenta del Comité Aeronáutico Interestatal

12:00 –14:00	PAUSA DE ALMUERZO – AUSPICIADA POR LA DELEGACIÓN DE ARABIA SAUDITA
14:00 –15:30	SEGUNDA PARTE DE LA SESIÓN DE APERTURA: Diálogo de alto nivel sobre colaboración intersectorial y estrategias de la aviación para alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) En septiembre de 2015, la Cumbre de las Naciones Unidas aprobó el documento Transformar nuestro mundo: la agenda de 2030 para el desarrollo sostenible. Los objetivos estratégicos de la OACI se vinculan estrechamente con 13 de los 17 objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030, dando prueba de nuestro firme compromiso con su concreción. Para alcanzar los ODS, los Estados y las comunidades internacionales deben aunar sus esfuerzos más allá del sector de la aviación civil. Discurso de la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI Participantes: • A confirmar Banco Mundial • Sr. Kunio Mikuriya Secretario general de la Organización Mundial de Aduanas • Sr. Tony Tyler Director general de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional • Sr. David Scowsill Presidente y director general del Consejo Mundial de Viajes y Turismo • Sra. Angela Gittens Directora general del Consejo Internacional de Aeropuertos • Sr. David F. Melcher Presidente y director general de Aerospace Industries Association • Sr. Jeff Poole Director general de la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil
15:30 –16:00	PAUSA PARA CONTACTOS
16:00 –17:30	SESIÓN DE EXPERTOS: Inversión mundial y perspectivas de desarrollo de la aviación En los próximos 10 a 15 años, la industria de la aviación redoblará su ritmo de crecimiento mundial, exacerbando la presión sobre la capacidad y las instalaciones actuales de la aviación y planteando la necesidad de enormes ampliaciones de infraestructura, adquisición de equipo moderno y formación de personal técnico. Una inversión oportuna en el sector permitirá a los Estados y a la industria beneficiarse de los aportes de la aviación a la economía. Los bancos de fomento regionales y nacionales, los Estados y organizaciones aportantes de fondos y los aliados en el desarrollo pueden aprovechar esta oportunidad para dar impulso al desarrollo económico financiando proyectos de ampliación de infraestructura aérea en aeropuertos, adquisición de nuevas aeronaves y equipo de navegación aérea y formación de personal técnico. En esta sesión de expertos se plantearán las necesidades futuras de los Estados y la industria y se presentarán oportunidades para que los bancos, aportantes de fondos y aliados en el desarrollo participen en proyectos de aviación y puedan influir positivamente en el desarrollo económico y social de los Estados. Expertos: • Sr. Jean-Louis Ekra Director general del Banco Africano de Exportación • Sr. Ivan Galán Martínez Director de Cooperación Técnica de la OACI • A confirmar, Banco Africano de Desarrollo • A confirmar, Banco Interamericano de Desarrollo
17:30 – 20:00	RECEPCIÓN: Ofrecida por el Presidente del Consejo, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, y la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu.
FIN DEL PRIMER DÍA	

FORO MUNDIAL DE AVIACIÓN OACI 2015: PROGRAMA

SEGUNDO DÍA: 24 de noviembre de 2015

09:00–10:30

SESIÓN DE EXPERTOS:

Un sistema de aviación mundial seguro, protegido y sostenible para contribuir al logro de los ODS

El desarrollo de la aviación en la actualidad comprende una gran variedad de actividades reglamentarias y de infraestructura, recursos humanos, capacitación y desarrollo de capacidades. A lo que apuntan todos estos esfuerzos es a construir las bases para un transporte aéreo seguro, protegido y sostenible en los Estados, que respete las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y esté alineado con sus objetivos estratégicos para la red de transporte aéreo mundial.

Una vez que se establece conforme a la normativa de la OACI, la conectividad aérea permite que se expanda el turismo e impulsa la realización de muchos otros objetivos socioeconómicos de los Estados y las regiones. Las oportunidades de los ciudadanos, comercios y productores locales para acceder a los insumos y mercados del exterior se multiplican sensiblemente, a la vez que los gobiernos y las sociedades ven mejoras en los servicios aerosanitarios, la respuesta ante emergencias y los intercambios culturales.

Sin embargo, a pesar de estar tan claramente ligados con los ODS, los proyectos de desarrollo de la aviación están lejos de recibir la financiación que requieren. En esta sesión de expertos se analizarán los pasos concretos que deben dar los Estados y los interesados para hacer que la aviación quede adecuadamente representada en el marco general de desarrollo.

Expertos: • A confirmar, ONU Hábitat

• Sr. Andreas Conesa Labastida

Presidente de la Junta de Gobernadores de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional

• Sr. Stephen Creamer

Director de Navegación Aérea de la OACI

• Sr. Boubacar Djibo

Director de Transporte Aéreo de la OACI

• Sr. B.A. Kashambo

Director de la Oficina África oriental y meridional de la OACI en Nairobi

10:30 –11:00

PAUSA PARA CONTACTOS

11:00 –12:30

SESIÓN DE EXPERTOS:

Metodologías y herramientas: mejores estudios de rentabilidad para el desarrollo del transporte aéreo

Reconociendo la importancia del desarrollo de la aviación para la aplicación de las normas mundiales y el logro de los nuevos objetivos de desarrollo sostenible de la ONU, la OACI ha comenzado a movilizar más activamente a los Estados y a los donantes y aliados en el desarrollo.

Para ello, además de su función esencial de coordinación la OACI brinda a los Estados las herramientas de planificación y seguimiento necesarias para elaborar estudios de rentabilidad eficaces en sustento de inversiones que rindan beneficios socioeconómicos fiables.

En esta sesión se presentarán las últimas novedades sobre las herramientas de la OACI y se analizará el aporte de la innovación para impulsar las inversiones en desarrollo.

Expertos: • A confirmar, Google

• A confirmar, Unión Internacional de Telecomunicaciones

• Sr. Catalin Radu

Director adjunto de Seguridad Operacional de la OACI

• Dr. Toru Hasegawa

Director adjunto de Desarrollo Económico de la OACI

• Sr. F.N. Hoyer

Director de la oficina regional Sudamérica de la OACI en Lima

• Sr. M.R.M. Khonji

Director de la oficina regional Oriente medio de la OACI en El Cairo

FORO MUNDIAL DE AVIACIÓN OACI 2015: PROGRAMA

SEGUNDO DÍA: 24 de noviembre de 2015 (continuación)

12:30 –14:00	PAUSA DE ALMUERZO
14:00 –15:15	SESIÓN DE EXPERTOS: Un apoyo regional OACI que evoluciona La estructura de apoyo regional de la OACI, encabezada por sus siete oficinas regionales, es el mecanismo principal mediante el cual la OACI supervisa y colabora en la aplicación efectiva de sus normas y métodos recomendados internacionales (SARPS), sus políticas y textos de orientación. Es a través de esa estructura que los Estados y demás interesados pueden acceder a los especialistas y a la información sobre las prioridades, estrategias y programas que se vinculan con los planes mundiales de la OACI y sus iniciativas. Los participantes se llevarán de esta sesión una comprensión más acabada de esta estructura regional y de cómo puede participar con máximo provecho en los proyectos de la aviación. Expertos: • Sr. Gabriel Andreu Escobar Presidente de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil • Sr. Abdulai Alhassan Presidente de la Comisión Africana de Aviación Civil • Dr. Mohammed Bin Nasser Bin Ali Al Zaabi Vicepresidente de la Comisión Árabe de Aviación Civil • Sra. Ingrid Cherfils Presidenta de la Conferencia Europea de Aviación Civil • Sr. A. Mishra Director de la oficina regional Asia/Pacífico de la OACI en Bangkok • Sr. L. Fonseca de Almeida Director de la oficina regional Europa y Atlántico septentrional de la OACI en París • Sr. M.S. Jallow Director de la oficina regional África occidental y central de la OACI en Dakar
15:15 –15:45	PAUSA PARA CONTACTOS
15:45 –16:45	SESIÓN DE EXPERTOS: Estudios de casos e historias de éxito: la aviación como motor de la prosperidad local y regional Son ya varios los Estados cuyas economías se han beneficiado de la ejecución de distintos proyectos de aviación. En esta sesión relatarán esas historias de éxito los que desempeñaron un papel determinante en su realización, quienes contarán sus experiencias y cómo lograron sortear la falta de recursos y los obstáculos políticos, poniendo el acento en la ayuda que recibieron de las oficinas regionales de la OACI y otras instituciones para llevar adelante sus iniciativas. Expertos: • A confirmar Organización de Cooperación y Desarrollo Económico/ Foro del Transporte Internacional • Sr. R.K. Srivastava Presidente de la Autoridad Aeroportuaria de la India • Sr. James Cherry Presidente y director general de Aéroports de Montréal • Sr. Marius Bodea Presidente del Consejo de Administración del Aeropuerto Internacional IASI • A confirmar Director gerente de la Autoridad Aeroportuaria de Kenia • Sr. M. Cintron Director de la oficina regional Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI en Ciudad de México, D.F.
18:00 –20:00	RECEPCIÓN
FINAL DEL SEGUNDO DÍA	

FORO MUNDIAL DE AVIACIÓN OACI 2015: PROGRAMA

TERCER DÍA: 25 de noviembre de 2015

09:30 –12:00	SESIÓN DE EXPERTOS: Cómo pasar de las palabras a los hechos Esta sesión ayudará a los asistentes a entender cómo hacer para que la información presentada en el Foro se transforme en resultados en el mundo real. Se realizará un análisis interactivo con especialistas en transporte aéreo y desarrollo que responderán las preguntas y planteos concretos que hayan formulado los participantes durante los primeros dos días a través de la aplicación del evento. Actuarán como expertos los moderadores que intervienen en las sesiones anteriores.
12:00 –12:30	SÍNTESIS DEL FORO Y DISCURSO DE CLAUSURA: Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI

CONCLUSIÓN DEL FORO