

إقامة الشراكات في مجال الطيران لأغراض التنمية المستدامة

نبذة عن المنتدى وأهدافه

بلغ إجمالي التأثير الاقتصادي لقطاع الطيران في عام ٢٠١٤ زهاء ٣,٥ في المائة من الناتج المحلي الإجمالي أي ٢,٤ تريليون دولار أمريكي، وساهم بحكم تداخله مع سائر القطاعات الاقتصادية وارتباطاته بها في توفير فرص العمل لـ ٥٨,١ مليون شخص. وعبر الحدود الدولية أكثر من ١,١ مليار سائح سافر أكثر من نصفهم جواً إلى وجهاتهم وتصل هذه النسبة إلى ٨٠ في المائة لعدد من الدول الجزرية الصغيرة، بينما مثل الشحن الجوي ٣٤,٦ في المائة من قيمة التجارة العالمية. وعلى الرغم من الأهمية الواضحة التي يكتسبها قطاع الطيران، فإن البنى الأساسية والخدمات التي تواكب تطوره لم تحظ سوى بنسبة ٢,٦ في المائة من التمويل العالمي في الفترة ما بين عامي ٢٠٠٥ و٢٠١٥.

وكما كانت شبكة الطيران العالمي آمنة ومستدامة وتقوم على التطبيق الفعلي للقواعد العالمية ولا تدع أي بلد وراء الركب، أمكن لأهم العالم أن تدخل السوق العالمية بقدر كبير من الكفاءة. وسيزيد ذلك من السياحة والتجارة ويدر منافع اقتصادية أخرى تساعد في القضاء على الفقر وإيجاد فرص العمل وحشد الموارد. ويمكن عندئذ إعادة استثمار جزء من هذا النمو في قطاع الطيران ذاته مما يجعله محركاً مستداماً ومفيداً للتنمية على صعيد الدول.

وتعمل **الإيكاو** باعتبارها إحدى الوكالات المتخصصة للأمم المتحدة، بموجب تكليفها، على تعزيز تطور الطيران المدني، وقد أطلقت حملة **"عدم ترك أي بلد وراء الركب"** من أجل تحديد وتنسيق المساعدة المقدمة للدول على نحو أفضل لكي يتسنى لها تحقيق استفادة كاملة من تحسن تدفق الحركة الجوية منها وإليها. ويشكل "منتدى الإيكاو العالمي للطيران" مناسبة فريدة لمواصلة تسخير إمكانيات قطاع الطيران الواسعة لحفز النمو الاقتصادي وفقاً لرؤية خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة في أفق عام ٢٠٣٠ وأهداف الإيكاو في إطار حملة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وسيضم المنتدى من بين المشاركين فيه الدول وأوساط المال والتنمية من أجل زيادة مستوى المساعدة المقدمة في قطاع الطيران المدني من خلال جعل النقل الجوي قطاعاً يحظى بالأولوية في التمكين للتنمية على المستوى الوطني والإقليمي وحشد الموارد لهذا الغرض.

وتسعى الندوة في المقام الأول إلى تحقيق ما يلي:

- إبراز المجموعة الواسعة من **المنافع الاجتماعية والاقتصادية** التي ستُجنى من قطاع الطيران المدني إذا حظى بدعم فعال؛
- تقديم لمحة عامة عن **أهداف حملة الإيكاو لعدم ترك أي بلد وراء الركب** الزامية إلى تحسين التنفيذ على صعيد الدول وإعداد دراسات جدوى لمشروعات الطيران، مع التشديد على تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية التي تصدر عن الإيكاو وسياساتها؛
- **تعزيز التعاون** فيما بين الدول وقطاع الطيران والشركاء من الأوساط الإنمائية وقطاع الأعمال والإيكاو.

منتدى الإيكاو العالمي للطيران ٢٠١٥: برنامج الأنشطة (مؤقت حتى ٢٠١٥/١٠/١٤)

اليوم الأول: ٢٠١٥/١١/٢٣

الافتتاح الرسمي: أهداف حملة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" في سياق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة ونماذج للاستثمار في مجال الطيران الكلمة الرئيسية يدلي بها الدكتور أولومويا بينارد أليو رئيس مجلس الإيكاو	٩,٤٥ - ٩,٠٠
الجلسة الافتتاحية: كيف يعود النقل الجوي الآمن والموثوق بمنافع اقتصادية كبرى على الدول يساعد توافر شبكة نقل جوي مأمونة وموثوقة في تحسين مستوى العيش، وتساهم هذه الشبكة في تبادل المعارف المجتمعية والثقافية على الصعيد العالمي وتحسن الخدمات والمساعدة المقدمة لعامة الجمهور وتزيد من فرص الوصول إلى المناطق النائية وأقلها نمواً. وينبغي أن تستخدم هذه المنظومة أيضاً موارد الحاضر والمستقبل بكفاءة لتكون بمثابة محرك قوي للنمو الاقتصادي والتنمية البشرية. وتعمل الإيكاو، بوصفها عضواً في أسرة الأمم المتحدة، كعامل يمكن من تنمية الطيران المدني والدولي ومن ثم توطيد الصداقة والتفاهم بين أمم وشعوب العالم. وستتناول حلقة النقاش الأولى مختلف المنافع والمساهمات، والتحديات والقضايا، بما في ذلك تحسين الربط الجوي ودعم القدرة التنافسية وتعزيز دور النقل الجوي باعتباره من دعائم المستقبل. المشاركون: (لا تعبر طريقة ورود أسماء المشاركين في هذه القائمة ترتيب هؤلاء المشاركين) Mrs. Josephine Teo وزيرة دولة أقدم، مكتب رئيس الحكومة، وزارة النقل ووزارة الشؤون الخارجية، سنغافورة وزير النقل، جنوب إفريقيا Mr. Arkhom Termittayapaisith وزير النقل، تايلند Mr. Ozkan Poyraz نائب وكيل وزارة الخارجية، تركيا (لم يتأكد الحضور بعد) وزارة النقل، الولايات المتحدة Mr. Taleb Rifai الأمين العام، منظمة السياحة العالمية Mr. Wu Hongbo وكيل الأمين العام للشؤون الاقتصادية والاجتماعية الأمم المتحدة Mr. Gyan Chandra Acharya وكيل الأمين العام والممثل السامي المعني بأقل البلدان نمواً والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية (لم يتأكد الحضور بعد) مفوض، البنى التحتية والطاقة مفوضية الاتحاد الأفريقي Mr. Henrik Hololei المدير العام للمفوضية الأوروبية Dr. Tatiana Anodina رئيسة، لجنة الطيران المشتركة بين حكومات كومنولث الدول المستقلة Dr. Sok An نائب رئيس حكومة كمبوديا Mr. Li Jiaxing مدير إدارة الطيران المدني في الصين Mr. German Cardona Gutierrez وزير النقل، كولومبيا Mr. Francisco Javier Garcia وزير السياحة، الجمهورية الدومينيكية Mr. Workneh Gebeyehu وزير النقل، إثيوبيا Norbert Barthle نائب وزير، الوزارة الاتحادية للنقل والبنى التحتية الرقمية، ألمانيا وزير النقل، إندونيسيا Mr. James Wainaina Macharia أمين الحكومة، الوزير المسؤول عن شؤون الطيران المدني، كينيا Mr. Dato' Liow Tiong Lai وزير النقل، ماليزيا، رئيس رابطة أمم جنوب شرق آسيا وزير النقل، نيجيريا Ms. Ana María Pastor Julián وزيرة التجهيز (البنى التحتية، والنقل والسكن)، إسبانيا	١٢,٣٠ - ٩,٤٥

استراحة الغداء - برعاية وفد المملكة العربية السعودية	١٢,٣٠ - ١٤,٠٠
الجزء الثاني من الجلسة الافتتاحية الحوار الرفيع المستوى بشأن التعاون بين القطاعات واستراتيجيات الطيران في إطار أهداف التنمية المستدامة في سبتمبر ٢٠١٥، اعتمد مؤتمر قمة الأمم المتحدة خطة عنوانها "تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠". وترتبط أهداف الإيكاو الاستراتيجية ارتباطاً وثيقاً بثلاثة عشر هدفاً من الأهداف السبعة عشر في خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠، وهو ما يبرهن على التزامنا الكامل بتحقيق هذه الأهداف. ويتطلب تحقيق أهداف التنمية المستدامة تضافر الجهود بين الدول والأوساط الدولية وليس فقط في قطاع الطيران المدني. كلمة الدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة للإيكاو المشاركون: Ms. Angela Gittens المديرة العامة، المجلس الدولي للمطارات Mr. David F. Melcher الرئيس المدير التنفيذي، اتحاد صناعات الطيران Mr. Jeff Poole المدير العام، منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (لم يتأكد الحضور بعد) البنك الدولي Mr. Kunio Mikuriya الأمين العام لمنظمة الجمارك العالمية Mr. Tony Tyler المدير العام لاتحاد النقل الجوي الدولي Mr. David Scowsill الرئيس المدير التنفيذي المجلس العالمي للسفر والسياحة	١٤,٠٠ - ١٥,٣٠
استراحة للتواصل بين المشاركين	١٥,٣٠ - ١٦,٠٠
حلقة نقاش: منظور الاستثمار العالمي والتنمية المستدامة في غضون ١٠ إلى ١٥ سنة من الآن، سيشهد قطاع الطيران في العالم نمواً كبيراً سيزيد من الأعباء الواقعة على القطاع من حيث السعة والتجهيزات. وسيطلب هذا النمو في المقابل أشغالاتاً ضخمة لتوسعة البنى التحتية، واقتناء المعدات الحديثة وتدريب العاملين الفنيين. وسيتمكن الاستثمار في الوقت المناسب الدول والقطاع من الاستفادة من التأثير الاقتصادي للطيران. ويمكن للمصارف الإنمائية الإقليمية والوطنية والدول والمنظمات المانحة والشركاء الإنمائيين أن يغتنموا هذه الفرصة لتحفيز التنمية الاقتصادية بتمويل مشروعات لتوسعة البنى التحتية المتعلقة بالمطارات واقتناء طائرات جديدة ومعدات حديثة للملاحة الجوية وتدريب الفنيين. وستقدم في حلقة النقاش هذه لمحة موجزة عن احتياجات الدول والقطاع في المستقبل، وستعرض فيها على المصارف والجهات المانحة والشركاء الإنمائيين فرص للمشاركة في مشروعات الطيران والتأثير في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدول. المستحدثون في حلقة النقاش: Mr. Ivan Galán Martínez مدير إدارة التعاون الفني في الإيكاو (لم يتأكد الحضور بعد) المصرف الأفريقي للتنمية Mr. Jean-Louis Ekra الرئيس المدير التنفيذي للمصرف الأفريقي للتصدير والاستيراد (لم يتأكد الحضور بعد) المصرف الأمريكي للتنمية	١٦,٠٠ - ١٧,٣٠
حفل استقبال: يستضيفه رئيس المجلس الدكتور أولومويا بينارد أليو والأمينة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو	١٧,٣٠ - ٢٠,٠٠
اختتام اليوم الأول	

منتدى الإيكاو العالمي للطيران ٢٠١٥: برنامج الأنشطة

اليوم الثاني: ٢٠١٥/١١/٢٤

حلقة نقاش:

المساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال شبكة طيران عالمية تتسم بالسلامة والأمن والاستدامة

يشمل تطوير الطيران في الوقت الحاضر مجموعة متنوعة من الأنشطة المتعلقة بمجالات التنظيم والبنى التحتية والموارد البشرية وبناء القدرات. وترمي هذه الجهود إلى إرساء دعائم نقل جوي يتسم بالسلامة والأمن في الدول، وفق ما يتماشى مع قواعد الإيكاو وتوصيات الدولية وأهدافها الاستراتيجية المتعلقة بالشبكة العالمية للنقل الجوي.

وبعد أن يترسخ تدفق الحركة الجوية وفقا لقواعد الإيكاو، يبدأ الإسهام في تحقيق هدف توسع السياحة وغيره من الأهداف الاجتماعية والاقتصادية على المستويين المحلي والإقليمي من أجل الدول الأقاليم. وقد بدأت تتضاعف الفرص المتاحة للمواطنين وقطاعات الأعمال والمنتجين من أجل الحصول على سلع أجنبية ودخول أسواق أجنبية، ويتواصل تحقيق منافع كبيرة للحكومات والمجتمعات بفضل تحسين النقل الطبي والاستجابة لحالات الطوارئ والتبادل الثقافي.

وبالرغم من هذا الارتباط الواضح بأهداف التنمية المستدامة، لا تزال مشروعات تطوير الطيران لا تحظى بتمويل كاف. ولذلك ستبحث حلقة النقاش هذه الخطوات العملية التي يتعين على الدول والجهات المعنية الأخرى اتخاذها لضمان حضور لائق لقطاع الطيران في إطار التنمية.

المتحدثون في حلقة النقاش:

Mr. Boubacar Djibo

مدير إدارة النقل الجوي في الإيكاو

Mr. B.A. Kashambo

المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في أفريقيا الشرقية والجنوبية في نيروبي

(لم يتأكد الحضور بعد)

برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية

Mr. Andreas Conesa Labastida

رئيس مجلس محافظي اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا)

Mr. Stephen Creamer

مدير إدارة الملاحة الجوية في الإيكاو

٩,٠٠ - ١٠,٣٠

استراحة للتواصل بين المشاركين ١٠,٣٠ - ١١,٠٠

حلقة نقاش:

المنهجيات والأدوات: تحسين إعداد دراسات الجدوى لأغراض التنمية المستدامة للنقل الجوي

إقرارا بالأهمية التي يمثلها تطوير الطيران بالنسبة لتنفيذ القواعد العالمية والأهداف الجديدة للأمم المتحدة لتحقيق التنمية المستدامة، بدأت الإيكاو في التواصل بشكل أكثر فعالية مع الدول والجهات المانحة والجهات الإنمائية.

ولا تقتصر الإيكاو في القيام بذلك على أداء دورها الأساسي في التنسيق بل تزود الدول أيضا بأدوات التخطيط والرصد التي تحتاجها هذه الدول في إعداد دراسات جدوى عملية وفعالة لتحقيق إيرادات اجتماعية واقتصادية موثوقة من استثماراتها.

وستقدم حلقة النقاش بعضا من آخر المستجدات في أدوات الإيكاو وتبحث السبل التي يمكن بها للابتكار أن يساعد على الاستثمار في المجالات التنموية.

المتحدثون في حلقة النقاش:

Dr. Toru Hasegawa

نائب مدير التنمية الاقتصادية في الإيكاو

Mr. F.N. Hoyer

المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في أمريكا الجنوبية في ليما

Mr. M.R.M. Khonji

المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في الشرق الأوسط في القاهرة

(لم يتأكد الحضور بعد)

شركة غوغل (Google)

(لم يتأكد الحضور بعد)

الاتحاد الدولي للاتصالات

Mr. Catalin Radu

نائب مدير سلامة الطيران في الإيكاو

١١,٠٠ - ١٢,٣٠

منتدى الإيكاو العالمي للطيران ٢٠١٥: برنامج الأنشطة	
اليوم الثاني: ٢٤/١١/٢٠١٥ (يتبع)	
استراحة الغداء	١٢,٣٠ - ١٤,٠٠
حلقة نقاش تطور الدعم المقدم من الإيكاو على الصعيد الإقليمي يُشكل هيكل الدعم المقدم من الإيكاو على الصعيد الإقليمي، والمتمثل في مكاتبها الإقليمية السبعة، الآلية الرئيسية التي تستخدمها المنظمة للإشراف على التنفيذ الفعال لما تصدره من قواعد وتوصيات دولية وسياسات ومواد إرشادية وتوفير المساعدة لهذا الغرض. وتُنحى هذه الآلية للدول والجهات المعنية الحصول على الخبرة والمعلومات بشأن الأولويات والاستراتيجيات والبرامج الإقليمية ذات الصلة بخطط ومبادرات الإيكاو العالمية. وستُمكن حلقة النقاش هذه المشاركين من تكوين فهم أفضل لهذا الهيكل الإقليمي والإمام بأحسن السبل للاستعانة به في تنفيذ مشروعات الطيران. المتحدثون في حلقة النقاش: Mr. A. Mishra المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في آسيا والمحيط الهادئ في بانكوك Mr. L. Fonseca de Almeida المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي في باريس Mr. M.S. Jallow المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في أفريقيا الغربية والوسطى في داكار Mr. Gabriel Andreu Escobar رئيس، لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني Mr. Abdulai Alhassan رئيس، لجنة أفريقيا للطيران المدني Dr. Mohammed Bin Nasser Bin Ali Al Zaabi نائب رئيس الهيئة العربية للطيران المدني Ms. Ingrid Cherfils رئيس اللجنة الأوروبية للطيران المدني	١٤,٠٠ - ١٥,١٥
استراحة للتواصل بين المشاركين	١٥,١٥ - ١٥,٤٥
حلقة نقاش دراسات الحالة وقصص النجاح: الطيران قاطرة لتحقيق الازدهار على المستوى المحلي والإقليمي نفذت عدة دول مشروعات طيران كان لها تأثير إيجابي واضح على تنميتها الاقتصادية. وخلال هذه الحلقة، ستُعرض قصص النجاح هذه من جانب من كان له دور بارز في تحقيقها. وسيقدم المشاركون في حلقة النقاش مجموعة من التجارب بما في ذلك السبل التي تمكنوا بها من تجاوز التحديات السياسية ونقص الموارد. وسيبرزون أيضا الكيفية التي تمكنت بها مكاتب الإيكاو الإقليمية وغيرها من المؤسسات في دعم جهودهم. المتحدثون في حلقة النقاش: Mr. Marius Bodea رئيس مجلس إدارة مطار ياش الدولي (لم يتأكد الحضور بعد) مدير هيئة مطارات كينيا Mr. L. Fonseca de Almeida المدير الإقليمي، مكتب الإيكاو في مكتب أوروبا (لم يتأكد الحضور بعد) منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي - المنتدى الدولي للنقل Mr. R.K. Srivastava رئيس هيئة المطارات في الهند Mr. James Cherry الرئيس والمدير التنفيذي لمطارات مونتريال	١٥,٤٥ - ١٦,٤٥
حفل استقبال	١٨,٠٠ - ٢٠,٠٠
اختتام اليوم الثاني	

منتدى الإيكاو العالمي للطيران ٢٠١٥: برنامج الأنشطة

اليوم الثالث: ٢٥/١١/٢٠١٥

حلقة نقاش الربط بين مختلف عناصر شبكة الطيران وتحويل الأقوال إلى أفعال ستساعد حلقة النقاش هذه الحاضرين على تكوين فهم أفضل لكيفية تحويل المعلومات المقدمة خلال المنتدى إلى نتائج في عالم الواقع. وسيكون هناك حوار تفاعلي مع خبراء النقل الجوي والتنمية الذين سيعلقون على الأسئلة والتحديات المحددة التي طرحها الحاضرون خلال اليومين السابقين بواسطة البرنامج الإلكتروني المحمل على الأجهزة المحمولة لهذا المنتدى. وستألف قائمة المتحدثين في هذه الحلقة من منسقي حلقات النقاش السابقة.	٩,٣٠ - ١٢,٠٠
ملخص المنتدى والكلمات الختامية الدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة للإيكاو	١٢,٣٠ - ١٢,٠٠
اختتام المنتدى	