



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Мехико, Мексика, 11–13 октября 2017 года

Пункт 4 повестки дня. **Определение концептуального видения ИКАО в области альтернативных видов авиационного топлива и целей на будущее**

РОЛЬ ИКАО В РАЗРАБОТКЕ И ВНЕДРЕНИИ УСТОЙЧИВО ПРОИЗВОДИМЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Несмотря на многолетние усилия, для выполнения многочисленных задач, связанных с устойчиво производимыми видами авиационного топлива (SAF), потребуются новые достижения. Для успешного дальнейшего внедрения SAF важно определить роль, которую будет играть ИКАО в последующих ключевых этапах разработки и внедрения SAF.

Действия Конференции приводятся в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Устойчиво производимые виды авиационного топлива (SAF) являются ключевым элементом стратегии ИКАО, направленной на решение экологических и энергетических проблем, стоящих перед авиацией. "Эквивалентные" заменители SAF могут заменять реактивное топливо, производимое из нефти; при этом не требуется переделка двигателей и воздушных судов. Эти виды топлива могут иметь экологическую ценность, поскольку они сокращают эмиссию, способствующую изменению климата и ухудшающую качество воздуха. Они также могут содействовать расширению поставок реактивного топлива за счет топлива не нефтяного происхождения, повысить стабильность цен на реактивное топливо, укрепить безопасность поставок и способствовать экономическому развитию. В последние десять лет правительствами и отраслью прилагались усилия по разработке и внедрению SAF, которые увенчались определенным успехом, но выполнение задач, связанных с устойчивым авиационным топливом, потребует новых достижений. Важно отметить, что весь прогресс во внедрении SAF был обеспечен отраслью при поддержке отдельных государств.

1.2 Единое глобальное концептуальное видение ИКАО по проблематике SAF, в основе которой будут лежать меры политики, определяющие действия государств, будет не самым действенным средством для наиболее эффективной разработки и внедрения SAF, поскольку даже

самая успешная политика в одном государстве может быть не применима в другом. Однако, государствам важно учиться друг у друга и знать о применяемой другими государствами политике. Сложности в разработке и внедрении SAF отчасти связаны с сырьевым материалом и производственными процессами. Между регионами мира существуют различия ввиду уникальности их условий для роста и промышленной политики. В связи с этим разработка и внедрение SAF будут различными в разных государствах и регионах. Поэтому, несмотря на наше согласие с поставленной целью, мы не можем выражать поддержку конкретным средствам для достижения этой цели.

1.3 Достижение поставленной цели потребует обмена информацией и координации среди государств, производителей топлива и эксплуатантов. Мы считаем, что ИКАО – идеальный посредник и координатор для заинтересованных сторон, поэтому мы поддерживаем ее роль форума, на котором государства могут не только обмениваться опытом и передовой практикой, но и поощрять выработку решений, учитывающих уникальные обстоятельства каждого государства.

1.4 ИКАО уже располагает хорошим потенциалом для решения этой задачи. Глобальная рамочная программа ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива (GFAAF) уже отслеживает полеты с использованием альтернативных видов топлива и предоставляет полезную информацию об отраслевых достижениях и реализуемых политических инициативах. Мы считаем, что структура GFAAF идеально подходит для обмена информацией, а конференции, подобные CAAF, предоставляют государствам важную возможность для координации.

2. ДЕЙСТВИЯ CAAF2

2.1 CAAF2 предлагается:

- a) признать, что государства и отрасль играют ведущую роль во внедрении SAF и что государственно-частные партнерства были и будут иметь важное значение во внедрении SAF;
- b) согласиться с тем, что роль ИКАО, в основном, посредническая: содействие обмену информацией и передовой практикой, предоставление международному авиационному сообществу информации об экономической и экологической ценности SAF и содействие обсуждениям между финансовыми учреждениями и отраслью;
- c) согласиться с тем, что ИКАО следует также стремиться способствовать наращиванию потенциала и оказывать государствам помощь в разработке и внедрении видов SAF, которые соответствуют обстоятельствам и ресурсам отдельных государств.

— КОНЕЦ —