

巴西驻国际民用航空组织常驻代表团

普通照会：编号 2019-082/BRASICAO

巴西常驻代表团向联合国国际民用航空组织致意，并且关于第 A40-19 号大会决议“国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA)”，谨就其中的执行段落 20 和 22 发表以下声明：

“20. 忆及其在第 39 届会议上决定《联合国气变公约》和《巴黎协定》下建立的机制所产生的排放单位，只要它们符合理事会考虑到技术咨询机构和航空环境保护委员会提出的技术意见所做出的决定(包括关于避免重复计算和符合条件的年份和时间框架)，则符合用于 CORSIA 的资格；”

与其在大会第 40 届会议全会上所做的发言一致，并忆及其 2016 年 11 月 6 日的普通照会(编号 2016-078/BRASICAO)，巴西政府宣布其理解，即通过《联合国气候变化框架公约》下建立的多边商定机制(即《京都议定书》清洁发展机制和根据《巴黎协定》第 6 条第 4 款建立的机制)所产生的排放单位已经符合 CORSIA 资格。

“22. 忆及其在第 39 届会议上决定 CORSIA 将采用符合上文第 19 段排放单位标准 (EUC) 的排放单位；”

同样根据上述普通照会，鉴于需要确保 CORSIA 最高程度的环境完整性，巴西政府对于在 CORSIA 中使用《联合国气变公约》以外的机制、文书或安排所产生的排放单位持保留意见。巴西政府还声明，由于在巴西领土内实现的减排成果而进行的任何单位转让均须得到联邦政府的事先正式同意。

巴西常驻代表团借此机会重申对联合国国际民用航空组织最崇高的敬意。

2019 年 10 月 16 日，蒙特利尔

联合国国际民用航空组织
巴西驻国际民用航空组织常驻代表团
(盖章)

抄送：大会和理事会支助股 (ACS)
抄送：法律事务和对外关系局 (LEB)