



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

- Пункт 1 повестки дня. Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации
- 1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОРРЕКТИРОВКЕ СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ БЛОКОВ ASBU

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Проведен краткий анализ готовности Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и руководств, необходимых для внедрения модулей ASBU государствами. Дан ряд рекомендаций по корректировке сроков реализации блоков ASBU.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, приведенными в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюцией Ассамблеи ИКАО А37-15 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно аэронавигации", добавление А, п. 4, устанавливается порядок выработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS), согласно которому при разработке SARPS, правил и инструктивного материала ИКАО следует в максимально возможной степени использовать результаты работы других признанных авиационных организаций – разработчиков стандартов при условии их адекватной проверки и апробирования. При этом документация ИКАО должна содержать ссылки на материал, подготовленный такими другими организациями – разработчиками стандартов, если он рассматривается Советом как адекватный с точки зрения соблюдения требований ИКАО.

1.2. Положениями пункта 7 указанного добавления А определяются требования к календарным срокам вступления поправок к SARPS и PANS, в соответствии с которыми даты начала применения данных поправок устанавливаются с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для претворения их в жизнь.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Анализ содержания концептуальной модели блочной модернизации авиационной системы (ASBU) показывает, что к настоящему времени продолжают оставаться нерешенными вопросы обеспечения перехода на модули ASBU требуемыми пакетами SARPS, PANS и инструктивных материалов, необходимыми для реализации государствами предлагаемых модулей.

2.1.1 В частности, для модулей блока В0 имеется около половины Стандартов и руководств и примерно 30 % документов, определяющих процедуры аэронавигационного обслуживания. Для 25 % оставшихся модулей даны ссылки на спецификации и руководства RTCA/EUROCAE, ЕВРОКОНТРОЛЬ и ETSI. Вместе с тем, для 25 % модулей отсутствуют Стандарты и руководства, а более чем для половины модулей – процедуры аэронавигационного обслуживания.

2.1.2 Для модулей блока В1 и тем более блоков В2 и В3 Стандарты, руководства и процедуры практически отсутствуют.

2.1.3 Полный перечень готовности Стандартов, руководств и правил аэронавигационного обслуживания для реализации модулей ASBU приведен в приложении к настоящему документу.

2.2. Учитывая вышеизложенное, полагается необходимым установить сроки реализации каждого блока ASBU с учетом завершения разработки SARPS и PANS для модулей данного блока, а также с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для подготовки к их внедрению.

2.2.1 При наличии в документах ИКАО, подготовленных на основе ASBU, включая новую редакцию Глобального аэронавигационного плана, ссылок на апробированные стандарты сторонних организаций – разработчиков стандартов, следует обеспечить свободный доступ государств к этим стандартам.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 1/х. Сроки реализации концепции блочной модернизации авиационной системы

Конференции предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО установить сроки реализации каждого блока ASBU с учетом завершения разработки стандартов и правил аэронавигационного обслуживания для модулей данного блока, а также с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для подготовки к их внедрению;
- б) поручить ИКАО размещать на сайте ИКАО апробированные стандарты сторонних организаций – разработчиков при наличии в документах ИКАО, подготовленных на основе блочной модернизации авиационной системы, ссылок на эти стандарты.

APPENDIX

Readiness of standards, manuals and procedures for air navigation services (PANS) for ASBU module implementation

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
		exist	ready	exist	ready	exist	ready	exists	ready
B0-05	Improved Flexibility and Efficiency in Descent Profiles (CDOs)	yes		yes		no	TBD	yes	
B0-10	Improved Operations through Enhanced En-Route Trajectories	yes		yes		no	TBD	yes	
B0-101	ACAS Improvements	yes		yes		yes		no (only RTCA/EUROCAE, EASA, FAA)	TBD
B0-102	Increased Effectiveness of Ground-Based Safety Nets	no (only Eurocontrol)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	yes		no	TBD
B0-105	Meteorological information supporting enhanced operational efficiency and safety	yes		yes		no	TBD	no	TBD
B0-15	Improve traffic flow through runway sequencing (AMAN/DMAN)	no	TBD	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	TBD	no	TBD
B0-20	Improved Flexibility and Efficiency in Departure Profiles	no	TBD	in part	TBD	yes		in part	TBD
B0-25	Increased Interoperability, Efficiency and Capacity through Ground-Ground Integration	yes		yes		no	TBD	no	TBD
B0-30	Service Improvement through Digital Aeronautical Information Management	no	TBD	yes		no	TBD	no	TBD
B0-35	Improved Flow Performance through Planning based on a Network-Wide view	no	2013	no	TBD	no	2013	no	2013
B0-40	Improved Safety and Efficiency through the initial application of Data Link En-Route	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	in part	TBD	no	TBD	no (only RTCA/EUROCAE and FAA)	TBD
B0-65	Optimisation of approach procedures including vertical guidance	yes		yes		yes		yes	
B0-70	Increased Runway Throughput through Wake Turbulence Separation	no	2013	no	TBD	no	2013	in part	2013

Appendix

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B0-75	Safety and Efficiency of Surface Operations (A-SMGCS Level 1-2)	yes		yes		yes		no	TBD
B0-80	Improved Airport Operations through Airport-CDM	no (only EUROCAE and ETSI)	2013	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2013	in part	2013
B0-84	Initial capability for ground surveillance	yes		yes		yes		yes	
B0-85	Air Traffic Situational Awareness (ATSA)	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2013	no (only RTCA/EUROCAE and FAA)	2012
B0-86	Improved Access to Optimum Flight Levels through Climb/Descent Procedures using ADS-B	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	no	TBD	no	TBD	no (only FAA)	TBD
B1-05	Improved Flexibility and Efficiency in Descent Profiles (OPDs)	no (only RTCA/EUROCAE and Boeing)	2018	no	TBD	no	TBD	no (only FAA and EASA)	2018
B1-10	Improved Operations through Free Routing	yes		yes		no	2018	in part	2018
B1-102	Ground-based Safety Nets on Approach	no (only Eurocontrol)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2014	no	2014
B1-105	Enhanced Operational Decisions through Integrated Meteorological Information (Planning and Near-term Service)	in part	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-15	Improved Airport operations through Departure, Surface and Arrival Management	no	2018	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2018	no	2018
B1-25	Increased Interoperability, Efficiency and Capacity through FF-ICE/1 application before Departure	no (only EUROCAE)	2016	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-30	Service Improvement through Integration of all Digital ATM Information	in part	2018	no	TBD	no	TBD	no	2018
B1-31	Performance Improvement through the application of System Wide Information Management (SWIM)	no	2016	in part	TBD	no	2016	in part	2016
B1-35	Enhanced Flow Performance through Network Operational Planning	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-40	Improved Traffic Synchronisation and Initial Trajectory-Based Operation	no (only RTCA/EUROCAE and Eurocontrol)	2013	in part	TBD	no	2018	no	2018
B1-65	Optimised Airport Accessibility	no	2014	yes		yes			2018

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B1-70	Increased Runway Throughput through Dynamic Wake Turbulence Separation	no	2018	no	TBD	no	2018	in part	2018
B1-75	Enhanced Safety and Efficiency of Surface Operations (A-SMGCS/SURF-IA) and EVS	in part	2015	in part	TBD	in part	2015	in part	2015
B1-80	Optimised Airport Operations through A-CDM Total Airport Management	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-81	Remotely Operated Aerodrome Control	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-85	Increased Capacity and Efficiency through Interval Management	no (only RTCA/EUROCAE)	2014	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2014	no	2016
B1-90	Initial Integration of Remotely-Piloted Aircraft (RPA) Systems into non-segregated airspace	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B2-05	Optimised Arrivals in Dense Airspace	no	2023	yes		no	2023	no	2023
B2-101	New Collision Avoidance System	no	2023	no	TBD	no	TBD	no	TBD
B2-15	Linked AMAN/DMAN	no	2025	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2025	no	2025
B2-25	Improved Coordination through multi-centre Ground-Ground Integration: (FF-ICE/1 and Flight Object, SWIM)	no (only EUROCAE)	2018	no	TBD	no	2020	no	2020
B2-31	Enabling Airborne Participation in collaborative ATM through SWIM	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-35	Increased user involvement in the dynamic utilisation of the network	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-70	Advanced Wake Turbulence Separation (Time-based)	no	2023	no	TBD	no	2023	in part	2023
B2-75	Optimized Surface Routing and Safety Benefits (A-SMGCS Level 3-4 and SVS)	no (only RTCA/EUROCAE)	2023	in part	TBD	no	2023	no (only FAA)	2023
B2-85	Airborne Separation (ASEP)	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-90	Remotely Piloted Aircraft (RPA) Integration in Traffic	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B3-05	Full 4D Trajectory-based Operations	no	2025	no	TBD	no	2028	no	2028
B3-10	Traffic Complexity Management	no	2028	no		no	2028	no	2028
B3-105	Enhanced Operational Decisions through Integrated Meteorological Information (Near-term and Immediate Service)	in part	2023	no	2023	no	2023	no	2023

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B3-15	Integration AMAN/DMAN/SMAN	no	2025	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2025	no	2025
B3-25	Improved Operational Performance through the introduction of Full FF-ICE	no	2023	no	2025	no	2025	no	2025
B3-85	Airborne Self-Separation (SSEP)	no	2028	no	TBD	no	2028	no	2028
B3-90	Remotely Piloted Aircraft (RPA) Transparent Management	no	2028	no	TBD	no	2028	no	2028