



معلومات متعلّقة

بالتقرير الخاص

ببرنامج الإيكاو للمساعدة الفنية

المقدّم في إطار ورقة العمل A40-WP/4

مشروعات المساعدة الفنية والتوظيف بحسب الهدف الاستراتيجي

برنامج سلامة الطيران

١- الدول التي انتفعت بالمشروعات الممولة من صندوق سلامة الطيران

المكملة: أفقة العمل المشتركة لإقليم آسيا والمحيط الهادئ (بناء القدرات في ٢٠١٧ و ٢٠١٨)، كمبوديا (بناء القدرات في ٢٠١٥)، جزر القمر (بناء القدرات)، الغابون (بناء القدرات)، قبرغيزستان (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، نيبال (تسوية الشواغل البارزة في مجال السلامة وبناء القدرات)، باراغواي (بناء القدرات)، جمهورية تنزانيا المتحدة (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)/خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي، البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران (المرحلة العادية)، خطة عمل الطيران لمكافحة الإيولا، مدغشقر (بناء القدرات)، وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (بناء القدرات على العمليات)، ترخيص المطارات لدول الكاريبي، ترخيص المطارات لدول الشرق الأوسط.

الجارية: جميع الدول (الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني)، جميع الدول (دورة تدريبية للمديرين العاملين للطيران المدني)، فريق العمل المشترك في (الهيكل) ولحيط لهادئ (بناء القدرات في ٢٠١٩)، كمبوديا (بناء القدرات في ٢٠١٩)، غيانا (بناء القدرات)، سيراليون (بناء القدرات)، أوروغواي (بناء القدرات)، ترخيص المطارات لدول الكاريبي، المنظمة الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع للدول الأعضاء في جهاز مراقبة سلامة وأمن الطيران في الكاريبي.

٢- الدول التي استفادت من المشروعات التي مولها صندوق الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

الجارية: ترخيص المطارات (بنين، غينيا الاستوائية، بوركينا فاسو، الكاميرون، كوت ديفوار، إيسواتيني، غامبيا، مالي، النيجر، نيجيريا، السنغال، أنغولا، موزامبيق، ناميبيا، رواندا، سيشيل، أوغندا، زامبيا)، تأسيس برنامج استعراض النظراء الذي ينفذه مقدمو خدمات الملاحة الجوية في أفريقيا (جميع دول أفريقيا والمحيط الهندي)؛ تنفيذ برنامج الدولة للسلامة/نظام إدارة السلامة داخل الإقليم (بوتسوانا، بوركينا فاسو، الرأس الأخضر، الكاميرون، كوت ديفوار، إثيوبيا، غامبيا، غانا، كينيا، مدغشقر، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، السنغال، جنوب أفريقيا، السودان، توغو، تونس، أوغندا، زيمبابوي)، منظمات البحث والإنقاذ (بوتسوانا، كينيا، مدغشقر، موريشيوس، موزامبيق، ناميبيا، رواندا، سيشيل، الصومال، جنوب إفريقيا، جمهورية تنزانيا المتحدة، أوغندا و ١٨ دولة من دول إقليم أفريقيا الغربية والوسطى)، وتنفيذ العناصر الأساسية لمراقبة السلامة (بوروندي، جمهورية إفريقيا الوسطى، جزر القمر، جيبوتي، إريتريا، إيسواتيني، غينيا، غينيا بيساو، ليسوتو، ليبيريا، ساو تومي، برينسيبي) وتأسيس التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات في دول إقليم أفريقيا والمحيط الهادئ (٤٨ دولة في الإقليم).

٣- الدول التي استفادت من مشروعات مَولها صندوق برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران

- المنجزة:
- كمبوديا (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، السلفادور (المساعدة في تنفيذ نظم إدارة السلامة والبرامج الوطنية للسلامة)، فيجي (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، غواتيمالا (المساعدة في مجال التشريع)، جامايكا (المساعدة في مجال الملاحة الجوية)، تيمور ليشتي (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية)، جزر سليمان (المساعدة في مجال المطارات والمساعدات الأرضية).
- الجارية:
- هندوراس (المساعدة في وضع الخطة الرئيسية للطيران المدني)، موزامبيق (المساعدة لتحسين القدرة على مراقبة السلامة).

برنامج أمن الطيران والتسهيلات

١- أنشطة خطة تحسين أمن الطيران (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

وُضعت خطط تحسين أمن الطيران تحديداً لكل دولة استناداً إلى نتائج تقييم احتياجاتها ومتطلباتها من المساعدة، ويجوز الشروع في هذه الخطط إثر إجراء أنشطة التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران أو بناء على طلب من الدولة.

وقد أتمت إحدى عشرة دولة خطط تحسين أمن الطيران لديها بنجاح في ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

بوليفيا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، كولومبيا، جزر القمر، جمهورية الكونغو الديمقراطية، غابون، هندوراس، ليبيريا، باراغواي.

ولإتمام خطة تحسين أمن الطيران بنجاح، يجب على الدولة تكريس الوقت والموارد لإكمال كل مرحلة من مراحل خطة المساعدة، على النحو المحدد من خلال تقييم الاحتياجات. وتشتمل كل مرحلة من مراحل الخطة على مؤشرات أداء وشروط وتدابير لضمان الجودة ويجب الوفاء بها قبل الشروع في المرحلة التالية من الخطة. ولذلك تعتمد قدرة الدولة على إتمام خطة تحسين أمن الطيران على عدة عوامل، منها قدرة الإيكافو على تقديم المساعدة إلى الدولة وقدرة الدولة على تلبية متطلبات الخطة لضمان التنفيذ الفعال للتدابير الأمنية المحسنة. ويمكن تحديد مدى فعالية الخطة من خلال استيفاء الدولة للمتطلبات، على النحو المنصوص عليه في تقييم الاحتياجات وما يتلو ذلك من تدقيق للبرامج الأمنية للدولة في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران.

ولا تزال الدول التالية تنهض بنشاط على إتمام خطط تحسين أمن الطيران لديها:

جزر البهاما، بنين، تشاد، الكونغو، جيبوتي، إكوادور، غواتيمالا، غيانا، العراق، لاوس، مدغشقر، ملاوي، موريتانيا، ميانمار، الفلبين.

وقد يتم تعليق خطط تحسين أمن الطيران لعدة أسباب، منها عجز الدولة عن تنفيذ الأنشطة المتفق عليها بموجب الخطة أو النزاعات الإقليمية أو غيرها من المخاوف الأمنية التي تبلغ بها إدارة الأمم المتحدة لشؤون السلامة والأمن والتي قد تحول دون تقديم المساعدة. وبالنسبة للدول التي يجري تعليق خطة تحسين أمن الطيران فيها بسبب التنفيذ المعلق للتحسينات الأمنية على النحو المطلوب في تقييم الاحتياجات، فمن الضروري أن تواصل الإيكافو، من خلال المقر الرئيسي والمكاتب الإقليمية، التعاون مع الدولة لتعزيز برامجها الأمنية. وقد تم تعليق خطط تحسين أمن الطيران حالياً في الدول التالية:

جمهورية أفريقيا الوسطى، غينيا، غينيا بيساو، النيجر، سان تومي وبرينسيبي.

وخطط تحسين أمن الطيران هي عبارة عن مشروعات جارية للمساعدة تُحدد مواعيد إجرائها حسب الحاجة. وقد تلقت الإيكافو طلبات من الدول التالية لإجراء تقييمات لاحتياجاتها وبدء خطط تحسين أمن الطيران بها:

بوليفيا، كولومبيا، غامبيا، إندونيسيا، بنما، بيرو، جنوب السودان.

٢- أنشطة مساعدة أمن الطيران المباشرة (غير خطة تحسين أمن الطيران)، بما في ذلك الزمالات لفعاليات التدريب (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

يشمل هذا القسم الدول التي تلقت مساعدة على أساس مخصص، سواء كان ذلك بتمويل من الإيكافو أو على أساس استرداد التكاليف، من خلال الشراكات مع الهيئات الدولية الأخرى، وكذلك الدول التي شاركت في أنشطة التدريب التي أقرتها الإيكافو

عبر مركز التدريب على أمن الطيران. وفي عامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨، تم تقديم ٣٧ نشاطاً من أنشطة المساعدة الأمنية التي تستضيفها الدول. وفي الإطار الزمني نفسه، تم إجراء ما مجموعه ٦٩ دورة تدريبية وحلقة عمل حول أمن الطيران برعاية الإيكاو من خلال شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران، استفاد منها ١٠١٩ موظفاً متخصصاً في أمن الطيران من ١٢٨ دولة عضو.

وقد حصلت الدول التالية على التدريب والمساعدة من الإيكاو:

ألبانيا، الجزائر، أنغولا، أنتيغوا وبربودا، الأرجنتين، أروبا، النمسا، أستراليا، أذربيجان، جزر البهاما، البحرين، روسيا البيضاء، بلير، بنين، بوليفيا، بوتسوانا، البرازيل، بلغاريا، بوركينا فاسو، بروندي، الرأس الأخضر، الكاميرون، جزر كايمان، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، تشيلي، الصين، كولومبيا، الكونغو، جزر كوك، كوستاريكا، كوت ديفوار، كوبا، كوراساو، التشيك، جمهورية الكونغو الديمقراطية، الدنمارك، جمهورية الدومينيكان، هيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي (سانت فنسنت وجزر غرينادين وسانت لوسيا وجرينادا)، إكوادور، مصر، السلفادور، إيسواتيني، فيجي، فرنسا، غابون، غامبيا، جورجيا، ألمانيا، غانا، غرينادا، غواتيمالا، غينيا، غيانا، هايتي، هندوراس، الهند، إندونيسيا، إيران، العراق، إيرلندا، جامايكا، اليابان، الأردن، كازاخستان، كينيا، كيريباتي، الكويت، قيرغيزستان، لاوس، لاوس، لاتفيا، لبنان، ليبيا، ليتوانيا، لوكسمبورغ، مدغشقر، ماليزيا، مالي، مالطة، موريتانيا، موريشيوس، المكسيك، الجبل الأسود، المغرب، موزمبيق، ميانمار، ناميبيا، نيبال، هولندا، نيوزيلندا، نيكاراغوا، النيجر، نيجيريا، عمان، باكستان، بنما، باراغواي، بيرو، الفلبين، قطر، جمهورية كوريا، جمهورية مولدوفا، الاتحاد الروسي، رومانيا، سان تومي، برينسيبي، المملكة العربية السعودية، السنغال، سغافورة، سلوفاكيا، جزر سليمان، جنوب أفريقيا، جنوب السودان، إسبانيا، سريلانكا، السودان، سورينام، سويسرا، تايلاند، توغو، تونغا، ترينيداد، توباغو، تونس، تركيا، أوغندا، أوكرانيا، الإمارات العربية المتحدة، المملكة المتحدة، جمهورية تنزانيا المتحدة، الولايات المتحدة، أوروغواي، أوزبكستان، فانواتو، فنزويلا، فيتنام، اليمن، زامبيا، زيمبابوي.

٣- الموظفون الممولون وظائفهم بتبرعات (في ٢٠١٨/١٢/٣١)

الإيكاو، المقر الرئيسي: خمس وظائف (٤ من الفئة المهنية و ١ من فئة الخدمات العامة)
المكاتب الإقليمية: ثلاث وظائف (٣ من الفئة المهنية)

٤- الموظفون المعارون/المقدمون دون مقابل (في ٢٠١٨/١٢/٣١)

ثمانية وظائف من الفئة المهنية.

٥- مشروعات بتمويل من برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران (٢٠١٧ و ٢٠١٨)

المشاركة في تمويل وظيفة موظف للتدريب وبناء القدرات في إطار "البرنامج التعاوني لأمن الطيران لإقليم آسيا والمحيط الهادئ" لتيسير تنظيم الدورات التدريبية وحلقات العمل والندوات.

برنامج حماية البيئة

١- المشروع المشترك بين الإيكو والاتحاد الأوروبي

١-١ كان المشروع المشترك بين الإيكو والاتحاد الأوروبي عبارة عن مبادرة ناجحة مولها الاتحاد الأوروبي ونفذتها الإيكو لتعزيز حماية البيئة دعماً لمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وقدم المشروع الدعم إلى ١٤ دولة وقع عليها الاختيار في قارة أفريقيا ومنطقة البحر الكاريبي لوضع وتنفيذ خطط عمل الدول بشأن خفض الانبعاثات وإنشاء نظم لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي. وقد تولت الإيكو إدارة الأموال وقدمت الخدمات الإدارية وعيّنت خبراء في المشروع في كل إقليم، في حين عيّنت الدول المختارة جهات تنسيق مخصصة ووفرت مكاتب محلية لتنفيذ المشروع. وقد أثبت هذا النهج جدواه في ضمان اتساق نواتج المشروع مع سياسات الإيكو والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عنها، في حين شاركت الدول مشاركة كاملة في التنفيذ.

٢-١ ونُفذ المشروع في الفترة من ٢٠١٤ إلى ٢٠١٩، وتحققت جميع الأهداف بما يتجاوز النتائج المتوقعة. وقامت جميع الدول المختارة وعددها ١٤ دولة بوضع وتقديم خطط عمل تتضمن قيماً كميةً مستوفاة بشأن خفض الانبعاثات، كما أنشأت أفرقة وطنية لخطط العمل بالتعاون مع الجهات المعنية بقطاع الطيران للإشراف على تنفيذها. وتم تثبيت نظام للبيئة في مجال الطيران (AES) في كل دولة كأداة لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي. وللمساعدة في تنفيذ تدابير التخفيف من الانبعاثات، اختارت الإيكو أربعة مشروعات تجريبية ليتم تنفيذها بتمويل من المشروع على أساس قدراتها على الحد من الكربون وإمكانية تكرارها.

٣-١ وتم تنفيذ مشروعين "لألواح الطاقة الشمسية عند بوابات المطار" لتزويد الطاقة الشمسية للطائرات أثناء العمليات الأرضية في المطارات الدولية في دوالا والكاميرون ومومباسا بكينيا. وتبلغ القدرة المركبة لهذه المشروعات ١,٢٥ ميجاوات في الذروة و ٥٠٠ كيلو وات في الذروة على التوالي، وسيثمران عن تجنب أكثر من ٤٠٠٠ طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً كما سيخدمان أكثر من ٧٥٠٠ رحلة سنوياً. ودعمت الإيكو أيضاً تصميم وتنفيذ عمليات الصعود والهبوط المستمر في المطارات الدولية في واغادوغو وبوركينا فاسو وليبيرفيل وغابون. وفي ظل هذه الإجراءات الجديدة، سيحدث انخفاض في التعرض للضجيج وسيل حرق الوقود وانبعاثات غازات الدفيئة.

٤-١ وقام المشروع أيضاً بتمويل خمس دراسات جدوى: تناولت أربع منها استخدام الوقود المستدام للطيران (بوركينا فاسو، الجمهورية الدومينيكية، كينيا، ترينيداد وتوباغو)؛ فيما تناولت الدراسة الخامسة استخدام الطاقة الشمسية في مطار بياركو الدولي (ترينيداد وتوباغو). وتسلط هذه الدراسات الضوء على الفرص الجديدة السانحة للدول الأعضاء في الإيكو لتنفيذ تدابير الطيران المنخفض الانبعاثات، كجزء من خطط عملها لجعل قطاع النقل الجوي لديها أكثر استدامة من الناحية البيئية.

٥-١ وأعربت دول كثيرة عن رغبتها في تلقي المساعدة في مجال حماية البيئة في إطار نموذج مماثل للمشروع الناجح المشترك بين الإيكو والاتحاد الأوروبي. وسيلزم تحديث خطط العمل في ضوء اعتماد خطة كورسيا مؤخراً. وسيسمح التمويل الإضافي للإيكو بتوسيع نطاق هذه الفوائد لتصل إلى مزيد من الدول الأعضاء وتكرار هذه المشروعات التجريبية على نطاق أوسع.

٢- المشترك بين الإيكاو وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومرفق البيئة العالمية

١-٢ يهدف مشروع المساعدة الفنية هذا إلى دعم الدول التي تتخذ تدابير خفض الانبعاثات، وخاصة الدول النامية والدول الجزرية الصغيرة النامية. وقد تولت الإيكاو تنفيذ المشروع بتمويل من مرفق البيئة العالمية (GEF) في الفترة من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٨، بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

٢-٢ وفي إطار المشروع، تم تقديم الدعم لتنفيذ مشروعين "لألواح الطاقة الشمسية عند بوابات المطار" في مطارين في جامايكا، وهما مطار نورمان مانلي الدولي في كينغستون ومطار سانجستر الدولي في خليج مونتنيغو. ويُعد هذان المشروعان التجريبيان حالياً بمثابة نموذج تحتذي به المطارات الأخرى كاستراتيجية لتخفيف الانبعاثات.

٣-٢ وبالإضافة إلى ذلك، أعدت الإيكاو من خلال هذا المشروع مجموعة من أربع وثائق إرشادية بشأن: التمويل، والطاقة المتجددة، ووقود الطيران المستدام، والتدابير التنظيمية والمؤسسية؛ كما أنشأت أدوات تحليلية، منها أداة منحنى MAC لمقارنة كفاءة تكلفة مبادرات تخفيف الانبعاثات المتاحة لمنسقي خطط عمل الدول. وتُعد هذه الإرشادات والأدوات مفيدة لسلطات الطيران المدني والجهات المعنية في مجال الطيران لتنفيذ خطط عمل الدول بشأن خفض الانبعاثات.

٤-٢ كما أصدرت الإيكاو أيضاً منصة فنية للبيئة، وهي أداة تفاعلية قادرة على تحديد أكثر من ١٠٠٠ استراتيجية لتخفيف الانبعاثات تم استخدامها بنجاح من قبل قطاع الطيران. وتوفر هذه المشروعات العديد من الخيارات للدول النامية والدول الجزرية الصغيرة النامية للنظر فيها أثناء قيامها باختيار وتطوير استراتيجياتها الخاصة بتخفيف الانبعاثات. ومن أجل نشر استخدام هذه الموارد والإرشادات والأدوات التي طوّرها المشروع، نظمت الإيكاو حلقتين دراسيتين لبناء القدرات في الدول الجزرية الصغيرة النامية في منطقة البحر الكاريبي وآسيا والمحيط الهادئ، والتي عقدتا في أبريل ومايو ٢٠١٨ في جامايكا وفيجي، على التوالي.

٥-٢ وإثر إتمام المشروع بنجاح، أعدت الإيكاو مواداً للتوعية، من أجل زيادة تسليط الضوء على نواتج المشروع وتشجيع الدول الأعضاء على النظر في تنفيذ تدابير الطيران المنخفض الانبعاثات. وتشمل مواد التوعية هذه سلسلة من مقاطع الفيديو القصيرة التي تبرز أهمية الوثائق الإرشادية المعدة لدعم استراتيجيات الدول بشأن خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي. كما صدرت مجلة جمعت بين صفحاتها جميع الدروس المستفادة من تنفيذ المشروع. وستُتاح مواد التوعية هذه على صفحة المشروع على شبكة الإنترنت قبل موعد الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

التنمية الاقتصادية

١- مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية

١-١ عُقد مؤتمر الإيكاو السنوي للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية في جزر البهاما وسريلانكا وكينيا في ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و ٢٠١٨ على التوالي. وقد حضر مفاوضو الخدمات الجوية من حوالي ٧٠ دولة/إقليم هذه الفعالية، علاوة على أكثر من ٤٠٠ اجتماع ثنائي رسمي وغير رسمي في المتوسط كل عام. وتمخض عن ذلك توقيع أكثر من ٤٠٠ اتفاقية سنوياً (بما في ذلك العديد من اتفاقيات الأجواء المفتوحة) وترتيبات عدة (مثل مذكرات التفاهم وسجل الاجتماعات المتفق عليه). وكما كان الحال في الفعاليات السابقة لمؤتمر الإيكاو السنوي للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية، أثنت الدول المشاركة على الإيكاو لتنظيمها لهذه الفعالية التي أدت إلى تحسن كبير في كفاءة عملية التفاوض بشأن الخدمات الجوية.

٢- جلسات التدريب العملي على بيانات وتحليلات الطيران

١-٢ يتمثل الهدف من الحلقة الدراسية الإقليمية عن بيانات وتحليلات الطيران في توفير الدعم اللازم لجمع وتقديم البيانات باستخدام نماذج تقارير الإيكاو الإحصائية للنقل الجوي، وجمل جميع الجهات المعنية على مراجعة وضع واتجاهات الطيران في الإقليم، وكذلك فهم التحديات التي تواجهها الجهات المعنية وما لديها من احتياجات. وتوفر الندوة أيضاً معلومات وإرشادات عن أحدث التطبيقات في البيانات والتحليلات المستخدمة للتخطيط واتخاذ القرارات في الإيكاو والإدارات الوطنية وشركات الطيران والمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية.

٣- الموظفون المعارون/المقدمون دون مقابل:

الإعارات: ست وسبع وظائف (من الفئة المهنية) في عامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧.

أنواع الأنشطة المتكررة للمساعدة الفنية الممولة من البرنامج العادي

ملاحظة: تجنباً للازدواج، لا تتضمن هذه الورقة أنشطة المكاتب الإقليمية المتكررة للمساعدة الفنية المقدمة إلى المجلس في تقرير سنوي منفصل.

١- سلامة الطيران وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها

١-١ بالإضافة إلى تقديم مشروعات المساعدة الفنية الممولة من صندوق سلامة الطيران، ظلت الإيكاف تقدم شتى أنواع المساعدة الفنية، من خلال برنامجها العادي، إلى الدول والمنظمات والمجموعات الإقليمية لمساعدتها على معالجة أوجه القصور في السلامة:

- (أ) بعثات المساعدة إلى الدول التي تجريها المكاتب الإقليمية؛
- (ب) وضع خطط عمل الإيكاف من أجل الدول؛
- (ج) برامج إجراءات الطيران في إقليمي أفريقيا وآسيا والمحيط الهادئ؛
- (د) المساعدة في تنفيذ نظام إدارة السلامة وبرنامج السلامة الوطني؛
- (هـ) المساعدة المستمرة لبرامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران والمنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية دعماً للأعمال الفنية؛
- (و) تنفيذ برامج إقليمية عن طريق المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ لتحقيق أهداف وأولويات السلامة الإقليمية وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها الواردة في الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية؛
- (ز) المساعدة في تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء؛
- (ح) المساعدة في تنفيذ حزمة التحسينات في منظومة الطيران؛
- (ط) المساعدة في تنفيذ برامج سلامة المدارج؛
- (ي) المساعدة في تنفيذ إدارة معلومات الطيران.

٢-١ الدول التي لديها خطط عمل للإيكاف

أنغولا، أذربيجان، جزر البهاما، بنين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الكاميرون، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، غينيا الاستوائية، إريتريا، إيسواتيني، غابون، غامبيا، غانا، غينيا بيساو، كازاخستان، قيرغيزستان، ليسوتو، ليبيريا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موزمبيق، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيراليون، توغو، زامبيا.

٢- أمن الطيران والتسهيلات

١-٢ أنشطة الإيكاو لدعم الدول الأعضاء في تنفيذ أمن طيران فعال وبرامج تسهيلات فعالة تشمل ما يلي:

- أ) خطط تحسين أمن الطيران المنظمة التي تستخدم منهجية متعددة المراحل وأدوات مساعدة مصممة خصيصاً من أجل الاحتياجات المحددة للدولة؛
- ب) تدريب العاملين في أمن الطيران باستخدام مجموعات المواد التدريبية على أمن الطيران وحلقات العمل بمراكز الإيكاو للتدريب على أمن الطيران أو بمقتضى ترتيبات خاصة مع دولة أو منظمة إقليمية؛
- ج) تقديم الإرشاد والمشورة بانتظام إلى الدول دعماً لتنفيذها للقواعد والتوصيات الدولية للإيكاو. ويجوز تقديم مثل هذا الإرشاد والمشورة عن طريق بعثات ذات أغراض خاصة أو من خلال الاتصالات بسلطات الدولة المسؤولة عن أمن الطيران والتسهيلات؛
- د) دعم المشروعات المضطلع بها في الإيكاو، مثل خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا، والبرامج التعاونية لأمن الطيران في إقليمي آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط.
- هـ) الشراكات مع الأمم المتحدة والهيئات الأخرى مثل مديرية الأمم المتحدة التنفيذية لمكافحة الإرهاب، ومكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة، ومنظمة الجمارك العالمية، فضلاً عن الجهات المعنية في القطاع والهيئات الإقليمية التي تدعم أمن الطيران والتسهيلات.

٣- حماية البيئة

١-٣ تقدّم الإيكاو المساعدة الفنية من خلال ميزانية برنامجها العادي، وتتعلق أغلبيتها بخطط العمل الدول لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، حيثما تقدم الأمانة العامة الدعم المباشر للدول في وضع خطط عملها. وتتمثل المساعدة المحددة في إعداد إرشادات وأدوات، والإجابة على الأسئلة، وعقد حلقات دراسية، وضمان تلبية الإرشادات والأدوات للاحتياجات الناشئة لدى الدول. وقد قامت الأمانة العامة مؤخراً، بدعم من فريق مخصص تابع للجنة حماية البيئة في مجال الطيران، بتحديث وثيقة الإيكاو Doc 9988 "إرشادات بشأن إعداد خطط عمل الدول فيما يتعلق بأنشطة تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون".

٤- التنمية الاقتصادية

١-٤ المساعدة المقدّمة إلى الدول، المصممة لزيادة الوعي بسياسات الإيكاو وإرشاداتها وتسهيل تنفيذها مع خفض تكاليف الدولة في أداء مهامها التنظيمية الاقتصادية، تتخذ شكل أ) مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية والاجتماعات الإقليمية بشأن خطط العمل من أجل التنمية المستدامة للنقل الجوي، بما في ذلك خدمات شحن البضائع وب) إجراء دورات تدريبية تطبيقية لبيانات الطيران والتحليل و ج) التقديم المنتظم للإرشاد والمشورة من خلال الاتصالات بالسلطات الحكومية. ويعتمد تنظيم مثل هذه الأحداث على المساهمة العينية من الدول.

برامج التدريب بحسب أقاليم الإيكاو

الجدول رقم ١ — عدد المشاركين في دورات التدريب القائم على الحاسوب في كل إقليم من أقاليم الإيكاو (٢٠١٧ إلى مارس ٢٠١٩)

دورات التدريب القائم على الحاسوب	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	أمريكا الجنوبية	أوروبا وشمال الأطلسي	أفريقيا الشرقية والجنوبية	غرب ووسط أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا والمحيط الهادئ	مجموع المشاركين
التدريب القائم على الحاسوب للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية*	3	6	2	1	5	0	4	21
مفاهيم طب الطيران لدورة تدريب الفاحصين الطبيين	33	23	31	24	23	54	71	259
مجموع المشاركين:	36	29	33	25	28	54	75	280

الجدول رقم ٢ — عدد الدورات التدريبية المقدمة لكل إقليم للإيكاو

الدورات التدريبية في القاعدة الدراسية	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	أمريكا الجنوبية	أوروبا وشمال الأطلسي	أفريقيا الشرقية والجنوبية	غرب ووسط أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا والمحيط الهادئ	مجموع الدورات
البضائع الخطرة الجزء الأول - استخدام الإرشادات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة جواً	0	0	0	0	0	0	1	1
المديرون العامون لسلطات الطيران المدني	1	0	0	0	0	0	1	2
مفتش سلامة حكومي - دورة في إجازة العاملين والتدريب	0	0	0	0	2	0	0	2
مفتش سلامة حكومي - دورة في صلاحية الطائرات للطيران	0	0	0	0	2	1	0	3
مفتش سلامة حكومي - دورة في عمليات الطيران	0	0	0	1	3	0	0	4
دورة تدريبية للمديرين من الفئتين العليا والمتوسطة، إدارة الامتثال لقواعد الإيكاو وتوصياتها الدولية	3	2	4	4	5	2	5	25
مراقبة صحة وسلامة وثائق السفر على الحدود في المطارات-	0	1	0	1	2	1	1	6
تصميم إجراءات الملاحة القائمة على الأداء	0	0	0	0	4	0	3	7
دورة التصميم الأولى لإجراءات خدمات الملاحة الجوية - العمليات	0	0	0	0	4	0	3	7
أمن الطيران - الشحن والبريد	0	0	1	0	0	1	4	6
أمن الطيران - المفتشون الوطنيون	1	2	5	1	0	4	4	17
أمن الطيران - إدارة الأزمات	1	1	2	0	0	0	0	4
أمن الطيران - المعلمون	1	2	4	0	0	1	0	8
أمن الطيران - أساسيات	0	0	0	0	0	0	0	0
أمن الطيران - مراقبو أمن المطارات	1	0	1	2	0	1	0	5
مجموع الدورات:	8	8	17	9	22	11	22	

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية

صندوق البرنامج العادي

(بآلاف الدولارات الكندية)

الإدارة/المكتب الإقليمي	الهدف الاستراتيجي	ميزانية ^١	مجموع المصروفات ^٢
		٢٠١٨	٢٠١٨
إدارة الملاحة الجوية	لسم	2 241	1 837
إدارة الملاحة الجوية	سعتلوفاءقالحة الة	1 106	947
إدارة النقل الجوي	أل من ولسيلا	1 909	2 337
إدارة النقل الجوي	التيية الفص ليلنقلال جوي	358	313
إدارة النقل الجوي	ح طي الة	251	243
المجموع الفرعي (المقر):		5 865	5 676
إقليم آسيا والمحيط الهادئ	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 274	1 470
إقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 210	1 177
إقليم أوروبا وشمال الأطلسي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 313	1 417
إقليم الشرق الأوسط	جميع الأهداف الاستراتيجية	813	784
إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 186	1 056
إقليم أمريكا الجنوبية	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 105	1 143
إقليم أفريقيا الغربية والوسطى	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 262	1 290
المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):		8 162	8 338
المجموع الكلي:		14 027	14 014

^١ تشمل الميزانية اعتمادات عام ٢٠١٨ علاوة على الوفورات المرحلة من عام ٢٠١٧.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٨.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية صندوق البرنامج العادي

(بآلاف الدولارات الكندية)

الإدارة/ المكتب الإقليمي	الهدف الاستراتيجي	ميزانية ^١ ٢٠١٧	مجموع مصروفات ^٢ ٢٠١٧
إدارة الملاحة الجوية	السلامة	3 071	2 318
إدارة الملاحة الجوية	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	1 211	900
إدارة النقل الجوي	الأمن والتسهيلات	1 926	1 769
إدارة النقل الجوي	التنمية الاقتصادية للنقل الجوي	383	316
إدارة النقل الجوي	حماية البيئة	263	239
المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):		6 854	5 543
إقليم آسيا والمحيط الهادي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 299	1 384
إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 206	1 262
إقليم أوروبا وشمال الأطلسي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 261	1 299
إقليم الشرق الأوسط	جميع الأهداف الاستراتيجية	801	700
إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 063	1 050
إقليم أمريكا الجنوبية	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 145	1 234
إقليم أفريقيا الغربية والوسطى	جميع الأهداف الاستراتيجية	1 327	1 440
المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):		8 103	8 371
المجموع العام:		14 957	13 914

^١ تشمل الميزانية اعتمادات ٢٠١٧ علاوة على الوفورات المرحلة من عام ٢٠١٦.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٧.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي
(بآلاف الدولارات الكندية)

الإدارة/ المكتب الإقليمي	الهدف الاستراتيجي	ميزانية ^١ ٢٠١٦	مجموع المصروفات ^٢ ٢٠١٦
إدارة الملاحة الجوية	السلامة	4,393	2,799
إدارة الملاحة الجوية	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	3,214	1,888
إدارة النقل الجوي	الأمن والتسهيلات	1,651	1,384
إدارة النقل الجوي	التنمية الاقتصادية للنقل الجوي	184	223
إدارة النقل الجوي	حماية البيئة	228	199
المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):		9,669	6,493
إقليم آسيا والمحيط الهادي	جميع الأهداف الاستراتيجية	1,785	1,950
إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي	جميع الأهداف الاستراتيجية	899	919
إقليم أوروبا وشمال الأطلسي	جميع الأهداف الاستراتيجية	703	562
إقليم الشرق الأوسط	جميع الأهداف الاستراتيجية	785	803
إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	جميع الأهداف الاستراتيجية	2,487	2,383
إقليم أمريكا الجنوبية	جميع الأهداف الاستراتيجية	341	320
إقليم أفريقيا الغربية والوسطى	جميع الأهداف الاستراتيجية	844	898
المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):		7,843	7,835
المجموع العام:		17,513	14,328

^١ تشمل الميزانية اعتمادات ٢٠١٦ علاوة على الوفورات المرحلة من عام ٢٠١٥.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٦.

- انتهى -