



## **ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FALP)**

### **ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 20–24 апреля 2026 года**

**Пункт 3 повестки дня. Поправки к Приложению 9 "Упрощение формальностей"**

### **ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ПОЕЗДКИ (DTA) ИКАО И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МЕРЫ**

(Представлено Секретариатом)

#### **АННОТАЦИЯ**

Внедрение цифрового разрешения на поездки (DTA) ИКАО предусматривает создание унифицированных двухмерных штрих-кодов, основанных на механизме доверия ИКАО для электронных машиночитаемых проездных документов (МСПД), со стандартизированным содержанием и форматом данных. Предложение о внесении в Приложение 9 Рекомендуемой практики по содействию внедрению DTA ИКАО было подготовлено в сотрудничестве с Рабочей группой контрольных полномочных органов (CAWG) ИАТА. Это изменение будет способствовать обеспечению глобальной совместимости и будет сопровождаться внесением в Приложение 9 "Упрощение формальностей" уточнений, касающихся верификации, проводимой перед поездкой с помощью интерактивных систем предварительной информации о пассажирах (iAPI).

#### **Действия Группы экспертов FAL:**

Действия Группы экспертов указаны в п. 3 ниже.

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Цифровое разрешение на поездку (DTA) ИКАО основано на спецификациях, касающихся выдачи электронных разрешений на поездки с использованием двухмерного штрих-кода в бумажном или цифровом формате. Это разрешение, предназначенное для применения в режиме онлайн, содержит стандартизированный набор данных и выдается в цифровом формате с возможностью предъявления в печатном виде. Двухмерный штрих-код содержит основной объем фактических данных и проверяемую цифровую подпись.

1.2 По итогам пятого совещания Технической консультативной группы по Программе идентификации пассажиров (TAG/TRIP/5) было рекомендовано представить предложение о внесении в Приложение 9 Рекомендуемой практики по содействию внедрению DTA ИКАО на рассмотрение совещания FALP/14. Внедрение DTA будет способствовать созданию еще одного ключевого инструмента для обеспечения пограничного контроля и упрощения формальностей, а также позволит осуществлять бесконтактное оформление поездок. Внесение Рекомендуемой практики по содействию внедрению DTA было бы оптимально подкрепить определениями,

уточняющими характеристики ДТА и концепцию выдачи разрешений на поездки в бумажной и электронной форме, т. е. разрешений, которые проставляются или не проставляются в паспорте.

1.3 Проводимая перед поездкой верификация ДТА и других электронных разрешений на поездки может осуществляться с помощью интерактивных систем предварительной информации о пассажирах (iAPI), в частности процессов, изложенных в разделе С "Электронные системы оформления поездок (ETS)" главы 9. В целях уточнения процесса оформления поездок с помощью ETS в настоящем документе представлено предложение о внесении незначительных поправок в положения о системах iAPI и ETS, а также в определение ETS.

1.4 Кроме того, в настоящем документе представлено предложение о переносе положений о визах и разрешениях на поездки из раздела D "Проездные документы" в раздел F главы 3. Это согласуется с предложением Рабочей группы по внедрению и наращиванию потенциала (ICBWG) TAG/TRIP ИКАО о внесении изменений в определение термина "*проездной документ*" для исключения упоминаний о визах.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Внедрение ДТА направлено на стандартизацию "электронных виз". Как правило, государства, выдающие электронные визы, требуют от пассажиров иметь подтверждение их выдачи в печатном виде или в цифровом формате на мобильном устройстве. Формат и содержание таких подтверждений не стандартизированы, что негативно сказывается на предсказуемости, необходимой любому проверяющему. Внедрение стандартизированных ДТА позволит автоматизировать процесс проверки разрешений на поездки с помощью цифровых технологий. Важно отметить, что ДТА соответствует спецификациям документа ИКАО Doc 9303, касающимся глобальной совместимости двухмерных штрих-кодов, а также содержания, формата и проверяемости соответствующих данных, что способствует бесконтактному оформлению поездок на основе спецификации структуры данных штрих-кодов ИКАО (IDB). ДТА может использоваться по усмотрению Договаривающихся государств в поддержку визовых режимов или политики использования разрешений на поездки. Однако с технической точки зрения ДТА не выдается в материальной форме и не проставляется в паспорте.

2.2 Поправки к действующей Рекомендуемой практике 9.16, 9.17 и 9.18 призваны содействовать реализации концепции проводимой перед поездкой верификации разрешений на поездки с использованием систем iAPI. Внесение изменений в определение ETS позволит подчеркнуть, что ETS является *процессом*, а не классификацией разрешений или виз.

2.3 Действующая Рекомендуемая практика 3.16 касается основных проездных документов и виз. Поскольку предлагаемая поправка к определению термина "*проездной документ*" предусматривает исключение виз, в настоящем документе представлено предложение об ограничении сферы применения Рекомендуемой практики 3.16 только проездными документами и о включении новой аналогичной Рекомендуемой практики в раздел F в целях содействия выдаче машиночитываемых виз.

2.4 Действующая Рекомендуемая практика 3.16.1 предусматривает выдачу виз, которые не являются машиночитываемыми. В настоящем документе предлагается перенести это положение в раздел F, оставив его формулировку без изменений.

2.5 Наконец, в настоящем рабочем документе предлагается изменить заголовок раздела F для включения в него как виз, так и разрешений на поездки.

### 3. РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Группе экспертов по упрощению формальностей предлагается:

- a) одобрить содержание настоящего рабочего документа, особенно предложение о внесении новой Рекомендуемой практики по содействию внедрению стандартизированных цифровых разрешений на поездки (DTA), выдаваемых в соответствии со спецификациями, содержащимися в документе Doc 9303;
  - b) одобрить новые и пересмотренные определения, а также поправки к Рекомендуемой практике, касающейся систем iAPI и ETS;
  - c) одобрить перенос положений о визах и разрешениях на поездки из раздела D в раздел F главы 3, а также внесение соответствующих изменений в заголовок раздела F.
-



## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ 9

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА

### ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕРМИНОВ И ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

#### А. Определения терминов

.....

***Разрешение на поездку.*** Разрешение в электронной (не проставляемое в паспорте) и/или бумажной (проставляемое в паспорте) форме, выданное принимающим государством и позволяющее пассажиру совершить поездку.

.....

***Цифровое разрешение на поездку (DTA).*** Подтверждение выдачи не проставляемого в паспорте разрешения на поездку, содержащее штрих-код с цифровой подписью, созданный с использованием структуры данных штрих-кодов ИКАО (IDB), указанной в документе Doc 9303.

.....

***Электронные системы оформления поездок (ETS).*** ~~Электронный~~ Автоматизированный процесс подачи, принятия и верификации имеющегося у пассажира разрешения на поездку, не проставляемого в паспорте ~~в то или иное государство вместо стандартного корешка визы на бумажном носителе.~~

.....

### ГЛАВА 3. ПРИБЫТИЕ И УБЫТИЕ ЛИЦ И ИХ БАГАЖА

.....

#### В. Проездные документы

.....

3.16 **Рекомендуемая практика.** При выдаче документов, удостоверяющих личность, ~~или виз~~, принятых для целей перевозки, Договаривающемуся государству следует выдавать их в машиночитываемой форме, указанной в документе Doc 9303.

~~3.16.1 **Рекомендуемая практика.** При выдаче виз, не являющихся машиночитываемыми, Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы данные о личности и выдаче, указываемые в таких документах, соответствовали техническим требованиям к визуальной зоне машиночитываемой визы, указанным в части 7 документа Doc 9303.~~

.....

## **F. Въездные визы и разрешения на поездки/визы и разрешения на поездки для обратного въезда**

.....

**3.XX Рекомендуемая практика.** При выдаче виз, принятых для целей поездки, Договаривающемуся государству следует выдавать их в машиночитываемой форме, указанной в документе Doc 9303.

**3.XX Рекомендуемая практика.** При выдаче виз, не являющихся машиночитываемыми, Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы данные о личности и выдаче, указываемые в таких документах, соответствовали техническим требованиям к визуальной зоне машиночитываемой визы, указанным в части 7 документа Doc 9303.

**3.XX Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам, выдающим разрешения на поездки, не проставляемые в паспорте и не поддающиеся проверке с помощью интерактивной системы предварительной информации о пассажирах (iAPI), следует выдавать такие разрешения в виде цифровых разрешений на поездки (DTA) в соответствии со спецификациями, содержащимися в документе Doc 9303.

.....

## **ГЛАВА 9. СИСТЕМА ОБМЕНА ДАННЫМИ О ПАССАЖИРАХ**

.....

### **В. Предварительная информация о пассажирах (API)**

.....

9.16 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам, внедряющим систему iAPI, следует:

- a) стремиться минимизировать воздействие на существующие системы и техническую инфраструктуру эксплуатантов воздушных судов путем проведения консультаций с эксплуатантами воздушных судов до разработки и внедрения системы iAPI;

- b) совместно с эксплуатантами воздушных судов разрабатывать системы iAPI, согласующиеся с используемыми эксплуатантами воздушных судов системами контроля за отправлениями;
- c) рассмотреть возможность включения в интерактивное ответное сообщение, направляемое эксплуатантам воздушных судов, результатов проверки, проведенной иммиграционными службами и органами безопасности.

*Примечание. Ответные сообщения, касающиеся иммиграционного контроля, направляемые эксплуатантам воздушных судов, могут включать результаты проведенной с помощью системы iAPI проверки не предоставляемых в паспорте электронных разрешений на поездки и предоставляемых в паспорте бумажных разрешений на поездки.*

### С. Электронные системы оформления поездок (ETS)

**9.17 Рекомендуемая практика.** ~~Договаривающимся государствам, намеревающимся ездить~~ При создании электронной системы оформления поездок (ETS), ~~Договаривающимся государствам следует обеспечить выполнение процедур интегрировать систему~~ верификации, проводимой перед поездкой, с помощью системы iAPI ~~интерактивной системой предварительной информации о пассажирах.~~

*Примечание. Это позволит государствам обеспечить интеграцию с используемыми авиакомпаниями системами контроля вылета пассажиров, на основе стандартов сообщения данных в соответствии с международными руководящими принципами, с тем чтобы обеспечить ответ авиакомпании в реальном масштабе времени в целях проверки в ходе регистрации годности и подлинности имеющегося у пассажира разрешения на поездку.*

**9.18 Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам, намеревающимся внедрить ETS, следует:

- a) обеспечить надежную платформу электронной подачи заявки, где может быть произведена онлайн-заявка на получение разрешения на поездку. Государству следует четко разъяснить, что его платформа является предпочтительным средством для подачи заявки в режиме онлайн, с тем чтобы сократить количество неофициальных третьесторонних агентов по продаже, которые могут взимать дополнительную плату за подачу заявки отдельного лица;
- b) предусмотреть использование интегрированных в форму заявки инструментальных средств для оказания помощи отдельным лицам во избежание ошибок при заполнении формы заявки, в том числе четкие инструкции относительно ее применимости с указанием того, для граждан каких государств требуется разрешение на поездку, не предоставляемое в паспорте ETS, и не допускать обработки заявки для пассажиров, не подпадающих под установленные критерии (например, гражданство и/или тип документа);
- c) ввести систему автоматизированной и непрерывной проверки соответствующих перечней, содержащих предупреждающую информацию;

- d) *предусмотреть передачу пассажиру электронного уведомления о выдаче разрешения на ~~вместо печатного документа, подтверждающего его поездку;~~*
- e) *обеспечить, чтобы требуемая от пассажира информация была легко понимаемой в соответствии с национальным законодательством и нормативными положениями данного государства.*

.....

— КОНЕЦ —