



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

- Пункт 6 повестки дня. **Направление будущей работы**
6.2 **Стандартизация – подход к разработке SARPS в поддержку концепции "единого неба"**

РУКОВОДЯЩИЕ ПРИНЦИПЫ АВИАЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ – ИНДИЯ

(Представлено Индией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данный документ освещает необходимость выработки комплексных руководящих принципов для единого применения государствами при проведении авиационных исследований для целей оценки допускаемого возвышения над поверхностями ограничения препятствий (OLS).

Действия: Конференции предлагается рассмотреть соответствующие действия по выработке комплексных руководящих принципов.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В странах с быстроразвивающейся экономикой аэропорты становятся центрами экономической активности, создающими соответствующий спрос на строительство многоэтажных зданий/сооружений, даже выходящих за поверхности ограничения препятствий (OLS). Государства разрешают строительство таких сооружений после проведения авиационных исследований, касающихся поверхности PANS-OPS, которые, как правило, находятся под защитой. В отсутствие исчерпывающих руководящих принципов государства разрабатывают собственные критерии. Существует необходимость установить единообразные руководящие принципы, позволяющие строительство таких сооружений возле аэропорта. Стандартные руководящие принципы, с одной стороны, обеспечат безопасность и регулярность полетов, с другой – упростят экономическое развитие города.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 OLS устанавливаются в районе аэропорта в соответствии с положениями Приложения 14 ИКАО *"Аэродромы"* для защиты воздушного пространства и обеспечения безопасности и регулярности полетов воздушных судов. Хотя OLS строго определены, п. 4.2.20 Приложения 14 допускает возвышение над внутренней горизонтальной поверхностью и конической поверхностью, как указано ниже:

"4.2.20 Рекомендация. *Не следует допускать, чтобы новые объекты или существующие объекты, увеличенные в размерах, выступали за коническую поверхность и внутреннюю горизонтальную поверхность, за исключением случаев, когда, по мнению соответствующего полномочного органа, объект будет затенен существующим неподвижным объектом или когда в результате проведения аэронавигационного исследования выясняется, что этот объект не будет отрицательно влиять на безопасность или существенно влиять на регулярность полетов самолетов."*

2.2 Поверхности PANS-OPS, описанные в "Правилах аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANS-OPS, Doc 8168), обеспечивают безопасность полетов, выполняющих заход на посадку по приборам, за счет указания минимальных относительных/абсолютных высот для каждого сегмента схемы полета и используются разработчиками для построения схем полета по приборам.

2.3 Хотя возвышение над конической и внутренней горизонтальной поверхностями допускается по результатам авиационного исследования, отсутствуют универсальные руководящие принципы, касающиеся размеров возвышения, плотности таких препятствий и пр. В отсутствие универсальных руководящих принципов государства следуют собственным критериям, разрешающим такое возвышение, при этом поверхности PANS-OPS, как правило, защищаются. Государства принимают различные критерии, создавая тем самым прецеденты, на которые ссылаются другие государства, что приводит к количественному росту препятствий вокруг аэропортов и возможному снижению уровней безопасности полетов. Такое увеличение количества препятствий будет также негативно сказываться на разработке новых процедур IAL и может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик при выполнении полетов воздушных судов.

2.4 Стандартизация руководящих принципов проведения авиационных исследований обеспечит безопасность и регулярность полетов и упростит процесс роста городов вокруг аэропортов, а также будет способствовать общему экономическому развитию.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается принять к сведению изложенные выше вопросы и рассмотреть возможность принять соответствующие действия, направленные на разработку универсальных и всеобъемлющих руководящих принципов проведения авиационных исследований.

— КОНЕЦ —