



GROUPE D'EXPERTS DE LA FACILITATION (FALP)

QUATORZIÈME RÉUNION

Montréal, 20 – 24 avril 2026

Point 4 : Rapports des groupes de travail du Groupe d'experts de la facilitation

RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LES ÉLÉMENTS INDICATIFS (WGGM)

(Note présentée par le Rapporteur du WGGM)

RÉSUMÉ

La présente note fait état des travaux effectués par le Groupe de travail sur les éléments indicatifs (WGGM), qui relève du Groupe d'experts de la facilitation (FALP). Pour donner suite au dernier rapport qu'il a présenté à la 13^e réunion du FALP, le WGGM a terminé la révision des *Lignes directrices sur les données des dossiers passagers (PNR)* (Doc 9944) et des chapitres 1 à 3 du *Manuel de facilitation* (Doc 9957). Il continuera de travailler avec les groupes d'experts compétents qui ont proposé des modifications faisant partie de l'Amendement n° 30 de l'Annexe 9 afin de s'assurer que les éléments indicatifs corrélatifs sont actualisés.

Suite à donner par le FALP :

La suite à donner par le FALP figure au paragraphe 3 de la présente note.

1. INTRODUCTION

1.1 Le Groupe de travail sur les éléments indicatifs (WGGM), qui relève du Groupe d'experts de la facilitation (FALP), se compose d'experts de l'Australie, du Brésil, du Canada, des États-Unis, du Ghana, de la France, du Kenya, du Nigéria, de la Nouvelle-Zélande, des Pays-Bas, du Qatar, du Royaume-Uni, du Sénégal, de Singapour, de la Suisse, de la Tchéquie et de l'Uruguay, ainsi que de représentants de partenaires du secteur, à savoir le Conseil international des aéroports (ACI), l'Association du transport aérien international (IATA) et la Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA). De temps à autre, d'autres experts et parties concernées, tels que l'Organisation mondiale des douanes (OMD) et le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA), prennent part aux réunions en qualité d'observateurs pour apporter leur contribution dans leurs domaines de spécialité. Le Secrétariat de l'OACI fournit conseils et assistance aux réunions du Groupe de travail.

1.2 À la 13^e réunion du FALP, le WGGM a fait savoir que la deuxième édition du *Manuel de facilitation*, qui repose sur les normes et pratiques recommandées (SARP) figurant dans la seizième édition de l'Annexe 9 – *Facilitation*, avait été publiée. À la suite de la réunion, le FALP avait chargé le WGGM des quatre tâches suivantes : i) terminer la révision des *Lignes directrices sur les données des dossiers*

passagers (PNR) (Doc 9944) ; ii) se pencher sur la possibilité d'ajouter, dans le *Manuel de facilitation* (Doc 9957), des références au Recueil de bonnes pratiques du Groupe de travail des responsables du contrôle/Association du transport aérien international (IATA/CAWG), intitulé *Best Practice for Government Digital Health Platforms*, concernant les plateformes numériques publiques de santé ; iii) travailler de concert avec le Groupe de travail sur l'accessibilité en aviation civile internationale (WGAA) pour établir s'il convient d'élaborer des SARP et/ou des éléments indicatifs afin d'aider les États à mettre en place un dispositif de supervision de la qualité de l'assistance fournie aux personnes handicapées ; iv) poursuivre l'examen périodique des éléments indicatifs figurant dans le *Manuel de facilitation*.

2. ANALYSE

2.1 Le WGGM a organisé une réunion à distance, qui s'est tenue du 9 au 11 juillet 2024, et une en présentiel, qui a eu lieu à Singapour du 10 au 11 février 2025, afin de travailler sur les tâches qui lui avaient été attribuées à la suite de la 13^e réunion du FALP. Des membres de l'Australie, du Brésil, du Canada, des Émirats arabes unis, des États-Unis, du Ghana, de la France, de l'Italie, du Kenya, du Nigéria, de la Nouvelle-Zélande, des Pays-Bas, du Qatar, du Royaume-Uni, du Sénégal, de Singapour, de la Suisse et de l'Uruguay ainsi que de l'ACI et de l'IATA ont pris part à l'une et/ou l'autre de ces réunions. Les chapitres révisés ont été transmis par courriel aux membres du WGGM pour observation après chaque réunion du WGGM.

2.2 La révision des *Lignes directrices sur les données des dossiers passagers (PNR)* (Doc 9944) a été achevée après la réunion en présentiel tenue à Singapour en février 2025 et la version révisée a ensuite été soumise au Secrétariat de l'OACI pour révision rédactionnelle. Sachant que la date d'application de l'Amendement n° 30 de l'Annexe 9 était le 11 juillet 2025, le WGGM a commencé à réviser les éléments indicatifs figurant dans le *Manuel de facilitation* (Doc 9957) afin de veiller à ce que les éléments indicatifs soient actualisés en fonction des modifications faisant partie de l'Amendement n° 30. Les éléments indicatifs des chapitres suivants du *Manuel de facilitation* ont été actualisés en s'appuyant sur les connaissances spécialisées des membres du WGGM :

- a) chapitre 1, « Introduction » ;
- b) chapitre 2, « Entrée et sortie des aéronefs » ;
- c) chapitre 3, « Entrée et sortie des personnes et de leurs bagages ».

2.3 Afin de s'assurer que la proposition de révision des éléments indicatifs était conforme à l'intention des auteurs de la proposition initiale de SARP, nouvelles ou modifiées, il avait été établi que les modifications proposées des éléments indicatifs leur seraient soumises avant d'être incorporées. Par conséquent, les modifications qu'il était proposé d'apporter au chapitre 3 du *Manuel de facilitation* (Doc 9957) ont été soumises pour examen au Groupe de travail sur la mise en œuvre et le renforcement des capacités (ICBWG).

2.4 Le WGGM continuera de travailler sur les tâches qui lui ont été attribuées à la suite de la 13^e réunion du FALP, notamment les travaux visant à renvoyer au Recueil de bonnes pratiques de l'IATA/CAWG concernant les plateformes numériques publiques de santé, et ceux menés de concert avec le WGAA pour déterminer s'il est nécessaire d'élaborer de nouveaux éléments indicatifs afin d'aider les États à mettre en place un dispositif de supervision de la qualité de l'assistance fournie aux personnes handicapées, le moment venu. Outre les tâches qui lui ont été confiées par le FALP, le WGGM examinera les éléments indicatifs supplémentaires et les meilleures pratiques à incorporer au *Manuel de facilitation*, y

compris au *Modèle de programme national de facilitation du transport aérien* (Doc 10042). Il conviendrait de hiérarchiser de manière appropriée les tâches assignées au WGGM afin de veiller à ce que ce dernier puisse faire avancer ses grandes priorités et les travaux attendus de lui d'ici la prochaine réunion du FALP.

3. RECOMMANDATIONS

3.1 Le Groupe d'experts de la facilitation est invité à :

- a) prendre note du travail accompli par le Groupe de travail sur les éléments indicatifs (WGGM) pour terminer la révision des *Lignes directrices sur les données des dossiers passagers (PNR)* (Doc 9944) ;
- b) prendre note des progrès réalisés par le WGGM dans l'examen périodique des éléments indicatifs mené en consultation avec d'autres groupes travaillant sur l'Annexe 9 et les auteurs des propositions de normes et pratiques recommandées (SARP), nouvelles ou modifiées ;
- c) mesurer l'importance de hiérarchiser le programme des travaux du WGGM afin de veiller à ce que ce dernier puisse faire avancer ses grandes priorités et les travaux attendus de lui d'ici la prochaine réunion du Groupe d'experts de la facilitation.