



**ИНФОРМАЦИЯ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К
ДОКЛАДУ
О ПРОГРАММЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ИКАО,
ПРЕДСТАВЛЕННОМУ В ДОКУМЕНТЕ А40-WP/4**

ПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ И КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В РАЗВИТИИ ПО СТРАТЕГИЧЕСКИМ ЦЕЛЯМ

ПРОГРАММА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1. Государства, получившие помощь в рамках проектов, финансируемых из средств фонда SAFE

Завершенные:

Группа совместных действий (САТ) региона Азии/Тихого океана (АРАС) (наращивание потенциала в 2017 и 2018 гг.), Камбоджа (наращивание потенциала в 2015 г.), Коморские Острова (наращивание потенциала), Габон (наращивание потенциала), Кыргызстан (подготовка инспекторов АОС на рабочих местах), Непал (разрешение вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), и наращивание потенциала), Парагвай (наращивание потенциала), Объединенная Республика Танзания (подготовка инспекторов АОС на рабочих местах), Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА)/система объединенной инспекции (CIS) региона Африки и Индийского океана (АФИ) (АФИ-CIS) и Африканская программа построения схем полетов (AFPP, 1-й этап), План действий ООН по борьбе с болезнью, вызванной вирусом Эбола в авиации, Мадагаскар (наращивание потенциала), Агентство сообщества государств Восточной Африки по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA) (наращивание потенциала в области выполнения полетов (OPS)), сертификация аэродромов в государствах бассейна Карибского моря, сертификация аэродромов в государствах Ближневосточного региона.

Текущие:

Все государства (механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)), все государства (курс для генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА)), Группа совместных действий (САТ) АРАС (наращивание потенциала в 2019 г.), Камбоджа (наращивание потенциала в 2019 г.), Гайана (наращивание потенциала), Сьерра-Леоне (наращивание потенциала), Уругвай (наращивание потенциала), сертификация аэродромов в государствах бассейна Карибского моря, учреждение региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (РАИО) для государств-членов Карибской системы контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS).

2. Государства, получившие помощь в рамках проектов, финансирувавшихся из средств фонда Плана AFI

Текущие: Сертификация аэродромов (Бенин, Экваториальная Гвинея, Буркина-Фасо, Камерун, Кот-д'Ивуар, Эсватини, Гамбия, Мали, Нигер, Нигерия, Сенегал, Ангола, Мозамбик, Намибия, Руанда, Сейшельские Острова, Уганда и Замбия), разработка программы экспертной оценки деятельности поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в Африке (все государства региона AFI), реализация Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП)/внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП) (Ботсвана, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Кот-д'Ивуар, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Марокко, Намибия, Нигер, Нигерия, Сенегал, Судан, Того, Тунис, Уганда, Эфиопия и Южная Африка), учреждение организаций по поиску и спасанию (SAR) (Ботсвана, Кения, Маврикий, Мадагаскар, Мозамбик, Намибия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сейшельские Острова, Сомали, Уганда, Южная Африка и 18 государств WACAF), внедрение основных элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов (FSO) (Бурунди, Гвинея, Гвинея-Бисау, Джибути, Коморские Острова, Лесото, Либерия, Сан-Томе и Принсипи, Центральноафриканская Республика, Эритрея, Эсватини), учреждение органов по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG) в государствах региона AFI (48 государствах региона AFI).

3. Государства, получившие помощь в рамках проектов, финансирувавшихся из средств фонда IPAV

Завершенные: Гватемала (помощь в области законодательства), Камбоджа (помощь в области аэродромов и наземных средств (AGA)), Сальвадор (помощь во внедрении СУБП и реализации ГосПБП), Соломоновы Острова (помощь в области AGA), Тимор-Лешти (помощь в области AGA), Фиджи (помощь в области AGA), Ямайка (помощь в области аэронавигационного обслуживания (ANS)).

Текущие: Гондурас (помощь в разработке генерального плана развития гражданской авиации), Мозамбик (помощь в наращивании потенциала в области контроля за обеспечением безопасности полетов).

ПРОГРАММА ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

1. Деятельность в рамках плана модернизации в сфере авиационной безопасности (ASIP) (2017 и 2018 гг.)

Планы модернизации в сфере авиационной безопасности (ASIP), разрабатываемые с учетом особенностей конкретных государств на основе результатов оценки их потребностей и необходимости оказания им помощи, могут быть подготовлены по итогам проверки, проведенной в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), или по просьбе государства.

В 2017 и 2018 гг. ASIP успешно выполнили 11 государств:

Боливия, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гондурас, Демократическая Республика Конго, Камерун, Колумбия, Коморские Острова, Либерия, Парагвай.

В целях успешного выполнения ASIP государствам необходимо выделять время и ресурсы на завершение каждого этапа плана оказания помощи согласно результатам оценки потребностей. Для каждого этапа ASIP предусмотрены показатели эффективности, условия и меры по обеспечению качества, которые должны быть выполнены до начала следующего этапа ASIP. Таким образом, способность государства выполнить ASIP зависит от множества факторов, включая способность ИКАО оказать помощь государству и способность этого государства выполнить условия ASIP в целях осуществления более эффективных мер по обеспечению авиационной безопасности. Показателем эффективности ASIP является выполнение государством установленных требований согласно результатам оценки потребностей и итогам проведенной в рамках УППАБ последующей проверки государственных программ по обеспечению безопасности.

Следующие государства по-прежнему активно участвуют в выполнении ASIP:

Багамские Острова, Бенин, Гайана, Гватемала, Джибути, Ирак, Конго, Лаос, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мьянма, Филиппины, Чад, Эквадор.

Выполнение ASIP может быть отложено по ряду причин, включая невозможность проведения в государстве согласованной деятельности в рамках ASIP, региональные конфликты или другие проблемы в области безопасности, выявленные Департаментом Организации Объединенных Наций по вопросам охраны и безопасности (ДОБ ООН), которые могут помешать оказанию помощи. Что касается государств, в которых выполнение ASIP было отложено до завершения работы по повышению уровня безопасности согласно результатам оценки потребностей, то ИКАО необходимо продолжать взаимодействовать с этими государствами через Штаб-квартиру и региональные бюро в целях совершенствования их программ по обеспечению безопасности. На данный момент выполнение ASIP было отложено в следующих государствах:

Гвинея, Гвинея-Бисау, Нигер, Сан-Томе и Принсипи, Центральнаяафриканская Республика.

ASIP представляют собой текущие проекты по оказанию помощи нуждающимся государствам. Следующие государства обратились в ИКАО с просьбами о проведении оценки потребностей и начале разработки ASIP:

Боливия, Гамбия, Индонезия, Колумбия, Панама, Перу, Южный Судан.

2. Деятельность, непосредственно связанная с оказанием помощи в области авиационной безопасности (не относящаяся к ASIP), включая предоставление стипендий для участия в учебных мероприятиях и проведение таких мероприятий (2017 и 2018 гг.)

Этот раздел включает информацию о государствах, получивших специализированную помощь за счет средств ИКАО и на основе возмещения расходов, оказывавшуюся в рамках партнерства с другими международными организациями, а также о государствах, которые приняли участие в утвержденных ИКАО учебных мероприятиях в рамках сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ). В 2017 и 2018 гг. 37 мероприятий по оказанию помощи в области авиационной безопасности были организованы государствами. В этот же период в рамках сети УЦАБ были проведены в общей сложности 69 курсов и практикумов ИКАО по авиационной безопасности, в которых приняли участие 1019 специалистов по авиационной безопасности из 128 государств-членов.

Следующие государства приняли участие в учебных мероприятиях ИКАО и получили от нее помощь:

Австралия, Австрия, Азербайджан, Албания, Алжир, Ангола, Антигуа и Барбуда, Аргентина, Аруба, Багамские Острова, Бахрейн, Беларусь, Белиз, Бенин, Болгария, Боливия, Ботсвана, Бразилия, Буркина-Фасо, Бурунди, Вануату, Венесуэла, Вьетнам, Габон, Гаити, Гайана, Гамбия, Гана, Гватемала, Гвинея, Германия, Гондурас, Гренада, Грузия, Дания, Демократическая Республика Конго, Доминиканская Республика, Египет, Замбия, Зимбабве, Индия, Индонезия, Иордания, Ирак, Иран, Ирландия, Испания, Йемен, Кабо-Верде, Казахстан, Каймановы Острова, Камерун, Катар, Кения, Кирибати, Китай, Колумбия, Конго, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Кувейт, Кыргызстан, Кюрасао, Лаос, Латвия, Ливан, Ливия, Литва, Люксембург, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малайзия, Мали, Мальта, Марокко, Мексика, Мозамбик, Мьянма, Намибия, Непал, Нигер, Нигерия, Нидерланды, Никарагуа, Новая Зеландия, Объединенная Республика Танзания, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Острова Кука, Пакистан, Панама, Парагвай, Перу, Республика Корея, Республика Молдова, Российская Федерация, Руанда, Сальвадор, Сан-Томе и Принсипи, Саудовская Аравия, Сенегал, Сингапур, Словакия, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Соломоновы Острова, Судан, Суринам, Таиланд, Того, Тонга, Тринидад и Тобаго, Тунис, Турция, Уганда, Узбекистан, Украина, Уругвай, Фиджи, Филиппины, Франция, Центральноафриканская Республика, Чад, Черногория, Чехия, Чили, Швейцария, Шри-Ланка, Эквадор, Эсватини, Южная Африка, Южный Судан, Ямайка, Япония, Восточно-Карибское ведомство гражданской авиации (Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Люсия и Гренада).

3. Должности, финансируемые за счет добровольных взносов (по состоянию на 31 декабря 2018 г.)

Штаб-квартира ИКАО:	5 должностей (4 должности сотрудников категории специалистов и 1 должность сотрудника категории общего обслуживания);
Региональные бюро:	3 должности (категории специалистов).

4. Прикомандированные/неоплачиваемые сотрудники (по состоянию на 31 декабря 2018 г.)

8 должностей категории специалистов.

5. Проект, финансировавшийся из средств фонда IPAV (2017 и 2018 гг.)

Совместное финансирование одной должности технического сотрудника по подготовке кадров и наращиванию потенциала (ТСВО) для реализации Совместной программы по авиационной безопасности (CASP) для Азиатского и Тихоокеанского региона в целях содействия проведению учебных курсов, практикумов и семинаров.

ПРОГРАММА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. Совместный проект ИКАО и ЕС

1.1 Совместный проект ИКАО и ЕС стал успешной инициативой в области охраны окружающей среды, финансировавшейся Европейским союзом и осуществлявшейся ИКАО в поддержку инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*. В рамках этого проекта 14 выбранным государствам в Африке и бассейне Карибского моря была оказана помощь в разработке и выполнении национальных планов действий по уменьшению эмиссии и в создании систем мониторинга эмиссии CO₂ для международной авиации. ИКАО управляла финансовыми средствами, занималась решением административных вопросов и привлекала экспертов по реализации проектов в каждом регионе, а выбранные государства назначили специальных координаторов и предоставили служебные помещения для реализации проекта. Этот подход позволил обеспечить соответствие результатов проекта, в реализации которого всесторонне участвовали государства, Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) и политике ИКАО.

1.2 Все цели этого проекта, осуществлявшегося с 2014 по 2019 г., были достигнуты с превышением ожидаемых результатов. Все 14 выбранных государств разработали и представили содержащие все необходимые количественные показатели планы действий по уменьшению эмиссии, а также учредили группы по национальным планам действий для контроля за их реализацией при участии соответствующих заинтересованных сторон авиационного сектора. В каждом государстве была создана авиационная экологическая система (AES) для мониторинга эмиссии CO₂, создаваемой международной авиацией. В целях содействия реализации мер по уменьшению эмиссии ИКАО выбрала четыре экспериментальных проекта, которые будут финансироваться с учетом их потенциала в области уменьшения эмиссии углерода и возможности их повторной реализации.

1.3 Была начата реализация двух проектов по использованию солнечной энергии у посадочных галерей для снабжения солнечной энергией бортовых систем при выполнении наземных операций в международных аэропортах Дуалы (Камерун) и Момбасы (Кения). Эти проекты, пиковая мощность которых составляет соответственно 1,25 МВт и 500 кВт, позволят уменьшить годовые объемы эмиссии CO₂ более чем на 4 000 тонн и будут охватывать более 7500 рейсов в год. ИКАО также оказывала помощь в разработке и внедрении схем полетов в режиме постоянного набора высоты и снижения (ССО и CDO) в международных аэропортах Уагадугу (Буркина-Фасо) и Либревилья (Габон). Эти новые схемы полетов помогут снизить уровень шума и уменьшить расход топлива и эмиссию парниковых газов.

1.4 В рамках этого проекта также осуществлялось финансирование пяти технико-экономических исследований: четырех исследований по вопросу об использовании устойчиво производимых видов авиационного топлива (Буркина-Фасо, Доминиканская Республика, Кения и Тринидад и Тобаго) и одного исследования по вопросу об использовании солнечной энергии в международном аэропорту Пиарко (Тринидад и Тобаго). В ходе этих исследований были отмечены новые возможности для осуществления государствами-членами ИКАО мер по уменьшению авиационной эмиссии в рамках процесса реализации национальных планов действий по обеспечению более безопасного для окружающей среды развития авиатранспортного сектора.

1.5 Многие государства выразили заинтересованность в получении помощи в области охраны окружающей среды по аналогии с моделью, использовавшейся в ходе успешного совместного проекта ИКАО и ЕС. Планы действий необходимо будет скорректировать с учетом принятого недавно решения о внедрении CORSIA. Дополнительное финансирование позволит ИКАО оказывать такую помощь большему числу государств-членов и реализовывать эти экспериментальные проекты в более широком масштабе.

2. Совместный проект ИКАО, ПРООН и ГЭФ

2.1 Цель этого проекта по оказанию технической помощи заключалась в оказании поддержки государствам, в частности развивающимся государствам и малым островным развивающимся государствам (SIDS), в реализации мер по уменьшению эмиссии. Этот проект, финансировавшийся Глобальным экологическим фондом (ГЭФ), осуществлялся ИКАО с 2015 по 2018 г. в сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН).

2.2 Этот проект был призван способствовать реализации двух экспериментальных проектов по использованию солнечной энергии у посадочных галерей в двух аэропортах Ямайки – международном аэропорту имени Нормана Мэнли в Кингстоне и международном аэропорту имени Сангстера в Монтего-Бей. В настоящее время эти демонстрационные проекты служат для других аэропортов примерами реализации стратегии по уменьшению эмиссии.

2.3 Кроме того, в рамках этого проекта ИКАО разработала четыре инструктивных документа по финансированию, возобновляемым источникам энергии, устойчиво производимым видам авиационного топлива и мерам нормативного и организационного характера, а также создала аналитические инструменты, включая инструмент для составления кривых предельных затрат на борьбу с эмиссией в целях сопоставления показателей экономической эффективности инициатив по уменьшению эмиссии, который был предоставлен координаторам национальных планов действий. Эти инструктивные материалы и инструменты помогают ведомствам гражданской авиации и заинтересованным сторонам авиационной отрасли осуществлять национальные планы действий по уменьшению эмиссии.

2.4 ИКАО также разработала экологическую техническую платформу, которая представляет собой интерактивный инструмент, позволяющий определить более 1000 стратегий по уменьшению эмиссии, которые успешно использовались в авиационной отрасли. В рамках этих проектов развивающимся государствам и SIDS предоставляются широкие возможности для выбора и разработки своих собственных стратегий по уменьшению эмиссии. В целях распространения информации об этих ресурсах, инструктивных материалах и инструментах, разработанных в рамках проекта, ИКАО организовала два семинара по наращиванию потенциала для SIDS, расположенных в бассейне Карибского моря и регионе Азии/Тихого океана, которые были проведены в апреле и мае 2018 г., соответственно, на Ямайке и Фиджи.

2.5 После успешного завершения проекта ИКАО подготовила информационно-разъяснительный материал, призванный обратить внимание на результаты проекта и побудить государства-члены рассмотреть вопрос о принятии мер по уменьшению эмиссии в области авиации. Этот информационно-разъяснительный материал включает несколько коротких видеоматериалов, в которых подчеркивается важность инструктивных документов, разработанных в поддержку стратегий государств по уменьшению эмиссии CO₂, создаваемой международной авиацией. Кроме того, был выпущен журнал, в котором собраны сведения обо всех уроках, извлеченных в процессе реализации проекта. Этот информационно-разъяснительный материал будет размещен на сайте проекта до начала 40-й сессии Ассамблеи ИКАО.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

1. Конференция ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN)

1.1 В 2016, 2017 и 2018 гг. ежегодная конференция ICAN проводилась, соответственно, на Багамских Островах, в Шри-Ланке и Кении. В ходе этого мероприятия, в котором принимали участие представители авиационной отрасли примерно 70 государств/территорий, ежегодно проводилось в среднем более 400 официальных и неофициальных двусторонних встреч. В результате этих встреч ежегодно подписывалось или парафировалось более 400 соглашений (включая множество соглашений об "открытом небе") и договоренностей (таких как меморандумы о взаимопонимании, согласованные протоколы заседаний). Как и на предыдущих конференциях ICAN, государства-участники высоко оценили работу ИКАО по организации этого мероприятия, которое в значительной степени способствовало повышению эффективности процесса переговоров о воздушных сообщениях.

2. Практическая подготовка по обработке и анализу авиационных данных

2.1 Цель регионального семинара по обработке и анализу авиационных данных заключается в оказании необходимой помощи в сборе и представлении данных с помощью статистических форм отчетности ИКАО по воздушному транспорту и привлечении всех заинтересованных сторон к обсуждению ситуации и тенденций в области развития авиации в регионе, а также в улучшении понимания задач и потребностей различных заинтересованных сторон. Участникам семинара также предоставляется информация и инструктивный материал о последних достижениях в области применения обработки и анализа данных при планировании и принятии решений в ИКАО, национальных администрациях, авиакомпаниях, аэропортах и организациях поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО).

3. Прикомандированные/неоплачиваемые сотрудники

Прикомандированные сотрудники: 6 и 7 должностей (категории специалистов) в 2016 и 2017 гг.

ВИДЫ ПОСТОЯННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОКАЗАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ, ФИНАНСИРУЕМЫЕ ИЗ БЮДЖЕТА РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ

Примечание. Во избежание дублирования в настоящий документ не включены регулярно проводимые мероприятия региональных бюро по оказанию технической помощи, представленные в отдельном годовом докладе.

1. Безопасность полетов и аэронавигационный потенциал и эффективность

1.1 В дополнение к проектам по оказанию технической помощи, финансируемым из средств фонда SAFE, в рамках своей Регулярной программы ИКАО оказывает государствам, региональным организациям и группам различные виды технической помощи в устранении недостатков в области обеспечения безопасности полетов:

- a) командировки сотрудников региональных бюро для оказания помощи государствам;
- b) разработка планов действий ИКАО для государств;
- c) программы разработки схем полетов для регионов Африки и Азии/Тихого океана;
- d) помощь во внедрении системы управления безопасностью полетов (СУБП) и реализации государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП);
- e) постоянная помощь в выполнении технической работы в рамках Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO);
- f) реализация региональных программ с помощью региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) и региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG) для достижения региональных целей в области безопасности полетов, а также решения приоритетных задач в области аэронавигационного потенциала и эффективности, предусмотренных в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП);
- g) помощь во внедрении навигации, основанной на характеристиках (PBN);
- h) помощь во внедрении модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU);
- i) помощь во внедрении программы по обеспечению безопасности операций на ВПП;
- j) помощь во внедрении системы управления аэронавигационной информацией (AIM).

1.2 Государства, имеющие планы действий ИКАО

Азербайджан, Ангола, Багамские Острова, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Замбия, Казахстан, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Кыргызстан, Лесото, Либерия, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Мозамбик, Нигер, Нигерия, Руанда, Сан-Томе и

Принсипи, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея и Эсватини.

2. Авиационная безопасность и упрощение формальностей

2.1 Деятельность ИКАО по поддержке государств-членов в целях реализации эффективных программ в области авиационной безопасности и упрощения формальностей включает:

- a) выполнение структурированных ASIP с использованием многоэтапной методики и средств оказания помощи, разработанных с учетом конкретных потребностей государства;
- b) подготовку персонала служб авиационной безопасности с использованием учебных комплектов ИКАО по авиационной безопасности (УКАБ) и практикумов, проводимых в учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности (УЦАБ) или по специальной договоренности с государством или региональной организацией;
- c) регулярное предоставление государствам инструктивного материала и рекомендаций в поддержку их действий по внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Такие инструктивные материалы и рекомендации могут предоставляться в ходе специальных командировок, либо в ходе контактов с государственными полномочными органами, отвечающими за обеспечение авиационной безопасности и упрощение формальностей;
- d) поддержку проектов, реализуемых в рамках ИКАО, таких как Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL) и совместные программы по авиационной безопасности (CASP) для Азиатского и Тихоокеанского региона и Ближневосточного региона (соответственно CASP-AP и CASP-MID);
- e) развитие партнерских отношений с Организацией Объединенных Наций и другими организациями, такими как Исполнительный директорат Контртеррористического комитета (ИДКТК) Организации Объединенных Наций, Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) и Всемирная таможенная организация (ВТамО), а также отраслевые заинтересованные стороны и региональные организации по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей.

3. Охрана окружающей среды

3.1 В рамках бюджета своей Регулярной программы ИКАО оказывает техническую помощь, преимущественно связанную с национальными планами действий по уменьшению эмиссии CO₂, разрабатываемыми государствами при непосредственной поддержке со стороны Секретариата. Конкретная помощь оказывается путем разработки инструктивных материалов и инструментов, предоставления ответов на вопросы, проведения семинаров и приведения инструктивных материалов и инструментов в соответствие с меняющимися потребностями государств. Недавно Секретариат при поддержке специальной группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) внес изменения в документ ИКАО Doc 9988 *"Инструктивный материал по разработке национальных планов действий по уменьшению эмиссии CO₂".*

4. Экономическое развитие

4.1 Оказываемая государствам помощь, которая нацелена на повышение осведомленности о политике и инструктивном материале ИКАО и содействие их внедрению при одновременном сокращении расходов государств на выполнение своих функций по экономическому регулированию, предоставляется в следующих форматах: а) организация мероприятий в рамках Конференции ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) и региональных совещаний по обсуждению планов действий по обеспечению устойчивого развития воздушного транспорта, включая грузовые авиаперевозки; б) проведение практических занятий по обработке и анализу авиационных данных; с) регулярное предоставление инструктивного материала и рекомендаций в ходе контактов с государственными полномочными органами. Организация таких мероприятий зависит от взносов государств в натуральной форме.

— — — — —

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ В РАЗБИВКЕ ПО РЕГИОНАМ ИКАО

**Таблица 1. Число зарегистрированных слушателей
компьютерных учебных курсов в разбивке по регионам ИКАО
(с 2017 г. по март 2019 г.)**

Компьютерные учебные курсы	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Всего слуша- телей
Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) – компьютерное обучение (CBT)	3	6	2	1	5	0	4	21
Курс по концепциям авиационной медицины для членов медицинской комиссии	33	23	31	24	23	54	71	259
Всего слушателей:	36	29	33	25	28	54	75	280

Таблица 2. Число проведенных курсов в разбивке по регионам ИКАО

Очное обучение	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Всего курсов
Опасные грузы. Часть 1 "Использование Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху"	0	0	0	0	0	0	1	1
Курс для Генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА)	1	0	0	0	0	0	1	2
Курс для государственных инспекторов по безопасности полетов – выдача свидетельств (PEL)	0	0	0	0	2	0	0	2
Курс для государственных инспекторов по безопасности полетов – летная годность (AIR)	0	0	0	0	2	1	0	3
Курс для государственных инспекторов по безопасности полетов – производство полетов (OPS)	0	0	0	1	3	0	0	4
Учебный курс для руководителей высшего и среднего звена. Обеспечение соблюдения SARPS ИКАО	3	2	4	4	5	2	5	25
Контроль подлинности и действительности проездных документов при пересечении границы в аэропорту	0	1	0	1	2	1	1	6
Курс по разработке схем полетов на основе PBN	0	0	0	0	4	0	3	7
Курс по предварительной разработке схем полетов на основе PANS-OPS	0	0	0	0	4	0	3	7
Авиационная безопасность. Грузовые и почтовые перевозки	0	0	1	0	0	1	4	6
Курс для государственных инспекторов по авиационной безопасности	1	2	5	1	0	4	4	17
Авиационная безопасность. Управление в кризисных ситуациях	1	1	2	0	0	0	0	4
Курс для инструкторов по авиационной безопасности	1	2	4	0	0	1	0	8
Авиационная безопасность. Основы	0	0	0	0	0	0	0	0
Авиационная безопасность. Руководители служб безопасности аэропортов	1	0	1	2	0	1	0	5
Всего курсов :	8	8	17	9	22	11	22	

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ В РАЗБИВКЕ ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ
ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(в тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет¹ на 2018 г.	Всего расходов² за 2018 г.
ANB	Безопасность полетов	2 241	1 837
ANB	Аэронавигационный потенциал и эффективность	1 106	947
ATB	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 909	2 337
ATB	Экономическое развитие воздушного транспорта	358	313
ATB	Охрана окружающей среды	251	243
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		5 865	5 676
APAC	Все стратегические цели	1 274	1 470
ESAF	Все стратегические цели	1 210	1 177
EURNAT	Все стратегические цели	1 313	1 417
MID	Все стратегические цели	813	784
NACC	Все стратегические цели	1 186	1 056
SAM	Все стратегические цели	1 105	1 143
WACAF	Все стратегические цели	1 262	1 290
Промежуточный итог (региональные бюро):		8 162	8 338
Общий итог:		14 027	14 014

¹ Бюджет включает ассигнования на 2018 год и перенос средств, сэкономленных в 2017 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2018 год.

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ В РАЗБИВКЕ ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ
ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(в тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет¹ на 2017 г.	Всего расходов² за 2017 г.
ANB	Безопасность полетов	3 071	2 318
ANB	Аэронавигационный потенциал и эффективность	1 211	900
ATB	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 926	1 769
ATB	Экономическое развитие воздушного транспорта	383	316
ATB	Охрана окружающей среды	263	239
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		6 854	5 543
APAC	Все стратегические цели	1 299	1 384
ESAF	Все стратегические цели	1 206	1 262
EURNAT	Все стратегические цели	1 261	1 299
MID	Все стратегические цели	801	700
NACC	Все стратегические цели	1 063	1 050
SAM	Все стратегические цели	1 145	1 234
WACAF	Все стратегические цели	1 327	1 440
Промежуточный итог (региональные бюро):		8 103	8 371
Общий итог:		14 957	13 914

¹ Бюджет включает ассигнования на 2017 год и перенос средств, сэкономленных в 2016 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2017 год.

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ В РАЗБИВКЕ ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ
ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(в тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет¹ на 2016 г.	Всего расходов² за 2016 г.
ANB	Безопасность полетов	4 393	2 799
ANB	Аэронавигационный потенциал и эффективность	3 214	1 888
ATB	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 651	1 384
ATB	Экономическое развитие воздушного транспорта	184	223
ATB	Охрана окружающей среды	228	199
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		9 669	6 493
APAC	Все стратегические цели	1 785	1 950
ESAF	Все стратегические цели	899	919
EURNAT	Все стратегические цели	703	562
MID	Все стратегические цели	785	803
NACC	Все стратегические цели	2 487	2 383
SAM	Все стратегические цели	341	320
WACAF	Все стратегические цели	844	898
Промежуточный итог (региональные бюро):		7 843	7 835
Общий итог:		17 513	14 328

¹ Бюджет включает ассигнования на 2016 год и перенос средств, сэкономленных в 2015 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2016 год.

— КОНЕЦ —