

沙特阿拉伯王国
常驻国际民用航空组织代表团
加拿大蒙特利尔

沙特阿拉伯王国政府保留声明

我们希望提及近期通过的国际民航组织大会第 40 届会议决议：“国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化”。在这方面，沙特阿拉伯王国政府希望重申其对上述决议关于自 2020 年起，将国际航空产生的全球净二氧化碳排放保持在相同水平的国际民航组织理想目标的执行部分第 6 段的保留意见。国际民航组织大会第 37 届会议、第 38 届会议和第 39 届会议全体会议闭幕时，均对这一保留意见作过口头表述。

国际民航组织于 2010 年在其大会决议(A37-19 号决议)第 6 段当中，在未评估其可实现性和影响，特别是对发展中国家的影响的情况下通过了上述理想目标；对此，许多国家均以保留意见的形式表示了关切。同一决议第 7 段要求在大会第 38 届会议上，根据朝着目标迈进的进展情况、关于实现目标的可行性所作的新研究以及各国提供的相关信息，审查上文所述的目标。此后大会各届会议直到 2019 年举行的大会第 40 届会议都重复了相同情况，且均未提交实际的可行性研究。向大会提交的只是环境保护委员会进行的“趋势评估”。沙特阿拉伯王国希望确认的是，这一理想目标的依据既不是科学实践研究，也不是对其进行的可行性和实用性评估。此外，该目标没有涉及发展中国家增长并达到发达国家在其之前便已达到过的最大排放量和市场成熟度的权利。

主席先生，鉴于上述情况，我们恳请对此项保留意见进行正式记录。

(沙特阿拉伯王国常驻国际民航组织代表团印鉴)