



معلومات متعلقة
بالتقرير الخاص
ببرنامج الإيكاو للمساعدة الفنية
المقدم في إطار ورقة العمل A40-WP/4

مشروعات المساعدة الفنية والتوظيف بحسب الهدف الاستراتيجي

برنامج سلامة الطيران

١- الدول التي انتفعت بالمشروعات الممولة من صندوق سلامة الطيران

أفرقة العمل المشتركة لإقليم آسيا والمحيط الهادئ (بناء القدرات في ٢٠١٧ و٢٠١٨)، كمبوديا (بناء القدرات في ٢٠١٥)، جزر القمر (بناء القدرات)، الغابون (بناء القدرات)، قيرغيزستان (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، نيبال (تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة وبناء القدرات)، باراغواي (بناء القدرات)، جمهورية تنزانيا المتحدة (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)/خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي، البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران (المرحلة العادية)، خطة عمل الطيران لمكافحة الإيبولا، مدغشقر (بناء القدرات)، وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (بناء القدرات على العمليات)، ترخيص المطارات لدول الكاريبي، ترخيص المطارات لدول الشرق الأوسط.

المكملة:

جميع الدول (الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني)، جميع الدول (دورة تدريبية للمديرين العامين للطيران المدني)، فريق العمل المشترك في قلقيمسليا ولحجي طلل هادئ (بناء القدرات في ٢٠١٩)، كمبوديا (بناء القدرات في ٢٠١٩)، غيانا (بناء القدرات)، سيراليون (بناء القدرات)، أوروجواي (بناء القدرات)، ترخيص المطارات لدول الكاريبي، المنظمة الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع للدول الأعضاء في جهاز مراقبة سلامة وأمن الطيران في الكاريبي.

الجارية:

٢- الدول التي استفادت من المشروعات التي مولها صندوق الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

ترخيص المطارات (بنين، غينيا الاستوائية، بوركينا فاسو، الكاميرون، كوت ديفوار، إسواتيني، غامبيا، مالي، النيجر، نيجيريا، السنغال، أنغولا، موزambique، ناميبيا، رواندا، سينيال، أوغندا، زامبيا)، تأسيس برنامج استعراض النظرة الذي ينفذه مقدمو خدمات الملاحة الجوية في أفريقيا (جميع دول أفريقيا والمحيط الهندي)؛ تنفيذ برنامج الدولة للسلامة/نظام إدارة السلامة داخل الإقليم (بوتswana، بوركينا فاسو، الرئيس الأخضر، الكاميرون، كوت ديفوار، إثيوبيا، غامبيا، غانا، كينيا، مدغشقر، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، السنغال، جنوب أفريقيا، السودان، توغو، تونس، أوغندا، زيمبابوي)، منظمات البحث والإنقاذ (بوتswana، كينيا، مدغشقر، موريشيوس، موزambique، ناميبيا، رواندا، سينيال، الصومال، جنوب إفريقيا، جمهورية تنزانيا المتحدة، أوغندا و ١٨ دولة من دول إقليم أفريقيا الغربية والوسطى)، وتنفيذ العناصر الأساسية لمراقبة السلامة (بوروندي، جمهورية إفريقيا الوسطى، جزر القمر، جيبوتي، إريتريا، إسواتيني، غينيا، غينيا بيساو، ليسوتو، ليبيريا، ساو تومي، برينسبي) وتأسيس التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات في دول إقليم أفريقيا والمحيط الهادئ (٤٨ دولة في الإقليم).

٣- الدول التي استفادت من مشروعات مؤلها صندوق الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران

المنجزة: كمبوديا (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، السلفادور (المساعدة في تنفيذ نظم إدارة السلامة والبرامج الوطنية للسلامة)، فيجي (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، غواتيمala (المساعدة في مجال التشريع)، جامايكا (المساعدة في مجال الملاحة الجوية)، تيمور ليشتي (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، جزر سليمان (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية).

الجارية: هندوراس (المساعدة في وضع الخطة الرئيسية للطيران المدني)، موزامبيق (المساعدة لتحسين القدرة على مراقبة السلامة).

برنامج أمن الطيران والتسهيلات

- ١ أنشطة خطة تحسين أمن الطيران (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

وُضعت خطط تحسين أمن الطيران تحديداً لكل دولة استناداً إلى نتائج تقييم احتياجاتها ومتطلباتها من المساعدة، ويجوز الشروع في هذه الخطط إثر إجراء أنشطة التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران أو بناء على طلب من الدولة.

وقد أتت إحدى عشرة دولة خطط تحسين أمن الطيران لديها بنجاح في ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

بوليفيا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، كولومبيا، جزر القمر، جمهورية الكونغو الديمقراطية، غابون، هندوراس، ليبيريا، باراغواي.

ولإتمام خطة تحسين أمن الطيران بنجاح، يجب على الدولة تكريس الوقت والموارد لإكمال كل مرحلة من مراحل خطة المساعدة، على النحو المحدد من خلال تقييم الاحتياجات. وتشتمل كل مرحلة من مراحل الخطة على مؤشرات أداء وشروط وتدابير لضمان الجودة و يجب الوفاء بها قبل الشروع في المرحلة التالية من الخطة. ولذلك تعتمد قدرة الدولة على إتمام خطة تحسين أمن الطيران على عدة عوامل، منها قدرة الإيكاو على تقديم المساعدة إلى الدولة وقدرة الدولة على تلبية متطلبات الخطة لضمان التنفيذ الفعال للتدابير الأمنية المحسنة. ويمكن تحديد مدى فعالية الخطة من خلال استيفاء الدولة للمتطلبات، على النحو المنصوص عليه في تقييم الاحتياجات وما يتلو ذلك من تدقيق للبرامج الأمنية للدولة في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران.

ولا تزال الدول التالية تهضب بنشاط على إتمام خطط تحسين أمن الطيران لديها:

جزر البهاما، بنين، تشاد، الكونغو، جيبوتي، إكوادور، غواتيمالا، غيانا، العراق، لاوس، مدغشقر، ملاوي، موريتانيا، ميانمار، الفلبين.

وقد يتم تعليق خطط تحسين أمن الطيران لعدة أسباب، منها عجز الدولة عن تنفيذ الأنشطة المتفق عليها بموجب الخطة أو النزاعات الإقليمية أو غيرها من المخاوف الأمنية التي تبلغ بها إدارة الأمم المتحدة لشئون السلام والأمن والتي قد تحول دون تقديم المساعدة. وبالنسبة للدول التي يجري تعليق خطة تحسين أمن الطيران فيها بسبب التنفيذ المعلق للتحسينات الأمنية على النحو المطلوب في تقييم الاحتياجات، فمن الضروري أن تواصل الإيكاو، من خلال المقر الرئيسي والمكاتب الإقليمية، التعاون مع الدولة لتعزيز برامجها الأمنية. وقد تم تعليق خطط تحسين أمن الطيران حالياً في الدول التالية:

جمهورية أفريقيا الوسطى، غينيا، غينيا بيساو، النيجر، سان تومي وبرينسيبي.

وخطط تحسين أمن الطيران هي عبارة عن مشروعات جارية للمساعدة تحدد مواعيد إجرائها حسب الحاجة. وقد تلقت الإيكاو طلبات من الدول التالية لإجراء تقييمات لاحتياجاتها وبدء خطط تحسين أمن الطيران بها:

بوليفيا، كولومبيا، غامبيا، إندونيسيا، بنما، بيرو، جنوب السودان.

- ٢ أنشطة معايدة أمن الطيران المباشرة (غير خطة تحسين أمن الطيران)، بما في ذلك الزمالات لفعاليات التدريب (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

يشمل هذا القسم الدول التي تلقت معايدة على أساس مخصص، سواء كان ذلك بتمويل من الإيكاو أو على أساس استرداد التكاليف، من خلال الشراكات مع الهيئات الدولية الأخرى، وكذلك الدول التي شاركت في أنشطة التدريب التي أقرتها الإيكاو

عبر مركز التدريب على أمن الطيران. وفي عامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨، تم تقديم ٣٧ نشاطاً من أنشطة المساعدة الأمنية التي تستضيفها الدول. وفي الإطار الزمني نفسه، تم إجراء ما مجموعه ٦٩ دورة تدريبية وحلقة عمل حول أمن الطيران برعاية الإيكاو من خلال شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران، استقاد منها ١٠١٩ موظفاً متخصصاً في أمن الطيران من ١٢٨ دولة عضو.

وقد حصلت الدول التالية على التدريب والمساعدة من الإيكاو:

ألانيا، الجزائر، أنغولا، أنتيغوا وبربودا، الأرجنتين، أروبا، النمسا، أستراليا، أذربيجان، جزر البهاما، البحرين، روسيا البيضاء، بليز، بنين، بوليفيا، بوروسانا، البرازيل، بلغاريا، بوركينا فاسو، بوروندي، الرئيس الأخضر، الكاميرون، جزر كايمان، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، تشيلي، الصين، كولومبيا، الكونغو، جزر كوك، كوستاريكا، كوت ديفوار، كوبا، كوراساو، التشيك، جمهورية الكونغو الديمقراطية، الدنمارك، جمهورية الدومينيكان، هيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي (سانت فنسنت وجزر غرينادين وسانت لوسيا وغرينادا)، إيكوادور، مصر، السلفادور، إسواتيني، فيجي، فرنسا، غابون، غامبيا، جورجيا، ألمانيا، غانا، غرينادا، غواتيمالا، غينيا، غيانا، هايتي، هندوراس، الهند، إندونيسيا، إيران، العراق، إيرلندا، جامايكا، اليابان، الأردن، كازاخستان، كينيا، كيريباتي، الكويت، قيرغيزستان، لاوس، لاتفيا، لبنان، ليبا، ليتوانيا، لوكسمبورغ، مدغشقر، ماليزيا، مالي، مالطا، موريتانيا، موريشيوس، المكسيك، الجبل الأسود، المغرب، موزمبيق، ميانمار، ناميبيا، نيبال، هولندا، نيوزيلندا، نيكاراغوا، النيجر، نيجيريا، عمان، باكستان، بينما، باراغواي، بيرو، الفلبين، قطر، جمهورية كوريا، جمهورية مولدوفا، الاتحاد الروسي، رواندا، سان تومي، برينسبي، المملكة العربية السعودية، السنغال، سنغافورة، سلوفاكيا، جزر سليمان، جنوب إفريقيا، جنوب السودان، إسبانيا، سريلانكا، السودان، سورينام، سويسرا، تايلاند، توغو، تونغا، ترينيداد، توباغو، تونس، تركيا، أوغندا، أوكرانيا، الإمارات العربية المتحدة، المملكة المتحدة، جمهورية تنزانيا المتحدة، الولايات المتحدة، أوروجواي، أوزبكستان، فانواتو، فنزويلا، فيتنام، اليمن، زامبيا، زيمبابوي.

-٣

الموظفون الممولة وظائفهم بتبرعات (في ٢٠١٨/١٢/٣١)

الإيكاو، المقر الرئيسي: خمس وظائف (٤ من فئة المهنية و ١ من فئة الخدمات العامة)

المكاتب الإقليمية: ثلاثة وظائف (٣ من فئة المهنية)

-٤

الموظفون المعارضون/المقدمون دون مقابل (في ٢٠١٨/١٢/٣١)

ثماني وظائف من فئة المهنية.

-٥

مشروعات بتمويل من برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

المشاركة في تمويل وظيفة موظف للتدريب وبناء القدرات في إطار "البرنامج التعاوني لأمن الطيران لإقليم آسيا والمحيط الهادئ" لتسهيل تنظيم الدورات التدريبية وحلقات العمل والندوات.

برنامج حماية البيئة

١- المشروع المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي

١-١ كان المشروع المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي عبارة عن مبادرة ناجحة مولها الاتحاد الأوروبي ونفذتها الإيكاو لتعزيز حماية البيئة دعماً لمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وقدم المشروع الدعم إلى ١٤ دولة وقع عليها الاختيار في قارة أفريقيا ومنطقة البحر الكاريبي لوضع وتنفيذ خطط عمل الدول بشأن خفض الانبعاثات وإنشاء نظم لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي. وقد تولت الإيكاو إدارة الأموال وقدمت الخدمات الإدارية وعانت خبراء في المشروع في كل إقليم، في حين عينت الدول المختارة جهات تنسيق مخصصة ووفرت مكاتب محلية لتنفيذ المشروع. وقد أثبتت هذا النهج جدواه في ضمان اتساق نواتج المشروع مع سياسات الإيكاو والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عنها، في حين شاركت الدول مشاركةً كاملةً في التنفيذ.

٢-١ ونفذ المشروع في الفترة من ٢٠١٤ إلى ٢٠١٩، وتحققت جميع الأهداف بما يتجاوز النتائج المتوقعة. وقامت جميع الدول المختارة وعددها ١٤ دولةً بوضع وتقديم خطط عمل تتضمن قياماً كميّةً مستوفاة بشأن خفض الانبعاثات، كما أنشأت أفرقة وطنية لخطط العمل بالتعاون مع الجهات المعنية بقطاع الطيران للإشراف على تنفيذها. وتم تثبيت نظام البيئة في مجال الطيران (AES) في كل دولة كأداة لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي. وللمساعدة في تنفيذ تدابير التخفيف من الانبعاثات، اختارت الإيكاو أربعة مشروعات تجريبية ليتم تنفيذها بتمويل من المشروع على أساس قدراتها على الحد من الكربون وإمكانية تكرارها.

٣-١ وتم تنفيذ مشروعين "لألواح الطاقة الشمسية عند بوابات المطار" لتزويد الطاقة الشمسية للطائرات أثناء العمليات الأرضية في المطارات الدولية في دوالا والكاميرون ومومباسا بكيانيا. وتبعد القدرة المركبة لهذه المشروعات ١,٢٥ ميجاوات في الذروة و ٥٠٠ كيلو وات في الذروة على التوالي، وسيتمان عن تجنب أكثر من ٤٠٠ طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً كما سيخدمان أكثر من ٧٥٠٠ رحلة سنوياً. ودعمت الإيكاو أيضاً تصميم وتنفيذ عمليات الصعود والهبوط المستمر في المطارات الدولية في واغادوغو وبوركينا فاسو وليريفيل وغابون. وفي ظل هذه الإجراءات الجديدة، سيحدث انخفاض في التعرض للضجيج وسيقل حرق الوقود وابعادات غازات الدفيئة.

٤-١ وقام المشروع أيضاً بتمويل خمس دراسات جدوى: تناولت أربع منها استخدام الوقود المستدام للطيران (بوركينا فاسو، الجمهورية الدومينيكية، كينيا، ترينيداد وتوباغو)؛ فيما تناولت الدراسة الخامسة استخدام الطاقة الشمسية في مطار بياركو الدولي (ترينيداد وتوباغو). وسلط هذه الدراسات الضوء على الفرص الجديدة السانحة للدول الأعضاء في الإيكاو لتنفيذ تدابير الطيران المنخفض الانبعاثات، كجزء من خطط عملها لجعل قطاع النقل الجوي لديها أكثر استدامة من الناحية البيئية.

٥-١ وأعربت دول كثيرة عن رغبتها في تلقي المساعدة في مجال حماية البيئة في إطار نموذج مماثل للمشروع الناجح المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي. وسيلزم تحديث خطط العمل في ضوء اعتماد خطة كورسيا مؤخراً. وسيسمح التمويل الإضافي للإيكاو بتوسيع نطاق هذه الفوائد لتصل إلى مزيد من الدول الأعضاء وتكرار هذه المشروعات التجريبية على نطاق أوسع.

المشترك بين الإيكاو وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومرفق البيئة العالمية - ٢

١-٢ يهدف مشروع المساعدة الفنية هذا إلى دعم الدول التي تنفذ تدابير خفض الانبعاثات، وخاصة الدول النامية والدول الجزئية الصغيرة النامية. وقد تولت الإيكاو تنفيذ المشروع بتمويل من مرافق البيئة العالمية (GEF) في الفترة من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٨ ، بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

٢-٢ وفي إطار المشروع، تم تقديم الدعم لتنفيذ مشروعين "لأواح الطاقة الشمسية عند بوابات المطار" في مطارات في جامايكا، وهما مطار نورمان مانلي الدولي في كينغستون ومطار سانجستر الدولي في خليج مونتيفيو. ويُعد هذان المشروعان التجربيان حالياً بمثابة نموذج تحدني به المطارات الأخرى كاستراتيجية لخفيف الانبعاثات.

٣-٢ وبالإضافة إلى ذلك، أعدت الإيكاو من خلال هذا المشروع مجموعة من أربع وثائق إرشادية بشأن: التمويل، والطاقة المتتجدة، ووقود الطيران المستدام، والتدابير التنظيمية والمؤسسية؛ كما أنشأت أدوات تحليلية، منها أداة منحنى MAC لمقارنة كفاءة تكلفة مبادرات تخفيف الانبعاثات المتاحة لمنسقى خطط عمل الدول. وتعُد هذه الإرشادات والأدوات مفيدة لسلطات الطيران المدني والجهات المعنية في مجال الطيران لتنفيذ خطط عمل الدول بشأن خفض الانبعاثات.

٤-٢ كما أصدرت الإيكاو أيضاً منصة فنية للبيئة، وهي أداة تفاعلية قادرة على تحديد أكثر من ١٠٠٠ استراتيجية لخفيف الانبعاثات تم استخدامها بنجاح من قبل قطاع الطيران. وتتوفر هذه المشروعات العديد من الخيارات للدول النامية والدول الجزئية الصغيرة النامية للنظر فيها أثناء قيامها باختيار وتطوير استراتيجياتها الخاصة بخفيف الانبعاثات. ومن أجل نشر استخدام هذه الموارد والإرشادات والأدوات التي طورها المشروع، نظمت الإيكاو لقتين دراسيتين لبناء القرارات في الدول الجزئية الصغيرة النامية في منطقة البحر الكاريبي وآسيا والمحيط الهادئ، والتي عقدتا في أبريل ومايو ٢٠١٨ في جامايكا وفيجي، على التوالي.

٥-٢ وإثر إتمام المشروع بنجاح، أعدت الإيكاو مواداً للتوعية، من أجل زيادة تسلیط الضوء على نواتج المشروع وتشجيع الدول الأعضاء على النظر في تنفيذ تدابير الطيران المنخفض الانبعاثات. وتشمل مواد التوعية هذه سلسلة من مقاطع الفيديو القصيرة التي تبرز أهمية الوثائق الإرشادية المعدة لدعم استراتيجيات الدول بشأن خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي. كما صدرت مجلة جمعت بين صفحاتها جميع الدروس المستفادة من تنفيذ المشروع. وستُتاح مواد التوعية هذه على صفحة المشروع على شبكة الإنترنت قبل موعد الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

التنمية الاقتصادية

١- مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية

١-١ عُقد مؤتمر الإيكاو السنوي للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية في جزر البهاما وسريلانكا وكينيا في ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و ٢٠١٨ على التوالي. وقد حضر مفاوضو الخدمات الجوية من حوالي ٧٠ دولة/إقليم هذه الفعالية، علاوة على أكثر من ٤٠٠ اجتماع ثنائي رسمي وغير رسمي في المتوسط كل عام. وتمحض عن ذلك توقيع أكثر من ٤٠٠ اتفاقية سنوياً (بما في ذلك العديد من اتفاقيات الأجواء المفتوحة) وترتيبات عدّة (مثلاً مذكرات التفاهم وسجل الاجتماعات المتقد عليه). وكما كان الحال في الفعاليات السابقة لمؤتمر الإيكاو السنوي للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية، أثبتت الدول المشاركة على الإيكاو لتنظيمها لهذه الفعالية التي أدت إلى تحسن كبير في كفاءة عملية التفاوض بشأن الخدمات الجوية.

٢- جلسات التدريب العملي على بيانات وتحليلات الطيران

١-٢ يتمثل الهدف من الحلقة الدراسية الإقليمية عن بيانات وتحليلات الطيران في توفير الدعم اللازم لجمع وتقديم البيانات باستخدام نماذج تقارير الإيكاو الإحصائية للنقل الجوي، وجمل جميع الجهات المعنية على مراجعة وضع واتجاهات الطيران في الإقليم، وكذلك فهم التحديات التي تواجهها الجهات المعنية وما لديها من احتياجات. وتتوفر الندوة أيضاً معلومات وإرشادات عن أحد التطبيقات في البيانات والتحليلات المستخدمة للتخطيط واتخاذ القرارات في الإيكاو والإدارات الوطنية وشركات الطيران والمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية.

٣- الموظفون المعارون/المقدمون دون مقابل:

الإعارات: ست وسبعين وظائف (من الفئة المهنية) في عامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧.

أنواع الأنشطة المتكررة لمساعدة الفنية الممولة من البرنامج العادي

ملحوظة: تجنبًا للازدواج، لا تتضمن هذه الورقة أنشطة المكاتب الإقليمية المتكررة لمساعدة الفنية المقدمة إلى المجلس في تقرير سنوي منفصل.

١- سلامة الطيران وسعة الملاحة الجوية وكفاعتها

١-١ بالإضافة إلى تقديم مشروعات المساعدة الفنية الممولة من صندوق سلامة الطيران، ظلت الإيكاو تقدم شتى أنواع المساعدة الفنية، من خلال برنامجها العادي، إلى الدول والمنظمات والمجموعات الإقليمية لمساعدتها على معالجة أوجه القصور في السلامة:

- (أ) بعثات المساعدة إلى الدول التي تجريها المكاتب الإقليمية؛
- (ب) وضع خطط عمل الإيكاو من أجل الدول؛
- (ج) برامج إجراءات الطيران في إقليمي أفريقيا وآسيا والمحيط الهادئ؛
- (د) المساعدة في تنفيذ نظام إدارة السلامة وبرنامج السلامة الوطني؛
- (هـ) المساعدة المستمرة لبرامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية دعماً للأعمال الفنية؛
- (و) تنفيذ برامج إقليمية عن طريق المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والمجموعات الإقليمية للخطيط والتنفيذ لتحقيق أهداف وأولويات السلامة الإقليمية وسعة الملاحة الجوية وكفاعتها الواردة في الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية؛
- (ز) المساعدة في تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء؛
- (حـ) المساعدة في تنفيذ حزمة التحسينات في منظومة الطيران؛
- (طـ) المساعدة في تنفيذ برامج سلامة المدارج؛
- (يـ) المساعدة في تنفيذ إدارة معلومات الطيران.

٢-١ الدول التي لديها خطط عمل للإيكاو

أنغولا، أذربيجان، جزر البهاما، بنين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، غينيا الاستوائية، إريتريا، إسواتيني، غابون، غامبيا، غانا، غينيا بيساو، كازاخستان، قيرغيزستان، ليسوتو، ليبيريا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موزمبيق، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيراليون، توغو، زامبيا.

٢- أمن الطيران والتسهيلات

- ١-٢ أنشطة الإيكاو لدعم الدول الأعضاء في تنفيذ أمن طيران فعال وبرامج تسهيلات فعالة تشمل ما يلي:
- أ) خطط تحسين أمن الطيران المنظمة التي تستخدم منهجية متعددة المراحل وأدوات مساعدة مصممة خصيصاً من أجل الاحتياجات المحددة للدولة؛
 - ب) تدريب العاملين في أمن الطيران باستخدام مجموعات المواد التدريبية على أمن الطيران وحلقات العمل بمراكز الإيكاو للتربية على أمن الطيران أو بمقتضى ترتيبات خاصة مع دولة أو منظمة إقليمية؛
 - ج) تقديم الإرشاد والمشورة بانتظام إلى الدول دعماً لتنفيذها للقواعد والتوصيات الدولية للإيكاو. ويجوز تقديم مثل هذا الإرشاد والمشورة عن طريق بعثات ذات أغراض خاصة أو من خلال الاتصالات بسلطات الدولة المسؤولة عن أمن الطيران والتسهيلات؛
 - د) دعم المشروعات المضطلع بها في الإيكاو، مثل خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا، والبرامج التعاونية لأمن الطيران في إقليمي آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط.
 - ه) الشراكات مع الأمم المتحدة والهيئات الأخرى مثل مديرية الأمم المتحدة التنفيذية لمكافحة الإرهاب، ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، ومنظمة الجمارك العالمية، فضلاً عن الجهات المعنية في القطاع والهيئات الإقليمية التي تدعم أمن الطيران والتسهيلات.

٣- حماية البيئة

- ١-٣ تقدم الإيكاو المساعدة الفنية من خلال ميزانية برنامجها العادي، وتعلق أغلبيتها بخطط العمل الدول لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، حيثما تقدم الأمانة العامة الدعم المباشر للدول في وضع خطط عملها. وتمثل المساعدة المحددة في إعداد إرشادات وأدوات، والإجابة على الأسئلة، وعقد حلقات دراسية، وضمان تلبية الإرشادات والأدوات لاحتياجات الناشئة لدى الدول. وقد قامت الأمانة العامة مؤخراً، بدعم من فريق مخصص تابع للجنة حماية البيئة في مجال الطيران، بتحديث وثيقة الإيكاو Doc 9988 "إرشادات بشأن إعداد خطط عمل الدول فيما يتعلق بأنشطة تخفيف انبعاثات ثاني أكسيد الكربون".

٤- التنمية الاقتصادية

- ١-٤ المساعدة المقدمة إلى الدول، المصممة لزيادة الوعي بسياسات الإيكاو وإرشاداتها وتسهيل تنفيذها مع خفض تكاليف الدولة في أداء مهامها التنظيمية الاقتصادية، تتخذ شكل أ) مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية والمجتمعات الإقليمية بشأن خطط العمل من أجل التنمية المستدامة للنقل الجوي، بما في ذلك خدمات شحن البضائع وب) إجراء دورات تدريبية تطبيقية لبيانات الطيران والتحليل و ج) التقديم المنظم للإرشاد والمشورة من خلال الاتصالات بالسلطات الحكومية. ويعتمد تنظيم مثل هذه الأحداث على المساهمة العينية من الدول.

برامج التدريب بحسب أقاليم الإيكاو

الجدول رقم ١ — عدد المشاركين في دورات التدريب القائم على الحاسوب في كل إقليم من أقاليم الإيكاو
(٢٠١٧ إلى مارس ٢٠١٩)

دورات التدريب القائم على الحاسوب	أمريكا الشمالية	أمريكا الجنوبية	أوروبا	أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا	مجموع المشاركين
التدريب القائم على الحاسوب للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية*	6	2	2	1	5	0	21
مفاهيم طب الطيران لدورة تدريب الفاحصين الطبيين	33	23	31	24	23	54	259
مجموع المشاركين:	36	29	33	25	28	54	280

الجدول رقم ٢ — عدد الدورات التدريبية المقدمة لكل إقليم للإيكاو

الدورات التدريبية في القاعة الدراسية	أمريكا الشمالية	أمريكا الجنوبية	أوروبا	أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا	مجموع الدورات
البضائع الخطرة الجزء الأول - استخدام الإرشادات	0	0	0	0	0	1	1
الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة جواً	0	0	0	0	0	0	2
المديرون العاملون لسلطات الطيران المدني	1	0	0	0	0	0	2
مفتش سلامة حكومي - دورة في إجازة العاملين والتدريب	0	0	0	0	2	0	3
مفتش سلامة حكومي - دورة في صلاحية الطائرات للطيران	0	0	0	0	2	1	4
مفتش سلامة حكومي - دورة في عمليات الطيران	0	0	0	1	3	0	25
دورة تدريبية للمديرين من الفئتين العليا والمتوسطة، إدارة الامثال لقواعد الإيكاو وتقنياتها الدولية	2	4	4	5	2	2	6
مراقبة صحة وسلامة وثائق السفر على الحدود في المطارات -	0	0	1	1	2	1	7
تصميم إجراءات الملاحة القائمة على الأداء	0	0	0	0	4	0	7
دورة التصميم الأولي لإجراءات خدمات الملاحة الجوية - العمليات	0	0	0	0	4	0	17
أمن الطيران - الشحن والبريد	0	1	0	0	1	4	6
أمن الطيران - المفتشون الوطنيون	1	2	5	1	0	4	4
أمن الطيران - إدارة الأرمات	1	1	2	0	0	0	4
أمن الطيران - المعلمون	1	2	4	0	0	1	8
أمن الطيران - أساسيات	0	0	0	0	0	0	0
أمن الطيران - مراقبو أمن المطارات	1	0	1	2	0	1	5
مجموع الدورات:	8	17	9	22	11	22	22

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي

(بآلاف الدولارات الكندية)

المجموع المصروفات ^١ ٢٠١٨	ميزانية ^١ ٢٠١٨	الهدف الاستراتيجي	الإدارة/المكتب الإقليمي
1 837	2 241	لسالمة	إدارة الملاحة الجوية
947	1 106	سعفانفباءاللحةالجوية	إدارة الملاحة الجوية
2 337	1 909	آلمن طيسيلات	إدارة النقل الجوي
313	358	التنمية القصيميةللالجوي	إدارة النقل الجوي
243	251	حطىالبيعة	إدارة النقل الجوي
5 676	5 865	المجموع الفرعي (المقر):	
1 470	1 274	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم آسيا والمحيط الهادئ
1 177	1 210	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية
1 417	1 313	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي
784	813	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم الشرق الأوسط
1 056	1 186	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي
1 143	1 105	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الجنوبية
1 290	1 262	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى
8 338	8 162	المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):	
14 014	14 027	المجموع الكلي:	

^١ تشمل الميزانية اعتمادات عام ٢٠١٨ علاوة على الوفورات المرحلية من عام ٢٠١٧.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٨.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي

(بآلاف الدولارات الكندية)

المجموع العام:	المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):	الهدف الاستراتيجي	الإدارة/ المكتب الإقليمي
13 914	8 371	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم آسيا والمحيط الهادى
	8 103	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي
		جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي
		جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم الشرق الأوسط
		جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والカリبي
		جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الجنوبية
		جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى
5 543	6 854	المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):	
239	263	حماية البيئة	إدارة النقل الجوى
316	383	التنمية الاقتصادية للنقل الجوى	إدارة النقل الجوى
1 769	1 926	الأمن والتسهيلات	إدارة الملاحة الجوية
900	1 211	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	إدارة الملاحة الجوية
2 318	3 071	السلامة	
٢٠١٧	ميزانية١ ٢٠١٧		
٢٠١٧	مجموع مصروفات١		

^١ تشمل الميزانية اعتمادات ٢٠١٧ علاوة على الوفرات المرحللة من عام ٢٠١٦.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٧.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي

(بآلاف الدولارات الكندية)

الإدارة/ المكتب الإقليمي	الهدف الاستراتيجي	ميزانية ^١ ٢٠١٦	مجموع المصاروفات ^٢ ٢٠١٦
إدارة الملاحة الجوية	السلامة	4,393	2,799
إدارة الملاحة الجوية	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	3,214	1,888
إدارة النقل الجوي	الأمن والتسهيلات	1,651	1,384
إدارة النقل الجوي	التنمية الاقتصادية للنقل الجوي	184	223
إدارة النقل الجوي	حماية البيئة	228	199
المجموع الفرعى (المقر الرئيسي):			6,493
إقليم آسيا والمحيط الهادى	جميع الأهداف الاستراتيجية	1,785	1,950
إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي	جميع الأهداف الاستراتيجية	899	919
إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي	جميع الأهداف الاستراتيجية	703	562
إقليم الشرق الأوسط	جميع الأهداف الاستراتيجية	785	803
إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبى	جميع الأهداف الاستراتيجية	2,487	2,383
إقليم أمريكا الجنوبية	جميع الأهداف الاستراتيجية	341	320
إقليم أفريقيا الغربية والوسطى	جميع الأهداف الاستراتيجية	844	898
المجموع الفرعى (المكاتب الإقليمية):			7,835
المجموع العام:			14,328

^١ تشمل الميزانية اعتمادات ٢٠١٦ علاوة على الوفورات المرحلية من عام ٢٠١٥.

^٢ مجموع المصاروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٦.