

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ**  
Представитель Индии в Совете  
Международной организации гражданской авиации

999 Robert-Bourassa Blvd., Suite 14.30  
Montreal, Quebec H3C 5J9  
Canada

Тел.: (514) 954-8274/5  
Факс: (514)954-0001  
Эл. почта: india@icao.int

Д-ру Фан Лю  
Генеральному секретарю ИКАО

**1 ноября 2019 года**

**СОДЕРЖАНИЕ: ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОГОВОРКАХ РЕСПУБЛИКИ ИНДИЯ В ОТНОШЕНИИ РЕЗОЛЮЦИИ A40-19: "СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (CORSIA)"**

Уважаемая г-жа Генеральный секретарь!

Республика Индия привержена решению проблемы изменения климата и высоко оценивает инициативу ИКАО по решению этой проблемы.

Являясь ответственным членом ИКАО, Индия готова внести свой вклад в поддержку политики и практики ИКАО в области охраны окружающей среды, включая CORSIA. Обзор CORSIA в 2022 году должен позволить внести коррективы в структурные элементы CORSIA для использования для расчета уровней эмиссии коммерческих тонно-километров на основе международных поездок граждан государств-членов независимо от используемой авиакомпании.

Республика Индия официально заявляет о своих оговорках в отношении преамбулы и некоторых пунктов резолюции A40-19 Ассамблеи по причинам, указанным ниже:

**1. Преамбула**

Республика Индия официально заявляет о своих оговорках в отношении положений преамбулы резолюции A40-19 Ассамблеи по причинам, указанным ниже:

**Пункт 16 (Ссылаясь на Рамочную конвенцию ООН ....)**

Хотя Индия согласна с принципом, изложенным в этом пункте, следует отметить, что этот принцип не должен упоминаться в данной резолюции и в этой связи необходимо внести исправление.

## **Пункт 21** *(Признавая, что данная резолюция ....)*

Хотя Индия поддерживает сотрудничество между РКИК ООН и ИКАО в области разработки методологий для МЧР и принцип соблюдения РКИК ООН и Парижского соглашения, следует отметить, что ИКАО самостоятельно продвигается вперед в этом вопросе и что в резолюции отдается приоритет решениям ТАВ и САЕР. Это нужно исправить.

Согласованные принципы учета ПГ, установленные в рамках РКИК ООН, возлагают ответственность за смягчение последствий эмиссии ПГ на государства-члены, а не на секторальные источники эмиссии. Резолюция Ассамблеи должна учитывать это обстоятельство.

## **2. Резолюция**

Республика Индия официально заявляет о своих оговорках в отношении следующих пунктов резолюции А40-19 Ассамблеи по причинам, указанным ниже:

### **Пункт 1**

На положения данной резолюции распространяются оговорки, указанные в настоящем документе.

### **Пункты 3 и 5**

Мы хотели бы заявить о нашей оговорке относительно достижения глобальной желательной цели 2020 года, поскольку это создает препятствия для роста авиации в развивающихся государствах. В отношении развивающихся государств мы рекомендуем рассмотреть другой базовый уровень ближе к 2027 году, поскольку ожидается, что рост авиации в таких государствах после 2020 года будет довольно большим, в то время как развитые государства уже достигли достаточного уровня.

### **Пункт 8**

Хотя Индия поддерживает принцип, содержащийся в этом пункте, следует отметить, что ни в резолюции, ни в CORSIA нет положений, которые давали бы какие-либо преимущества развивающимся государствам.

### **Пункт 11**

Принимая во внимание наши оговорки по пункту 21 преамбулы, мы рекомендуем изменить метод расчета компенсационных обязательств государств на основе компенсационных обязательств эксплуатантов воздушных судов. Такой расчет должен производиться посредством учета международных поездок граждан государств-членов независимо от используемой авиакомпании.

### **Пункт 12**

В положении о новых участниках отсутствует ясность относительно исходного уровня, и поэтому это положение должно быть пересмотрено в ходе дальнейшей работы, которая будет проводиться ИКАО в консультации с государствами-членами. В этой связи мы хотели бы подтвердить нашу позицию, согласно которой эмиссия не должна определяться на основе авиакомпаний, а должна быть отнесена к государствам-членам. Если такой подход будет принят, то отдельное положение для новых участников не потребуются.

### **Пункт 19**

Мы считаем, что Совет должен создать механизм технического диалога и консультаций с государствами-членами для рассмотрения и внесения поправок в том IV Приложения 16, особенно в отношении определения исходного уровня.

### **Пункт 20**

Индия официально заявляет о своих решительных оговорках в отношении решения о том, что механизм для критериев единиц эмиссии (EUS), учрежденный в соответствии с РКИК ООН и Парижским соглашением, будет принят только в том случае, если он будет согласован с решениями Совета ИКАО. Мы рекомендуем, чтобы это положение было изменено и предусматривало, что механизм для EUS, созданный Советом ИКАО, должен соответствовать механизмам, учрежденным в рамках РКИК ООН и Парижского соглашения.

Примите, г-жа Генеральный секретарь, заверения в моем самом высоком уважении.

(Шефали Джунеджа)  
Представитель Индии  
в Совете ИКАО

Д-ру Фан Лю  
Генеральному секретарю ИКАО

## **ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОГОВОРКЕ РЕСПУБЛИКИ ИНДИЯ В ОТНОШЕНИИ РЕЗОЛЮЦИИ A40-18: СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА**

Уважаемая г-жа Генеральный секретарь!

Республика Индия является ответственной страной и привержена сотрудничеству с ИКАО в области борьбы с изменением климата. Она твердо убеждена, что соответствующие меры международного авиационного сообщества должны осуществляться согласно всеобъемлющим принципам, установленным Парижским соглашением, заключенным в рамках РКИК ООН в ходе КС21 в 2015 году.

В Парижском соглашении однозначно признается, что развивающиеся государства еще не достигли своего пика эмиссии и что достижение такого пика развивающимися странами потребует более длительного времени. Это соглашение не предусматривает углеродно-нейтрального прироста в каком-либо конкретном секторе, и, безусловно, не требует достижения этого к 2020 году. Поэтому цель достижения углеродно-нейтрального прироста к 2020 году является регрессивной и может причинить вред авиационному сектору, особенно в развивающихся странах, где этот сектор еще не достиг зрелости и развивается быстрыми темпами.

### **1. Преамбула**

Республика Индия официально заявляет о своих оговорках в отношении пунктов преамбулы резолюции A40-18 Ассамблеи по причинам, указанным ниже:

#### **Пункт 10** *(Признавая глобальные желательные....)*

Мы заявляем о нашей серьезной озабоченности по поводу справедливости и осуществимости цели замораживания показателя нетто-эмиссии углерода в 2020 году и уже представляли наши оговорки к предыдущей резолюции A39-22/1 Ассамблеи в 2016 году и теперь вновь представляем наши оговорки. Пороговый уровень 2020 года является очень несправедливым по отношению к развивающимся государствам. Мы рекомендуем рассмотреть другой исходный уровень для развивающихся государств, поскольку ожидается, что после 2020 года рост авиации в таких государствах будет довольно большим, в то время как развитые государства уже достигли достаточного уровня.

#### **Пункт 12** *(Подтверждая, что для решения проблемы эмиссии ПГ....)*

Республика Индия официально заявляет о своей оговорке в отношении цели уменьшения эмиссии углерода на 50 % к 2050 году по сравнению с уровнем 2005 года. Эта цель представляется слишком амбициозной и в принципе неосуществимой, особенно развивающимися государствами. Поэтому мы рекомендуем, чтобы это положение было изменено для установления более реалистичных уровней.

**Пункт 13** (*Ссылаясь на РКИК ООН и....*)

В то время как Индия согласна с принципом, изложенным в этом пункте, следует отметить, что этот принцип не должен упоминаться в данной резолюции и в этой связи необходимо внести исправление.

**Пункт 30** (*Напоминая, что в резолюции A37-19 Ассамблея....*)

Оговорки, сделанные Индией в отношении резолюции A40-19, применяются к этому пункту.

**2. Резолюция**

Республика Индия официально заявляет о своих оговорках в отношении следующих пунктов резолюции A40-18 Ассамблеи по причинам, указанным ниже:

**Пункт 2 е)**

Хотя Индия поддерживает сотрудничество между РКИК ООН ООН и ИКАО и принцип соблюдения РКИК ООН и Парижского соглашения, следует отметить, что резолюции ИКАО не придают должного значения принципам/решениям, согласованным в рамках РКИК ООН и Парижского соглашения. Мы рекомендуем внести необходимые коррективы в подход ИКАО в этой связи.

**Пункты 6 и 8**

Мы заявляем о наших серьезных оговорках в отношении среднесрочной глобальной желательной цели удержания, начиная с 2020 года, глобальной нетто-эмиссии углерода международной авиации на том же уровне. Пороговый уровень 2020 года является очень несправедливым по отношению к развивающимся государствам. Мы рекомендуем рассмотреть другой пороговый уровень для развивающихся государств, поскольку ожидается, что после 2020 года рост авиации в таких государствах будет довольно большим, в то время как развитые государства уже достигли достаточного уровня.

**Пункт 9**

Учитывая наши оговорки по п. 12 преамбулы, мы поддерживаем предложение изучать осуществимость долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации посредством проведения подробных исследований для оценки возможности достижения и последствий любых целей. Однако мы рекомендуем уделять должное внимание проблеме неравенства в плане необходимости искоренения нищеты и обеспечения справедливого социально-экономического развития в развивающихся государствах.

Примите, госпожа Генеральный секретарь, заверения в моем самом высоком уважении.

(Шефали Джунеджа)  
Представитель Индии  
в Совете ИКАО