



## المؤتمر العالمي للنقل الجوي الاجتماع السادس

مونتريال، من ١٨ إلى ٢٢ مارس ٢٠١٣

البند ٢ من جدول الأعمال: بحث المسائل الرئيسية والإطار التنظيمي المتعلق بها  
٢-٨: تنفيذ سياسات الايكاو وإرشاداتها

### مشروع إصدار الملحق رقم (٢٠) لاتفاقية الطيران المدني الدولي

(مقدمة من مملكة البحرين باسم الهيئة العربية للطيران المدني (أكاك)<sup>٢</sup>)

| الموجز التنفيذي  |  |
|--|--|
| <p>تتناول ورقة العمل هذه المقترح الخاص بإصدار الملحق رقم ٢٠ لاتفاقية الطيران المدني الدولي وتبرز أهميته وتأييد الدول العربية لهذه الخطوة الهامة على أن تراعى التوصيات الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي بشأن الحرص على مساهمة الدول النامية في صناعة النقل الجوي الدولي وتوخي مصالحها في هذا الملحق.</p> <p>الإجراء: المؤتمر مدعو إلى الموافقة مع التوصيات الواردة في الفقرة ٤.</p> |  |
| المراجع:   | ATConf/6 reference material is available at <a href="http://www.icao.int/meetings/atconf6">www.icao.int/meetings/atconf6</a> . |

#### ١- المقدمة

١-١ هناك إجماع دولي على أن تظل منظمة الطيران المدني الدولي هي المظلة القانونية لتنظيم قطاع النقل الجوي الدولي، وقد برز هذا التوجه بصورة جلية إثر المحاولات التي قامت بها منظمة التجارة العالمية لإدراج أنشطة النقل الجوي ضمن أحد ملاحق الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات (GATS)، وذلك نظراً لخصوصية هذه الصناعة وارتباطها بمتطلبات أخرى غير الأمور الاقتصادية وأهمها السلامة الجوية وأمن الطيران المدني.

<sup>١</sup> النسخة العربية مقدمة من مملكة البحرين.

<sup>٢</sup> الجزائر، البحرين، مصر، العراق، الأردن، لبنان، ليبيا، موريتانيا، المغرب، عمان، فلسطين، قطر، المملكة العربية السعودية، الجمهورية العربية السورية، السودان، تونس، الإمارات العربية المتحدة، اليمن.

٢- المناقشة

١-٢ من المعلوم أن الايكاف قد بذلت جهوداً ملموسة في إصدار العديد من الوثائق التي تتناول النقل الجوي الدولي ومن أهمها:

(أ) الوثيقة رقم ٨٦٣٢ - سياسات الايكاف بشأن الضرائب على النقل الجوي الدولي.

(ب) الوثيقة رقم ٩٠٨٢ - سياسات الايكاف بشأن رسوم المطارات وخدمات الملاحة الجوية.

(ج) الوثيقة رقم ٩٥٨٧ - سياسات ومواد إرشادية بشأن التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي.

(د) الوثيقة رقم ٩٦٢٦ - دليل النقل الجوي الدولي.

٢-٢ وهناك العديد من المواد الإرشادية ذات العلاقة بالمسافرين والانبعثات ورسوم الملاحة الجوية والتوصيات الصادرة عن مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية (CEANS) وخلافه.

٣-٢ وبالرغم من أن هذه الوثائق ذات أهمية أدبية وقيمة لدى الدول الأعضاء باعتبارها صادرة عن المنظمة الأم في مجال الطيران المدني، إلا أنها تظل غير إلزامية قانوناً للدول الأعضاء، ومن هذا المنطلق فإن تبني المنظمة مشروع إصدار ملحق جديد يتناول الأمور الخاصة بالنقل الجوي وبيولور التوصيات الصادرة من الايكاف وسياساتها الواردة في الوثائق المشار إليها أعلاه، سوف تكون خطوة بالغة الأهمية في تنظيم النقل الجوي الدولي، وخاصة إذا ما أخذت التوصيات التي صدرت لتحفيز صناعة النقل الجوي الدولي في الدول النامية ومساندتها في المشاركة الدولية وخاصة في مؤتمري النقل الجوي اللذان عقدا في عامي ١٩٩٤ و ٢٠٠٣ وما سيفسر عنه المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي ٢٠١٣، فإن ذلك ستكون له آثار إيجابية بالغة ونقلة نوعية في تنظيم هذا المرفق العالمي الهام.

٣- الخلاصة

١-٣ إن صناعة النقل الجوي الدولي في حاجة ماسة لإصدار ملحق جديد يتناول الأمور التنظيمية للنقل الجوي الدولي ويحدد متطلباتها في صيغة قانونية ملزمة من خلال قواعد قياسية وأساليب عمل موصى بها تراعي مصالح الدول النامية وفق التوصيات التي أصدرت من قبل منظمة الطيران المدني الدولي وموثقة في الوثائق المشار إليها في هذه الورقة، مشيرين في ذلك بأن الدول العربية الأعضاء في الهيئة العربية للطيران المدني تؤيد هذه الخطوة وتساندها.

٤- التوصيات:

١-٤ المؤتمر مدعو إلى:

(أ) الموافقة على إصدار الملحق رقم ٢٠ لاتفاقية شيكاغو.

(ب) مراعاة مصالح الدول النامية وفق التوصيات الصادرة في المؤتمرين العالميين الرابع والخامس للنقل الجوي (١٩٩٤ و ٢٠٠٣).

- انتهى -